任编辑 章炜 见习编辑 魏艳阳 E-mail:fzbfzsy@126.com

www.shfzb.com.cr

临港新片区3周年重点建设项目昨开工

总投资1530亿元 涵盖前沿科技、生态环境等多领域

∐记者 陈颖婷

本报讯 昨天上午,临港新 片区 3 周年重点建设项目开工仪 式顺利举行,活动设置积塔半导 体扩产项目主会场和 11 个分会 场。本次开工的重点建设项目共 计 72 个,总投资约 1530 亿元,涵盖前沿科技、高品质住宅、市政交通、能源保障、生态环境、商文体旅、社会民生和综合保税等多个领域。这批重点建设项目开工建设,将进一步加快推进临港新片区发展。

据了解,成立3年来,临港新片区建设跑出了加速度,累计开工项目达829个,总建筑面积2561万平米,新改建道路150公里,新建城市绿道65公里,新增绿地面积440公顷。截至目前,临港新片区现有在建项目640个,建筑产业

工人规模达6万人。

今年是实施"十四五"规划的 关键之年,也是临港新片区挂牌成立3周年,3年以来临港飞速发展,各项建设稳步推进,各部门、 各单位和相关企业、广大建设者顽强拼搏、攻坚克难,全面完成了重 大工程和实事项目的建设任务。面向未来,临港新片区仍将以奋发有为的精神面貌迎风奔跑,创造新辉煌、成就新梦想。继续以更高站位,更宽视野,更大格局,推动临港新片区发展跃上新台阶,加快建设独立综合性节点滨海城市。

从"应换尽换"到"应换快换"

本轮疫情以来洋山口岸离船入境船员数破万

□记者 陈颖婷 通讯员 朱建鑫 叶真于

本报讯 8月21日中午12点30分,洋山深水港盛东码头3号泊位,洋山边检站移民管理警察在中国香港籍"东方韩国"号货轮梯口办理船员离船入境边检手续。在核酸检测结果出来后,9名中国籍船员开始有序离轮,其中走下旋梯的轮机长王清元成为2020年3月疫情发生以来第10000名从洋山口岸离船入境的船员。

我国是航运大国,海运船队运力规模达 3.5 亿载重吨,约95%的外贸进出口货运量通过海运完成,而所有航运任务都需要通过船员来完成。船员正常换班对保障国际海上物流供应链畅通、维护能源安全、粮食安全、工业安全等具有重要意义。

作为上海打造国际航运中心的枢纽港,针对远洋国际航行船舶航程距离远、换班周期长等特殊情况,疫情以来洋山口岸港航企业、口岸查验单位、船舶代理企业等多方共同落实船员换班职责,对接上海市疫情联防联控机制,保障船员应换尽换,即使在上海受疫情影响的特殊时期,洋山港的船员换班工作也未受影响。据洋山边检站统计,自2020年3月9日洋山口岸首次开通封闭式船员换班通道以来,累计有9663名船员登船工作,10006名船员离船回家,洋山口岸成为远洋货运船员换班的重要站点。

为落实国务院关于切实做好货物物流保通保畅工作要求, 2022年4月、5月,交通运输部、 国家移民管理局纷纷出台新措施助力船员换班,此项工作有了专 班保障和专属通道要求,从"应 换尽换"逐步进入"应换快换" 新阶段。

据洋山边检站边防检查处处长 周佳杰介绍,该站在搭建船员换班 闭环转运专用通道的基础上,进一 步提前了解需求,充分利用"大数 据"、港口系统和网窗系统,提前 24 小时掌握船员登离轮需求和健 康状况,同时,安排专人全天候响 应,实现船员换班需求"马上办"; 减少候检时间,加强与口岸查验单 位和港航企业联系,确保边检通关 手续与核酸检测时间、换班通道搭 建时间无缝对接,实现入出境 (港) 船员在边检通关环节"零等 坚持靠前服务,移民管理警 察在外轮梯口完成人证对照和加盖 验讫章等一系列手续, 实现外轮梯 口与封闭式转运通道的无缝对接, 减少船员往返奔波和对外接触,提 升船员换班效率,降低企业运营成

崇明:

警犬夏日大练兵助力"百日行动"

□记者 季张颖

本报讯 "坐!""扑!""搜!"……夏日炎炎,在位于东平镇的上海市公安局崇明分局警犬基地内,警犬训导员近日正和他们的"战友"热火朝天地开展训练。

走进基地,远远就听到阵阵犬 吠声在警告"人侵"的陌生人。警 犬基地负责人王学华向记者介绍, 基地内共有德牧、史宾格等共计 16条警犬,日常工作任务包括街 面治安巡逻、各道口车辆人员安检 等。这支优秀队伍曾参与进博会、 花博会、国际女子自行车赛等大型 活动的安保工作。

训练场上,警犬配合训导员完成了搜毒、扑咬、跨越障碍等训练科目。其中,史宾格犬"默默"短时间内准确识别出藏有毒品的箱包,显示了出众的嗅觉;马犬"天虎"则展示了大型犬的扑咬能力,突出一个快、准、狠。"警犬训练

科目繁多,为了准确地完成各项任 务,必须正确掌握训练要领,使犬迅 速养成良好、稳定的条件反射。"王 学华告诉记者。

完成一组训练后,警犬总会主动跑到训导员的身边又舔又蹭,训导员也会给予抚摸或者玩具奖励。"训练时严肃认真,一丝不苟;休息时我们会和警犬玩耍,培养感情。"大家一致认为,要训练好警犬必须投入感情,付出爱心,这样才能成为并肩作战的好伙伴。

狗的汗腺不发达,只能通过鼻子、足底的汗腺、张嘴分泌唾液来代替汗水,散发热量,降低体温,所以警犬的防暑降温工作很关键。为此,基地犬舍搭建凉棚,减少太阳照射;安装喷淋系统,喷水降温;加强犬舍通风,利用风扇散热。

"我们会以更加刻苦的训练,磨炼本领,为夏季治安打击整治'百日行动'作出应有的贡献!"训导员和警犬们时刻准备着。

网红"想你"路牌该管,但不要一棍子打死

"我喜欢乐山更喜欢这座城市的你" "我在宁波很想你" "我在南宁很想你" ……日前,一系列 "浪漫风" 路牌在多地出现,在很多年轻人中掀起拍照打卡热。这种外形酷似道路名牌的网红路牌其实多是商家的"引流"利器,已有不少网红路牌因设置在城市道路上涉嫌违规被拆除。

多地民政部门和城管部门提醒,路牌发挥指位作用,不 恰当的路牌会造成误导,道路标志牌设置有严格的审批流程 和标准,未经审批设置属于违规,不要因好玩、能引流等原 因就随意设在路边。

"网红路牌"要浪漫更要守规矩

最近,四川乐山市中区一家烧烤店在店门口设置的"我喜欢乐山更喜欢这个城市的你"的路牌吸引了不少年轻人拍照打卡。据烧烤店店主易先生介绍,他在某短视频平台上看到其他城市有这种类型的路牌,文字内容不一样,他就花六七百元定制了这样的一块路牌。路牌安装半个月以来,人气超乎想象,一天平均有40人左右来拍照打卡,顺带着烧烤店的生意也更火了。

藍底白字或绿底白字,外形酷似道路指示牌,配上"我在X地很想你"的文案,在社交媒体的加持下,这类打上地域标签的网红路牌,吸引了很多年轻人争相打卡,而网红路牌带动的打卡流量,也让商家跟风模仿,纷纷定制路牌吸引客流。

从媒体报道看,"浪漫风"系列的网红路牌在全国各地都不见见,许多网友晒出了打卡这种路牌的照片,甚至有人专门整理了这类的照片,甚至有人专门整理了这类出现在城市路边或商家店铺门口。就定制网红路牌。对商家而言,这定制网红路牌。对商家而言,这是是一种成本低、性价比高的种形,这一个大大。在"流量效应"下,这种路牌的确满足了年轻人精神上对温路牌、浪漫、想象等方面的需求,也为城市增添了浪漫气息。

作为一种引流创意,网红路牌确实能拉近年轻人和城市的距离,营造一种浪漫式的氛围,但网红路牌并不是想设就设,一些设置在道路上的路牌涉嫌违规被拆除一点都不宽。

乐山市城管局法规科相关负责 就可以了事

人表示,这种由商家自行设置公标, 志牌,属于特殊类型的广告设施, 擅自设置此类标志牌属于违规置。 对于已经支票,请容设置此类标志牌的商等 请容设置此类标志牌的商等 ,请容以是此类标志牌的商等 ,请容以整本标志牌的商, 请尽快自行整处,逾期不改正的, 请尽快自行整极相关法律法规依法 处置。如果市民朋友需要设置户外 理相关审批手续,审批通过后方可 设置。

事实上, 道路路牌本身是一种 严肃的指路工具, 它标记的地理信息, 不管是南北方位、还是地名, 都需要做到尽可能精准、精确, 因 此路牌的设置有严格的标准和流程, 不是随便找个地方立一块牌子 而这类网红路牌,从文字颜色 到整体外形,都是模仿道路路牌, 这无疑容易造成混淆,给市民造成 误导;此外,如果商家设置在道路 两旁,其实也是占用公共道路资源,拍照打卡的人多了,影响正常 道路通行,路牌的安装还可能破坏

路面和绿化。

设置路牌应符合相关法规

在各地的城市管理规定中,基本都提到不得店外经营、占道经营。而今年5月修订的《她名管理条例》则明确规定,任何单位和个人不得擅自设置、拆除、移动、涂改、遮挡、损毁地名标志。

今年7月以来,上海、宁波、南宁、柳州、咸宁、十堰、腾冲等 地均拆除过这类违规擅自设置在路 边的"网红路牌",这些路牌多为商家或商业街私自设置,包括上海很想你",高科西路的"我在上海很想你",被店门口的"我在咸宁很想你",十堰茅箭区民和东路"我在十堰茅箭区民和东路"我在十堰矛的风等宁波的你""我在宁波很想你",广西南宁七星路"我在南州好想你"等网红路牌。"我在柳州好想你"等网红路牌。

因此, 商家用仿制路牌来吸引客流, 这种营销引流策略本身就有违规嫌疑。所以,尽管这类路牌深受一些年轻人的喜爱, 但不少城市的管理部门,还是"不近人情"地进行了拆除。这也是规范道路路牌、加强市农市歙管理的颗中之义。

管理"网红路牌"要疏堵结合

网红路牌的兴起,一方面是因为社交媒体带动了打卡风潮,另一方面,也和年轻人有希望和城市亲密互动的需求息息相关。人们在社交媒体上分享"我在X地很想你"的路牌打卡照,也包含了对这座城市的认同,所以网红路牌该管理,但不是要一棍子打死。

比如从各地的执法看,被拆除 的路牌基本是位于公共道路上,而 在商家的门店内部,或者在街道、 园区内的一些特定区域,在不影响 通行,不造成误导的前提下,设置 类似的网红路牌来吸引市民打卡,并无硬性的禁止性规定,大可自由 探索尝试。另外,据媒体报道,有的地区对于类似的路牌,基于其宣传城市的公益作用考虑,在拆除时通常"原则上不予以处罚",也体现了宽严相济和执法的人性化考虑。

城市管理需要营造秩序井然的 市容环境, 当然也需要形成包容的 氛围,开放的空间。网红路牌的流行,本身源于一种城市互动的需求,对于这种需求,要加强规范引导,好的城市文创要积极鼓励,影响通行秩序的引流营销也及时制止,疏堵结合,既能避免网红路牌破坏道路指示牌管理的严肃性,也能够让市民有更多的打卡点,拉近和城市的心理距离。

据北京青年报、光明网等 (思源 整理)