责任编辑 陈宏光 E-mail:lszk99@126.com

www.shfzb.com.cn

每有引人关注的社会事件、法律问题发生,律师往往能在第一时间给出提示、提供服务。我们为读者采集律师对这些身边事的法 律解析,让您不用出家门就可享受"律师服务"

新车因外墙脱落受损物业拒赔

律师:物业公司作为管理人应当担责

据《扬子晚报》报道, "车子 买了不到一个月就被砸坏,物业和 社区不但没有赔偿的意思, 处理事 情的态度也让人十分不满!"近日 江苏宿迁的周先生向记者反映:他 的新车停在沭阳巴黎新城 60 号楼 外围公共停车位,被楼房外墙脱落 物砸坏。物业方称其车子停在小区 外围,不在物业管理范畴内,拒绝 赔偿。对此,记者采访的律师认 为,物业应当承担责任。

投诉:

新车被砸物业不管

周先生告诉记者: "我的车子 停放在巴黎新城小区外围的公共停 车位上,9月22日下午6点钟左 右,我过来取车,发现楼房墙壁的 脱落物砸在了我的车子上。

根据周先生提供的照片,记者 看到车子前挡风玻璃有被撞击的痕 迹,不同程度的裂纹占了近 1/3 的 面积;发动机引擎盖左前方凹陷; 车子上还掉落了六七块不同大小的 脱落物

保险公司提供的《机动车保险 车辆损失情况确认书》显示, 周先 生的车子有6处需替换零件,有 11 处需要维修, 定损合计金额为 19996.93 元, 扣残值后定损金额为

"二十多万元的车子, 开了不 到一个月,才跑了五六百公里,这 下成了事故车。"提起这件事,周 先生满是心疼。

从巴黎新城 60 栋楼外围看 外墙多处有脱落的痕迹。周先生 说: "住在这个小区两三年时间 三辆车都停放在这个位置,任 何警示标志都没有,车子被砸坏, 可以找保险公司理赔,这个事情如 果不解决, 万一以后砸到人了可怎 么办?

回应:

车停在小区外围

9月28日上午,记者从中国 人保财产保险股份有限公司业务员 徐先生那里了解到, 在9月22日 之前,此处已发生多起楼房脱落物 掉落砸到车,导致车漆擦伤、车身 变形等情况。



既然已经多次发生类似问题, 物业为何迟迟没有采取措施?对于 周先生的遭遇, 物业是否应给予相 应的赔偿? 9月28日下午,记者 联系到巴黎新城物业主任寇先生。

针对巴黎新城 60 号楼多次出 现脱落物往下掉的情况, 寇先生表 "一般情况下,我们发现外墙 脱落的情况,会立即联系高空作业 人员过来,把快要脱落的墙皮铲下 来,避免掉落砸到楼下的行人、车 但墙皮脱落非人为可控, 周先 生车子被砸,属于意外事件。

周先生车子被砸,物业不同意 赔偿, 其原因寇主任这样解释: '首先, 周先生的车停在小区外围 的停车位,这个停车位并不是小区 物业划的,物业也没有收取停车 费,因此,这不在物业管理范畴内

"其次,巴黎新城物业工作人 员每天晚上8点下班,周先生车子 被砸发生在下午6点左右,他应该 在事发后第一时间联系物业,而不 是在第二天才过来索赔。

"最后,我们工作人员在小区 外围墙壁上贴了'注意高空坠物、 此处禁止停车、此处禁止逗留'的 标识,是周先生自己没有留意到, 将车停在此处。

记者看到了寇主任所说的警示 标识,看起来很新。对此其解释 "这是以前贴的。"记者询问 是否可以证实该警示标识是在9月 22 日之前贴上去的, 寇主任表示 没有证据、无法核实。

律师:

物业公司应担责

对于这起事件, 江苏横嘉物业管 理有限公司是否应该赔偿周先生相应 的损失?记者找到江苏律鼎律师事务 所张雪松律师,对此事进行分析。

《民法典》第一千二百五十三条 规定:建筑物、构筑物或者其他设施 及其搁置物、悬挂物发生脱落、坠落 造成他人损害, 所有人、管理人或者 使用人不能证明自己没有过错的,应 当承担侵权责任。所有人、管理人或 者使用人赔偿后,有其他责任人的, 有权向其他责任人追偿。

具体到本案中,张律师认为: "江苏横嘉物业管理有限公司作为巴 黎新城的管理人,应对周先生车辆受 损承担责任,赔偿周先生相应的损

理由如下:物业公司在小区管理 过程中, 若发现围墙存在脱落, 可能 危及业主或其他物业使用人人身。财 产安全时,物业公司应当及时采取措 施消除隐患,周先生的新车因外墙脱 落物掉落受损,可见物业公司这一方 面没有做到位

此外,张律师提醒:若巴黎新城 60号楼在保修期内, 江苏横嘉物业 管理有限公司应及时提请施工方履行 保修责任, 若超出保修期限, 应及时 申请维修基金尽快维修,避免此类事 (王塞塞) 件再次发生。

健身私教遭调换 退费还要倒贴钱

据《工人日报》报道, 家称,按照合同约定,退课需要 扣除全款的30%作为手续费。所 以我要退回3200元私教课的钱。 需要交纳 5760 元的手续费,相 当于倒贴 2560 元。"近日北京消 费者韩女士向记者反映称,今年 6月,她在北京市朝阳区大望路 家健身会所买了48节课的私 教课,每节400元,当时付款金 额为19200元。现在想把剩余的 8节课退掉,却遇到了奇葩事。

"上了一部分课后,因为约 定的私教离职,会所给我换了新 的教练。我觉得新教练水平不 行,加上经常约不到课,所以就 想把剩余的课很掉。本想着课没 上完退课可以追回一些钱,没想 到还要倒贴钱。"韩女士说, "因为合同条款比较多,当时并 未仔细阅读,没想到合同内容对 消费者这么不友好。

记者了解到,健身私教课程 出现类似"霸王条款"较多,在 转让、退换及更改方面的规则不 合理。其合同内容往往加重消费 者责任, 却规避自身责任, 今不 少消费者有苦难言。

家住北京市昌平区的消费者 马先生对记者说,近日自己想在 所在小区附近一家健身场所办理 私教课程,但合同约定课程费用 将不会因为任何原因而退还。而 如果想转让其他人, 需要另外交 纳全部金额 25%的费用。 "我觉 得退还或者转让课程是作为消费

者的权利,这明显属于霸王条款, 就不想再办理了。"马先生说。

此外,一些商家还利用格式条 款,企图减轻或免除安全保障义 务。韩女士称,其签订的合同中就 有"消费者本人对训练过程中可能 造成的一切不良后果, 自行承担全 部法律责任"这样的条款

北京市京师律师事务所律师能 超认为,消费者通常基于与私人教 练的信任关系来签订服务协议,私 人教练因离职等原因不能提供服 务, 消费者不愿意接受其他教练服 务的,有权提出合理的退换要求。 韩女士有权要求商家退还尚 未使用的课程费用。

熊超表示, 在现实中, 一些健 身会所一方面规定"私教课程服务 均不可退换"限制消费者, 但又允 许自己"可分配其他教练为会员提 供服务",这显然不合理。

中国政法大学教授姚盛告诉记 者,根据消费者权益保护法,提供 格式条款一方不得不合理地免除或 者减轻自己的责任,加重对方责 任、限制对方主要权利,并且应采 取合理的方式提示对方注意或者理 解与自身有重大利害关系的条款。

"对于私教服务,健身会所更 应当由专业人员对消费者提供专门 的指导和训练,对消费者的安全负 有不可推卸的义务。但一些健身会 所却在合同中申明免责, 完全免除 自己的法定义务,这属于无效条 款。"姚盛说。

(刘兵)



中消协律师团点评购车领域不公平格式条款

据《中国消费者报》报道,中国 消费者协会根据此前发布的《"不 公平格式条款"消费者认知及线索 征集调查报告》, 邀请中消协律师 团律师对消费者反映强烈的汽车, 车险领域三大不公平格式条款进行

排除瑕疵担保责任

合同条款:车辆验收应于交付 当时在交付地点进行。甲方 (消费 者)应进行认真检查、确认,如有 异议应当场向乙方 (经营者) 提

合同车辆交付完毕后发现前述 问题, 乙方不承担责任。

律师点评:经营者对其销售的 车辆负有质量瑕疵担保责任, 应当

向消费者交付符合法定及约定质量 标准的车辆。

消费者负有检验义务,应当及 时对车辆进行检验并将质量异议通 知经营者

车辆质量瑕疵分为外观瑕疵与 隐蔽瑕疵。对于外观瑕疵,消费者 在车辆交付时通过认真细致检查, 可以凭借肉眼观察得以发现, 因此 约定应于交付当场提出质量异议具 有合理性。但对于无法通过肉眼观 察当场发现、须经使用后方可发现 的车辆性能, 质量等隐蔽瑕疵, 格 式条款约定交付完毕后乙方不承担 责任,显然不合理地缩短了检验期 间,加重了消费者的义务,排除了 经营者的质量瑕疵担保责任,属于 不公平的格式条款,不具有法律约 東力

排除返还双倍定金责任

合同条款:合同签订之日,甲 方(消费者)向乙方(经营者)交 纳定金×××元, 如甲方不按约定履 行本合同则无权要求返还定金。乙 方不按约定履行本合同, 应返还甲 方交纳的定金, 但不做任何赔偿。 定金日后抵为车款,但定金数额不 得超过车款总额。

律师点评: 定金具有担保功 能,对违约方话用定金罚责。格式 条款约定消费者不履行合同无权请 求返还定金,而经营者不履行合同 却无须双倍返还定金, 且不承担任 何违约损害赔偿责任, 明显违反了 法律规定,属于免除经营者双倍返

还定金或支付违约金、赔偿损失等

违约责任,排除消费者请求违约损 害赔偿权利的不公平、不合理格式 条款。此外,根据法律规定,定金 数额不得超过主合同标的额的百分 之二十,经营者不得通过格式条款 约定过高金额的定金。

减轻保险公司责任

合同条款:赔偿处理:本公司 根据保险车辆驾驶人在事故中所负 事故责任比例承担赔偿责任。交通 事故认定书中未确定事故责任比例 或者由事故当事人依法自行协商 的,除法律、法规和规章另有规定 外,本公司按以下规定确定事故责 任比例:保险车辆驾驶人负全部责 任的,事故责任比例为100%;保

险车辆驾驶人负主要责任的,事故

责任比例为70%;保险车辆驾驶人负 同等责任的,事故责任比例为50%; 保险车辆驾驶人负次要责任的,事故 责任比例为30%;保险车辆驾驶人在 事故中无责任的,事故责任比例为 0。保险事故不涉及其他责任方的, 保险车辆驾驶人负全部责任。

律师点评:按责赔付格式条款混 淆了车辆损失险与第三者责任险的理 赔原则,排除了被保险人请求赔偿保 险金的法定权利, 免除或减轻了保险 人的赔偿责任。在保险责任期间内, 保险车辆发生保险责任范围内的双方 或多方事故,造成车辆损失的,经公 安交管部门认定被保险人不负事故责 任的,被保险人既有权选择向肇事方 主张侵权损害赔偿请求权, 也有权选 择向保险人主张保险合同项下的保险 金赔偿请求权。 (任震宇)