



见习记者 陈友敏

“号外号外，20 路公交车上新了！”

近日，焕然一新的中山公园万航渡路终点站和 22 辆复古涂装的 20 路新能源公交车惊艳亮相。

如果要推荐上海的公交名片，114 岁的无轨电车 20 路当仁不让，从九江路一路乘车至中山公园，途经黄浦、静安、长宁三区，南京路步行街、人民广场、静安寺、愚园路历史名人墙等风景，“铛铛铛”的报站声前奏将人带回到上一个世纪，在回忆与现实的时空交错中，摩天大楼与石库门之间的距离仿佛就在一念间。

9 月 10 日上午，上海公交 20 路全新复古涂装的新型无轨电车上线运行

本版摄影 见习记者 沈媛

优化改造 车站更显人文情怀

20 路中山公园万航渡路终点站紧邻中山公园 2 号门，所处位置北面为华东政法大学长宁校区，南面则是同样拥有百年历史的中山公园，周边历史文化底蕴浓厚。

“在中山公园整体开放及品质提升过程中，关于该起讫站的去留，也曾经历多番讨论。原本‘夹’在华政和中山公园之间的站点，考虑到道路狭窄，通行不便，我们也动过利用接驳车和 20 路起讫站衔接的方式，给 20 路起讫站换个位置的想法。”长宁区建管委副主任郁夫告诉记者，“但是周边居民反映这样的方案会给他们的生活带来不便。最终我们决定站点位置不变，结合中山公园整体开放及品质提升，在保留该车站独特历史底蕴的同时，最大程度改善居民出行体验。”

现在来到改造完成后的 20 路中山公园万航渡路终点站，一个带有复古火车站设计元素的候车廊映入眼帘——整体钢结构搭建，采用圆柱状透明玻璃顶棚，两侧安装“20”字样标志，靠外侧还有一具时钟，内部则布置了长条式候车椅。在候车廊的西侧，还有一座通体乳白，形似钟楼的煤精亭（用于调换电车集电头内煤精块的工作区域）。公园拆除围墙后，不论白天夜晚，这两处建筑在满足日常功能的同时也成为百年公园独特的人文景观。已经有 114 年历史的“小辫子”车被草地、大树和各种绿植环抱，仿佛百年公交“开进”了百年公园里。

“以前等车就站在路边，遇到下雨就更觉得候车空间不足了，现在中山公园围墙打开了，候车厅也修起来了，等车方便舒服多了。”看到焕然一新的中山公园车站和新车，市民张阿姨满意地说道。

上海市道路运输管理局客运处副处长殷波介绍，万航渡路中山公园终点站的改造一方面从便民服务出发，合理规划足够通行的候车通道，设置坡道、盲道等，方便携带拉杆箱、推婴儿车、坐轮椅的乘客，实现无障碍通行，并提供充足、舒适的休息座椅，防雨防晒的顶棚；另一方面为公交驾驶员增加了职工休息室、茶水间、餐饮间、更衣室等，改善了一线工况条件。同时，实现线路发车、客流信息与 MaaS 系统的互联互通，增设出行信息自助查询服务，新改造的车站可提供周边轨道交通首末班查询、周边地标导航等服务。注重站点整体风格与周边建筑景观环境的一体化融合设计，充分体现了“人文公交、全龄友好、智慧出行、绿色环保、功能复合”重要理念。

“改造前的中山公园万航渡路终点站，只有一个小小的调度室，我们想喝杯水，去个洗手间都不是很方便。现在改造完成，卫生间、茶水间都有了！”20 路公交车驾驶员杨启奎笑着说。

此外，为配合万航渡路中山公园 2 号门沿线改造工程，现代交通对万航渡路 20 路沿线线网及配套设施进行优化改造。

改造前，原有的电箱馈入线采用上杆形式，电箱必须安装在电杆旁边，造成电杆位置受限，导致电杆与电杆之间距离较远，造成供电线路过长，产生过大的弧度，从而影响了整体的美观、整洁，已不适应目前的发展趋势。

改造后，全新的穿电杆架设方式使得供电整体可靠性进一步提高，道路和电杆的整体美观度大大提升，原有供电电箱位置不再受电杆位置的限制，电杆与电杆之间的距离也不再受限，供电设备之间的距离可以进一步缩短，从而使得供电设备通用性加强，故障率降低，维护更加简便。

采用新技术后，取消了原路口多根电杆架设，利用墙面拉环对线网进行了最优、最简设计，既保证了车辆的正常运营，又确保了路口的整洁美观。记者了解到，整个工程的缆线数量减少 40%，架空线网减少 35%，美观度大大提升。

114 岁的 20 路公交线 整装「焕新」再出发 「铛铛」声里镌刻百年上海记忆

车型复古 内芯更加科技强劲

1908 年 3 月 5 日，上海首条有轨电车线路正式开通。该线路由英商上海电车公司经营，自静安寺至外滩上海总会（今广东路外滩），线长 6.04 公里，这便是 20 路公交的前身，这条“10 个上海人 9 个坐过”、串联起城市精华的公交线路，承载了上海人共同的记忆。

此次新投用的 20 路新车型为“上海印象”复古款。去年底，为打造脍炙人口的上海人文公交特色线路，市交通委、市道运局等部门公开征集意见，通过网友投票等形式，在 4 种车辆造型设计方案中，最终确定了市民广泛认同的新电车样貌。新车型造型取自历代无轨电车设备的变化元素，车身侧面，以雕刻画方式呈现上海电车百年以来的主要变迁，展现了上海电车的历史面貌。

车厢内饰则选用“怀旧的时光追忆主题”，整体色调以海派蓝色为主，呼应外

车身涂装总色调，突出典雅、精致的装饰艺术风格，体现蓝调海派文化的氛围。同时，通过车内 LED 氛围灯带表现出夜上海的繁华和科技氛围，而前客门打开时的地面迎宾灯，“温馨”的感觉迎面扑来。同时，车辆保留了上海市民熟悉的“小辫子”。

20 路新车型虽然外形“复古”，但“内芯”却科技感十足，处处体现着人文关怀。新车型采用了新一代智能气动升降式集电杆，司机不用下车即可完成常规的升降操作，并配置了强劲的动力电池。在智能化方面，采用了 360 高清环视、前向制动预警和辅助、油门防误踩、右侧盲区监测、变道辅助和驾驶员监测等智能化设备，充分保证了车辆运营的安全。全车采用低地板无障碍布置，设置无障碍翻板 and 轮椅区，充分体现了对于老年和残障乘客的人性化关怀。



镌刻文脉 承载城市变迁缩影

20 路沿途的变迁，是几代人的情怀，也是上海城市变迁的缩影。9 月 10 日一大早，赶在 20 路“上新”第一天，公交车迷陈先生早就赶到了中山公园万航渡路终点站。“一直期待着新车上线，今天专程赶来一睹真容。”陈先生边说着边向记者展示刚刚用相机拍摄的 20 路新车照片，“20 路新车无论是车身设计，还是车厢内别具一格的海派元素、二维码，都将上海的历史文脉镌刻在岁月时光中。”

值得一提的是，公交 20 路新车还在车厢内循环播放“百年月票、公交演进”宣传片，随车还携带了“可阅读、有温度、有情怀”的二维码，“这是久事公交集团为了纪念 20 路公交百年历史，以数字化转型迎接党的二十大胜利召开的一项服务举措。”久事公交集团介绍，乘客可通过扫描在车上张贴和车载电视中的二维码，了解 20 路百年历史、车辆走向、到站预报和站点附近景点介绍等。

对于一些年轻人来说，20 路所承载的城市记忆或许稍显陌生。“之前也有坐

过 20 路公交车，但不知道它背后原来包含这样丰富的历史。现在推出的新车型，能让我一样对这段城市记忆缺乏了解的年轻人，在乘坐公交车的同时了解历史，增长见识，是一件特别好的事情！”刘先生告诉记者。

而对于一些老上海人来说，20 路则饱含他们的情怀。

“20 路一阵阵‘铛铛’声就是我的童年记忆。”今年 75 岁的牟先生看着复古的 20 路公交，陷入了回忆，“我小时候 20 路还是‘铛铛车’，夏天我会等在站台，听到‘铛铛’声就知道父亲要带着冰西瓜下班回家了。那时候冰箱还没普及，在南京路上班的父亲会用单位冰柜冰镇大西瓜，那是整个弄堂里的孩子们最期待的消暑美食。”

一代人有一代人对于 20 路的记忆，一代人有一代人因为电车而收获的美好。“‘辫子车’就像上海的符号，‘香蕉座’是我们的回忆，20 路是我们出门的首选，希望这样的本土记忆能一直在街头穿梭。”