

上海法治報

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6886 期 2022 年 11 月 8 日 星期二 农历十月十五 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日十六版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



上海法治报微信
扫一扫，或搜微信号
“shfzb34160932”

微博http://weibo.com/shfazhibao

习近平向国际竹藤组织成立二十五周年志庆暨第二届世界竹藤大会致贺信

11月7日，国家主席习近平向国际竹藤组织成立二十五周年志庆暨第二届世界竹藤大会致贺信。

习近平指出，国际竹藤组织成立以来，致力于竹藤资源保护、开发与利用，为促进全球生态环境保护、推动可持续发展发挥了建设性作用。中国政府同国际竹藤组织携手落实全球发展倡议，共同发起“以竹代塑”倡议，推动各国减少塑料污染，应对气候变化，加快落实联合国2030年可持续发展议程。习近平强调，中国大力推进生态文明建设，积极践行人与自然和谐共生的发展理念，愿继续同各方携手努力，构建人与自然生命共同体，共同为子孙后代建设一个清洁美丽家园。

第五届进博会迎来首个工作日早高峰，上海警方——

多措并举确保交通平稳有序

□记者 陈颖婷 夏天 陈友敏

本报讯 昨天，第五届进博会迎来首个工作日早高峰，为有效应对参会车辆和工作日出行车流叠加可能导致的拥堵情况，青浦警方采取增派警力、调整信号灯配时等多项疏导举措，缓解早高峰拥堵情况，确保展会周边交通秩序平稳有序。

早上9时45分许，记者来到了国家会展中心诸光路盈港东路路口，看到青浦交警正在强化疏导路口交通秩序，最大限度地保证路口高效的通行效率，同时东向西的可变车道措施也已经开启。现场总体车流平稳，通行秩序井然。

“我们交警部门已经将这五年来，每一届进博会开展期间周边道路上的车流数据进行综合分析研判，根据各主要交通干道及早晚高峰易拥堵重点路口的特性，合理布置警力，精细化制定疏导预案。”青浦公安分局交警支队副支队长陆春辉向记者介绍道，“比如在诸光路盈港东路路口，向北的进馆车辆与向东上高架的车辆在早高峰时段较多，我们就要求岗位民警重点关注该路口西向北、西向东方向的车流，配合实时调整交通信号灯的配比时间，将车流高峰尽早消化。”

据悉，针对出行早高峰，道路交通事故、抛锚可能多发的情况，警方已制定拥堵处置预案，一旦发生堵塞，会及时安排牵引力量、调整路口信号灯模式、邻近可变车道同步变更、交通诱导屏实时引导，现场民警采取相应的交通分流措施，引导过往车辆避开拥堵路段，从而加快道路通行效率。

此外，上海警方还会同相关部门在国家会展中心周边设立了52块高可见度的电子交通诱导屏，不仅会显示周边停车场信息，同时也会提示前方道路流量、车道情况，提醒驾驶员选择更优路线通行。陆春辉介绍：“在外围高速、快速道路等区域都设立了本届进博会交通管制公告和引导提示，为车辆驾驶员提供道路分流绕行指引，从根本上减少拥堵路段的车流总数。”

记者现场了解到，今年上海警方将继续沿用去年的交通管制措施，5年来也在逐年缩减机动车凭证通行区域的范围，从第一届进博会9平方公里到第二届7平方公里，再到第三届的2平方公里，去年和今年仅涞港路（崧泽大道—盈港东路）、嘉闵高架路/盈港东路立交华翔路口及建虹高架路盈港东路出口需凭证通行，将凭证管控区域缩小至最优程度，最大程度减少展会对周边居民生活、交通出行的影响。

警方提醒广大市民，前来国家会展中心观展、参展的人可选择轨交2号、17号线和71路公交车等公共交通快速到达；也可自驾出行，展会周边还设置了12处临时停车场、14处虹桥商务区停车场（库）供参展商客预约停车，到达停车场后，P1、P2等近端停车场可步行到馆，远端停车场可通过停车场接驳线至P5、P8后再步行抵达国家会展中心。



昨天上午，在诸光路盈港东路路口，交警正在强化疏导路口交通秩序，为进博会保驾护航

记者 王鑫 摄



进博会上看科技新品如何惠及弱势群体

□记者 夏天 陈颖婷 陈友敏

本报讯 党的二十大报告指出，“实施积极应对人口老龄化国家战略，发展养老事业和养老产业”“健全共建共治共享的社会治理制度，提升社会治理效能”。在本届进博会上，能看到不少关爱老人、残疾人和病患等弱势群体的新品，体现了让发展成果惠及所有人群的价值。

“丰田一直积极思考有效应对老龄化引发的各种课题，并积极推进无障碍出行领域事业。”在丰田汽车展台，记者看到该公司推进福祉产品研发的最新成果——帮助行动不便人士自由出行的赛那豪华福祉版、无障碍露营车以及多款福祉用品。坐上可自动进退、旋转和升降的座椅，一名行动不便人士即可轻松上下车，而基本无

需他人帮助。

此外，丰田还展示了搭载有手动驾驶辅助装置的“GR Supra”。记者坐进驾驶舱体验，发现这辆车除了常规的刹车、油门，还在方向盘两侧都安装了手动刹车油门装置，用来帮助行动不便人士感受驾驶乐趣，探索由他们自驾出行的可能性。

“有没有可能让救护车的功能更强大，以便在送医途中就为病患做更多事？”在一辆由柯斯达中巴升级而成的“智能移动医院”车上，面对展台工作人员的设问，记者看到设置有各式健康检测设备、智能设备的车内景象。据介绍，这辆“智能移动医院”源于2019年丰田和清华大学成立的联合研究院致力于包括老龄化领域在内的研究，让“无处不在的医疗服务”得以实现，为解决老龄化带来的医疗问题给出

了新的方案。

无独有偶，在梅赛德斯奔驰展台，一辆由奔驰和中国合作伙伴珠海鹏宇共同开发的“Arocs 1833E6 4x2”多功能重型医疗抢救单元车亮相。“他们甚至将一台CT机搬上了重卡底盘。”从车内出来，记者惊讶于这种大胆创新。据介绍，该车型专为涉水抢险、高原医疗保障及极端环境使用场景打造，凭借优越的机动性、越野性、稳定性和高通过性，既可适应高海拔高寒缺氧地区山路爬坡及复杂地形下的形势要求，也可作为重型涉水车辆，在台风、暴雨、洪水、泥石流等恶劣环境下实施救治任务。它不仅可发挥舱体优势实现一车多用，也可在车上搭载现场救援系统，与院前医疗机构共同构建一体化急诊急救网络。