侵权方和权利人成了合作伙伴

检察智慧让8424西瓜有了更好销路

□法治报记者 陈颖婷 法治报通讯员 童画

日前, 上海浦东农协会与上海 G公司正式签订战略合作框架协 议,浦东农协会旗下包括农民专业 合作社在内的 300 多个团体会员的 农副产品将会有一条稳定、成熟、 庞大的销售渠道。而就在不久前, 协议双方还站在即将对薄公堂的对 立面。从"对立方"成为"合作 方",他们经历了什么?助农惠农 的路上,检察智慧又闪耀出怎样的

为处于弱势的权利人撑腰

2021年,上海 G 公司在没有 经过商标权利人浦东农协会许可的 情况下,使用与"南汇8424西瓜" 地理标志集体商标近似的商标, 侵 犯了权利人合法权益的同时,也扰 乱了公平的市场竞争秩序。侵权事 件发生后, 与处于行业龙头位置的 上海 G 公司相比,浦东农协会是一 家注册资金仅3万元的非营利、服 务型的社会组织。没有专门法务人 员、没有聘请法律顾问、没有丰富 的维权经验,双方在市场规模、行 业影响力、维权能力等方面存在着

今年上半年,在全国率先实现 知识产权刑事、民事、行政、公益 诉讼检察职能四合一集中行使的浦 东新区张江地区人民检察院, 以支 持起诉的方式对"南汇 8424 西瓜" 地理标志及其背后所蕴含的公共利 益进行保护。7月15日, 8424 西瓜"地理标志集体商标公益 保护案,被法院受理立案。

为管理疏漏的侵权方建言

其实,侵权行为的发生与G公

司对货品来源审核不严有着直接关 系,在验收环节疏于管理,案发后 又没有及时核实情况。针对 G 公司 在企业采购供应、内部管理、风险 管控等方面存在的疏漏, 检察官向 该公司制发了检察建议,建议其从 优化组织制度、开展风险排查、规 范经营活动、加强法律培训等方面 予以建制或整改, 促进企业依法合

检察建议是具体且有针对性 的, 里面提出 G 公司应建立供应方 准入审查制度,设立白名单,对提 供知名品牌水果的供应方严格审 查,并在产品质量之外做单独的知 识产权承诺要求。同时加强供应链 管理,严格把控商品品质,设立知识 产权审查同步机制,对产品的包装、 标识、商标、产地进行核实与调查。

经讨为期数月的整改, 近日, 上海 G 公司在一周内向浦东新区人 民检察院连续反馈了两份整改情况 报告。公司更新了原本陈旧的制度 规范,又对所有供应商进行梳理与 评估,与13家不具备资质的供应 商停止了合作关系。企业整改的成 效正在逐渐显现。

为广大农户谋福祉

案子越往下办,检察官越发觉 得,浦东农协会真正需要的,不仅 仅是一句道歉或是一笔赔偿, 而是 其背后数百个团体会员和个体农户 的生存发展问题。检察官心里明 "浦东农协会之所以一开始迫 切地维权, 究其根本, 是为了维护 这部分群体的权益。

检察官决定充当一回"桥梁" 令人欣慰的是,侵权方在整改过程 中逐渐认识到自身侵权行为的严重 性, 也通过检察机关向权利人表达 了直诚的歉意。

最终, 在检察机关的协调下,

上海 G 公司与浦东农协会达成和 解,签订战略合作框架协议,正式 "商业伙伴"。G公司将通过 上海浦东农协会直接对接农民专业 合作社,对浦东的本地特色水果和 各类农副产品加强销售推广,为各 大卖场、超市、酒店和终端消费者 提供正宗的浦东地产农副产品,为 浦东农户们带来长期、切实的增收 实惠。不仅如此, G公司还承诺: "我们会利用自身的系统优势,将 更多浦东的农副产品纳入合作内 容,有效助推浦东地理标志产品的 品牌效应,让浦东的农副产品更快 更新鲜地出现在上海市民的餐桌

长期困扰农户们的销售及侵权 问题解决了,他们还因此拥有一个 长期且稳定的销售渠道。在这起地 理标志集体商标公益保护案中,良 好的社会效果与法律效果交相呼

崇明海关打通生命通道保障外籍船员紧急就医

□记者 翟梦丽 通讯员 吴俊 王紫玉

本报讯 "我是迪福船代徐骏, 目前在长江口'诺德财富'轮船上 有一名外籍船员突发阑尾炎,急需 下船就医,现请求海关帮助 夜,崇明海关船舶监管科值班科长 吴俊接到船方的求助电话。

据了解,发生病情的船员来自 - 艘巴拿马籍船舶,该船8月9日 离开日本橘町港准备进入上海华润 大东船务工程有限公司进行修船, 在长江口抛锚时, 一名菲律宾籍船 员感觉右下腹疼痛, 忍耐了 20 多小 时,疼痛加剧,经电话远程诊疗, 初步判断为急性阑尾炎, 如果不能 得到及时救治的话,可能危及生命。

接到救援请求后, 崇明海关派 专人与船舶代理保持联系,启动紧 急救助预案,对接新冠疫情联防联 控部门沟通救治船员事宜。

与相关部门对接,了解现场情 况后,发现救援直升机不适合夜航, 危险系数太高,船方当晚放弃下船 安排, 初步商定次日白天下船就医。

市疫情防控地区组

本报讯 据市民政局消息,海南

省疫情防控指挥部日前致函上海,商

请本市派出具有集中隔离点管理工作

经验的干部或专业人员卦琼指导相关

防控领导小组地区组迅速行动,8月

21 日下午召开会议紧急部署,决定 建立"现场指导+远程支持"工作

机制,由市民政局从局机关抽调精兵

强将担任组长、联络员, 黄浦区、闵

行区选派素质高、能力强的集中隔离

点点位长作为管理人员, 市卫健委

市公安局、市文旅局等相关部门选调

具有丰富经验的医务人员、公安干

警、酒店管理人员等专业人员,共同

成立援琼前方工作组赴海南开展工

作。同时,由各区组建对口远程指导

海南工作专班,与当地的 18 个市县

结对,通过远程视频指导的方式,协

助做好当地隔离点的管理工作。

根据市委、市政府要求, 市疫情

派出援琼工作组

□记者 夏天



崇明海关关员给外籍船员进行核酸采样

13 日一早, 东海救助局救助艇 赴长江口锚地接送患病船员,崇明 海关提前安排检疫医师于外高桥救 捞局码头等候待命, 开辟"绿色通 道"为外籍船员办理紧急就医手续, 并实施核酸采样,第一时间将人员转 交 120 送往海员定点救治医院救治。

"我们制定了严密的救助方案, 在保障外籍船员生命健康安全的同 时,努力将疫情输入的风险降至最 吴俊表示。据了解,该名船员 新冠核酸检测结果为阴性,目前已 得到了及时救治, 手术成功, 病情 稳定,已无大碍。

徐汇交警:

对机动车违停突出问题开展集中整治

本报讯 违法停车看上去虽然 是一起交通违法行为,但其带来的 交通安全隐患不容忽视。近日,徐 汇交警对症下药,对机动车违停突 出问题开展集中整治,并借此实施 '小改小革",对违停重灾路段加装 机非隔离设施,从而提高道路通行 效率和安全系数。

位于徐汇区内的罗秀路(系等 路至老沪闵路)沿街商铺较多且有 农贸市场,周边又多为老式居民小 部分违停车辆驾驶员因小区内 停车困难, 只能临时将车停靠在路 边,而商铺周边的一些驾驶员等 人、接人、取物送货也滞留路边。

与此同时, 由于周边医院经常 是上午9点刚过,就挂出了 已满"的牌子,让不少前来做检 查或看病的市民, 为图方便就将 车往路边一停,加剧了道路通行

针对该路段违停易发的情况, 徐汇交警部门从"人性化"执法角 度出发,采取了"三波次执法", 一是采取视频和实兵巡逻相结合的 模式, 及时提醒通知准备停靠的驾 驶员尽快驶离; 二是发现违法停车 后,使用执法记录仪摄录车牌,责 令车辆立即离开相应路段; 三是对 劝离后不立即驶离、驶离后折返及 长时间停放的车辆进行外罚或牵引 离开。6月份以来,通过电子警察 及街面巡逻执法方式在该路段共查 处违法停车 130 余起,教育劝离违

为了从根本上解决罗秀路机动 车违停突出问题,徐汇交警主动与 建交委、街道联系, 经过实地反复 踏勘,采用疏堵结合的方式打通症 结。针对早晚高峰时段违法停车现 象突出的情况,属地大队带班警长 与民警分时段固守管理, 提醒驾驶 员前往天等路道路东侧路面停车场 或罗秀路 897 号大型商场停车

解决老小区停车难题 □法治报记者 陈颖婷

三元河社区巧思自治

坐拥曲水园、城隍庙等地标 建筑的三元河社区,是上海市青 浦区最早一批成立居委会的,辖 区内"90年代"的开放式老小 区集中,两三栋楼、几十户人家 就组成了一个非常迷你的小区。 老式小区内先有车后有位, 道路 窄、无围墙也没有道闸, 到处停 满机动车,私装地锁的、扎进绿

如何解决社区治理中停车难 题? 三元河社区借助居民议事会 平台, 摸索出了一套小区自治共 治停车管理办法,把小区日益加 深的停车矛盾化解于无形之中。

小区的事情大家定

"我们业主经常找不到车 位,车辆乱停乱放还经常导致讲 出发生堵车和刮擦。"小区居民 王先生说。车位靠抢,随意停 放,说到底还是因为空间太小 如何增加车位,成为破解难题的 关键。借助小区综改、"美丽家园"以及"三大整治"建设,对 社区内违章建筑、小车库予以拆 除, 道路进行拓宽平整,

'怎么获得居民的理解,我 们不能光一拆了之,我们还要把 规划跟老百姓说得清清楚楚" 三元大楼业委会通过上门走访 发放征询意见表等形式掌握车辆 信息,以居民议事会为平台,召 开户代表、车辆业主等会议,推 选产生车辆管理小组,制定车辆 管理方案, 由车管小组自行实 施,居委会及业委会协调和监 督。通过广泛宣传发动,动员居 民参与社区治理, 三元大楼车辆 管理支持率达到了 98%以上,自 筹资金 2.9 万元用于小区出入口 电子道闸安装维护。试点以来, 自我管理模式得到了广大居民的 认可,取得了预想的效果。

小区的问题大家管

但自我管理也会遇到问题。 三元大楼试点后, 有小部分人试 图利用车辆道闸管理漏洞乱停 车。诸卫荣是三元新村的业委会 副主任,并担任楼组长,也是管 理小组成员,他发现部分车辆违 反协议乱停在小区,马上制止教 育, 甚至经常放弃休息晚间进行 值守,确保小区停车顺畅。

内河大楼以老年人、租客为 邻里之间经常为抢夺停车位 发生纠纷。2021年6月,在三 元大楼试点成功的基础上,对内 河大楼"复制"经验,道路空间 得到了全面升华。当然,在推进 过程中, 也遇到了困难。当时某 单元楼梯口至人行道的间距较为 狭窄,需要将原先的楼梯口进行 改道。先前没有人提出异议,后 来却有个别居民私自破坏改道楼 梯, 拒不配合。经居委干部牵 头,车辆管理小组成员多次协调 后,该居民自愿完成了楼道修

小区的资源大家享

自我管理小组自发成立了 "西虹新村车辆管理微信群", 小 区每位车主都加入了该群,方便 车辆管理和群众监督。 "不用抢 了,晚上回来都有车位。"老党 "以前经常有外来 员董师傅说. 车辆进行停靠, 使得居民车辆无 处停放,外来闲杂人员经常进出 或逗留在小区,造成了很多安全 隐患。现在实行的停车管理办法 有效解决了上述问题, 真正为老 百姓做了好事。"

今年,享受到自治红利的居 民们,针对原有道闸管理有漏洞 的情况,提出了升级智能车辆道 闸的建议。业主一致认可后,道 闸迅速更新换代。现在的西虹新 村,真正领会了社区共建共享的 含义。不仅如此, 在解决了小区 内部车位供需相对平衡的基础 上,社区居委趁热打铁,广泛开 展"文明停车、便民睦邻"的公 德意识教育, 引导小区居民从自 身做起,维护小区内部的良好居 住生态。渐渐地, 邻居从陌生人 变成好朋友, 小区不但停车不再 难,而且越来越和谐。