

上海法治報

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6896 期 2022 年 11 月 22 日 星期二 农历十月廿九 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日十六版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



上海法治报微信
扫一扫，或搜微信号
“shfzb34160932”

微博http://weibo.com/shfazhibao

上海市疫情防控工作领导小组召开会议 研究部署下一阶段疫情防控重点工作 持续完善常态化疫情防控体系

● 听取近期我市疫情防控总体情况汇报，研究部署下一阶段疫情防控重点工作，持续完善常态化疫情防控体系

● 坚定不移坚持人民至上、生命至上，坚定不移落实“外防输入、内防反弹”总策略，坚定不移贯彻“动态清零”总方针，坚持第九版防控方案、落实二十条优化措施

● 守土有责、守土尽责，科学精准、扎实推进，把疫情防控各项工作切实做细做好，最大程度保护人民生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响

● 着力加强来沪返沪人员健康管理，全面提升“落地检”质效

本报讯 市新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组昨天下午召开会议，学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要讲话和重要指示精神，听取近期我市疫情防控总体情况汇报，研究部署下一阶段疫情防控重点工作，持续完善常态化疫情防控体系。市委书记、市疫情防控工作领导小组组长陈吉宁主持会议并讲话。

市委副书记、市长、市疫情防控工作领导小组组长龚正出席会议并讲话。

会议指出，要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和重要指示精神上来，坚定不移坚持人民至上、生命至上，坚定不移落实“外防输入、内防反弹”总策略，坚定不移贯彻“动态清零”总方针，坚持第九版防控方案、落实二十条优化措施，守土有责、守土尽责，科学精准、扎实推进，把疫情防控各项工作切实做细做好，更好回应和解决老百姓的关切和需求，最大程度保护人民生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会

会发展的影响。

会议指出，要持续研判跟踪、准确把握疫情防控形势，坚决克服侥幸心理、麻痹思想、厌战情绪，把责任落下去、把工作往前赶、把力度提上来，全面提高整体防控能力和工作质效，坚决守住不发生大规模疫情的底线。扎实抓好疫情防控重点和关键，把手势做规范、把措施做到位。着力加强来沪返沪人员健康管理，全面提升“落地检”质效。持续提升“场所码”覆盖率，强化公共场所扫码查验，逢进必扫、逢扫必验，加强督促检查，提高扫码质量。加大隔离房源筹措力度，做实集中隔离点闭环管理，在复盘总结、流程反馈中加快完善工作规范，强化人员专业培训。跟踪病毒变异情况，大力推进疫苗、药物研发，不断优化医疗资源匹配和服务保障能力。完善服务、加强组织，持续做好重点人群疫苗接种工作，提高接种率，全力筑牢疫情防控屏障。

相关市领导出席会议。

符合哪些条件可停止全员核酸检测？

如何划定高风险区？国务院联防联控机制明确标准

■ 详见 A7

中国水下考古历史性突破

时隔150多年 古船重见天日



随着打捞进展有序推进,21 日清晨,长江口二号古船船体已局部露出水面,初现真容 新华社记者 金立旺 摄

□记者 季张颖

本报讯 昨天凌晨 0 时 40 分，长江口横沙水域见证了中国水下考古新的历史性突破，22 根巨型弧形梁组成的长 48 米、宽 19 米、高 9 米、重约 8800 吨的沉箱装载着古船，经过近 4 个多小时水下持续提升后，在打捞工程船“奋力轮”中部月池缓缓露出水面，古船桅杆清晰可见，古船时隔 150 多年重见天日。记者从市文物局获悉，几天后，长江口二号古船将被“奋力轮”带入杨浦上海船厂旧址 1 号船坞，开启文物保护与考古发掘新阶段。

2015 年，在国家文物局指导下，上海市文物局组织国家文物局考古研究中心、上海市文物保护研究中心等单位在长江口崇明横沙水域开展水下考古重点调查时，通过声呐扫测等技术发现了一艘木质古船，考古编号为“长江口二号”。长江口二号古船为木质帆船，

确认年代为清代同治时期（公元 1862—1875 年），所在水域水深 8—10 米，船体埋藏于 5.5 米深淤泥中，残长约 38.1 米、宽约 9.9 米，已探明有 31 个舱室。2021 年和 2022 年，上海市文物局两次组织水下考古专业机构对长江口二号古船及周围进行了水下调查，清理出了前几次调查未发现的元代瓷器和高 60 厘米完整的豆青釉青花大瓶等大型整器，以及一批产自江苏宜兴窑陶器。

据悉，长江口二号古船是中国水下考古又一里程碑式的重大发现，是目前国内乃至世界上发现的体量最大、保存最为完整、船载文物丰富的古代木质沉船之一，填补了我国清代晚期大型木帆船研究空白，是弥足珍贵的文化遗产。

今年 9 月 6 日，长江口二号古船整体打捞工程主作业船“大力号”到达古船所在水域，正式开展古船整体打捞和考古保护工作。9 月 12

日，古船整体打捞专用“端板—纵梁”组合框架沉放至设计位置。9 月 29 日，海上施工进入安装弧形梁阶段，正式下穿 22 组弧形梁中的第 1 组。11 月 15 日，第 22 组弧形梁穿梁到位。11 月 17 日，专用工程船“奋力轮”到达古船所在水域，整体打捞出水进入关键阶段。

11 月 21 日，经过 77 天的海上施工奋战，古船成功整体打捞出水。记者获悉，在受新冠疫情影响的情况下，依然能够在今年内顺利实施长江口二号古船整体打捞，一方面依赖的是上海的高端制造能力和高效的组织能力，另一方面也证明了首创的弧形梁打捞技术的先进性、稳定性和安全性。这些首次应用于考古与文物保护领域的技术，充分体现了文物保护与科技创新融合发展，为水下考古整体打捞模式提供了新方法、开辟了新思路、增加了新案例，为世界水下考古提供了中国理念、中国经验。

“小”封签锁住“大”安全

上海修订“食安封签”办法

“升级”守护食品安全

■ 详见 A2

严防“异宠”寄递入境

守护生态安全

今年以来上海海关截获外来物种 185 种次

■ 详见 A4