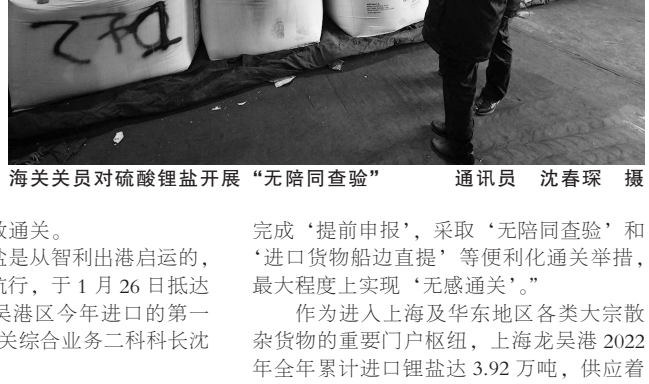
上海口岸今年首批进口新能源锂原料验放

2022年全年全市锂电池原料碳酸锂累计进口同比增长89.9%

□记者 陈友敏



海关关员对硫酸锂盐开展“无陪同查验” 通讯员 沈春琛 摄

本报讯 兔年春节假期后的工作日，上海龙吴港码头一片繁忙景象。装载1万吨硫酸锂盐的“BBC VOLGA”货轮靠泊码头后，现场码头工人加急卸货。上海海关所属龙吴海关查验关员也早早等候在查验场地，货物卸下后第一时间进行查验，确保“随到随检”高效通关。

“这批硫酸锂盐是从智利出港启运的，历经1个月的海上航行，于1月26日抵达上海龙吴港，是龙吴港区今年进口的第一批锂原料。”龙吴海关综合业务二科科长沈晓涛介绍。

随着我国新能源汽车行业的蓬勃发展，中国已经成为全球新能源产业的中心，我国新能源汽车市场保持高速增长，这也带来了巨大的锂电池和锂原料需求。据上海海关统计，2022年全年上海市锂电池原料碳酸锂累计进口数量为8.4万吨，同比增长89.9%。

为保障今年首批锂原料及时通关，春节后能尽快投入生产，早在1月初龙吴海关就会同上港集团、中外运等公司召开业务沟通会，在优化通关效率方面加强协调配合，并做好工作预案。沈晓涛介绍：“我们根据货物特点提前核实原产地、税率、重量等申报要素，第一时间指导企业完成‘提前申报’，采取‘无陪同查验’和‘进口货物船边直提’等便利化通关举措，最大程度上实现‘无感通关’。”

作为进入上海及华东地区各类大宗散杂货物的重要门户枢纽，上海龙吴港2022年全年累计进口锂盐达3.92万吨，供应着上海及长三角新能源汽车动力电池的生产。龙吴海关在常态化的锂原料监管中，建立“事前部署、事中监管、事后跟进”长效化工作机制，加强与港区、船公司、国内收货人的沟通对接，提前掌握出运计划，实时跟踪货物通关和船舶进出港情况，共同开辟海运物流与海关通关无缝衔接的“绿色通道”。

“2022年中央经济工作会议提出，要支持新能源汽车消费，加快新能源等前沿技术研发和应用推广。我们会坚决把好锂原料进口的‘安全关’，开好通关的‘便利门’，为新能源产业升级和高质量发展贡献海关力量。”龙吴海关副关长蔡小国表示。

兔年首个周一早高峰

开工路上注意安全

□记者 陈颖婷

本报讯 昨天是兔年的首个周一，虽然由于春节调休有不少行业已经开工了两天，但昨日早高峰的道路明显更加忙碌。

据了解，昨日早高峰期间，全市道路交通总体上有序平稳，车流量较春节期间有明显上升，车流量约回归日常周一早高峰的七八成。内环高架新华路等部分路段流量较高，出现短时拥堵情况。全市公安交警加大警力投放力度，加强视频巡逻频次，特别是加强对隧道、地道、高速公路、城市快速路、地面主干道及重点商圈周边道路的疏导管控，确保道路交通安全运行。

随着春节假期的结束及各行各业的陆续开工，上海将逐步回归常态，早晚高峰的拥堵恐将难以避免。公安交警部门在此提醒广大驾驶人，新年开工，安全首要，请守法出行，文明驾驶，不做路怒族，不开斗气车。

此外，目前入沪交通流量还处于较高水平，春运返程高峰将持续至元宵节前后。对此，公安交警部门提示，长途驾车返沪，请注意交通安全，避免疲劳驾驶，远离各类交通违法。同时，近期各地天气变化大，请广大驾驶员出行前请密切关注途经城市天气道路情况，合理安排出行计划，雨雪天谨慎驾驶。

社区睦邻中心“微改造”后恢复开放

杨浦做优做强社区服务和基层治理“杨浦模式”

□记者 夏天

本报讯 昨天，杨浦各社区睦邻中心陆续恢复对外开放并开展正常运营。经空间微改造后，部分老旧睦邻中心焕发新姿，可进一步满足市民各类新需求，做优做强社区服务和基层治理的“杨浦模式”。

据介绍，杨浦区在全市最早建设社区睦邻中心，从2009年以来已陆续建成60家，形成了社区服务和基层治理的“杨浦模式”。但由于建成较早，一些睦邻中心存在因使用频率高、人流量大造成的硬件设施老化、空间美观度下降、功能区域设置不符合需求等问题。因此，从去年年初部分睦邻中心的空间微改造纳入区政府实事项目后，杨浦区地区办及所辖街道就邀请同济大学教师等专业团队设计方案，全力营造“空间美学”，开展室内空间整体调整、户外空间设计改造、局部功能区域翻新、卫生间等便民区域整修等改造。

改造后的睦邻中心令人眼前一亮。在殷行街道睦邻中心，红黄蓝绿四色塑胶地面色彩鲜艳明亮，令人心情愉悦，黄色滑梯等设施成了孩子们的迷你游乐园；在眉州路社区睦邻中心，则根据居民的要求，改变了原先读书看报市民与打牌娱乐市民共用一张桌子的尴尬，增加功能规划，分隔出自习会议室、多功能开放空间、共享厨房、开放工作坊、社区舞台等不同空间，在多功能开放空间中，书柜、座椅、沙发等家具还可以随时改变布局，适应多变的活动需求，服务不同兴趣和年龄的居民；针对当下线上活动增加的需求，还在数字睦邻的大平台上重点打造了直播功能。

沪渝蓉高铁崇太段稳步推进

崇明岛上高铁小镇开启在即

□记者 季张颖

本报讯 记者昨天从崇明区新闻办获悉，沪渝蓉高铁途经崇明的区段以及高铁小镇的建设目前有了实质性的进展。崇明到太仓段的三号井正在开挖，有望今年年底前完工，明年初盾构机就能向南开进，往太仓方向越江前行。高铁小镇相关国土空间规划已于上周下发，土地收储即将开启。

在崇明区庙镇的万安村沪渝蓉高铁崇明到太仓段的三号井施工现场，工作井是整个标段中最重要的一个节点，开挖深度达到30米深。施工方介绍，三号井的开挖预计在今年年底前完工，明年初盾构机将向南往太仓方向越江推进。

据介绍，三号井是临江的一个深基坑，盾构刀面直径是15.34米，属超大直径盾构。在井内整体组装完成之后，整机始发进行穿江。

据悉，沪渝蓉高铁连接崇明和太仓的越江隧道部分，全长11.32公里，是目前开挖深度最深，穿越长江最长的高铁长江隧道，施工难度大，工期长达七年，是该线全程工期最长的一个区段。隧道最深约89米，水压比较大，也是最长的一个隧道，工期估计到2029年12月底完成。

另外，崇明岛上的高铁小镇建设也在稳步推进，相关国土空间规划已于上周下发，土地收储即将开启。根据规划，高铁小镇位于城桥镇西部，项目一期占地3.26平方公里，将建成产城融合，低碳发展的绿色小镇。

记者获悉，围绕世界级生态岛建设，崇明区今年共有68项重大项目开工，总投资达448亿元，涵盖基础建设、生态环境提升、社会民生发展等多个领域。

骑手卡进汽车保险杠，消防及时施救

□记者 夏天
通讯员 王彩焕

本报讯 1月26日晚，浦建路一加油站门口发生交通事故，一名快递骑手被轿车撞倒，腿被卡在轿车前保险杠下。浦东新区消防救援支队塘东消防救援站接到报警，救援人员利用液压撑杆撑起车头，所幸救援及时，该骑手身体并无大碍。

浦东：以艺术共创赋能公益助残

□记者 夏天

本报讯 日前，3只由可降解材料制成的“环保玉兔”亮相金桥国际商业广场，吸引了过往行人竞相观看。这组身穿“五彩花衣”的新春环保公益作品名为“I DO兔”，整体采用“回收旧衣”装饰而成。这也是浦东新区“谱梦空间”公益助残平台通过系列艺术共创形式，推动残健互助及残障人士就业的长期商业联动。

谱梦公益品牌主理人介绍：“此次开展‘I DO兔’环保迎新——残健共创活动，旨在通过公共艺术作品将环保理念、残健融合、商业空间与人文眷注紧密相连，从而传递融融暖意，促进残健人士之间的交流互助。未来，谱梦公益将继续探索与更多商业空间的合作，寻求以创意力量为可持续生活带来更为生动、丰富的想象。”

谱梦空间公益助残平台相关负责人表示，去年12月3日，谱梦空间公益助残平台在浦东新区残疾人党群服务中心正式启动。平台常态开启社会化多元联动模式，以项目运作的方式积极凝聚社会助残力量，目前已成功孵化“心心向融”“汇心慧作”“心随农动”等子项目品牌，覆盖了残健融合、非遗传承、扶残助农等多领域。“我们将进一步深化谱梦平台建设，做强做实做细各个品牌，继续推动助残事业高质量发展。”

2400亿元意向授信
工商银行上海分行与16家房地产企业签订战略合作协议

近日，中国工商银行上海市分行举办支持房地产市场平稳健康发展签约仪式，与沪上16家房地产企业签订《银企战略合作协议》，合作意向性融资总额达2400亿元，全力支持房地产市场健康发展。

本次战略合作签约，是工商银行上海市分行落实人民银行、中国银保监会《关于做好当前金融支持房地产市场平稳健康发展工作的通知》的具体举措，也是工商银行上海市分行与房企间战略合作的共同意愿。根据合作协议，工商银行上海市分行将充分发挥自身优势，积极对接沪上房地产企业金融需求，为房地产企业提供房包括但不限于地产开发贷款、按揭贷款配套、保函、并购贷款等综合化金融服务。

2022年以来，工商银行上海市分行统筹疫情防控和经营发展，为实体经济供血输氧，努力维护金融稳定、积极支持复工复产、持续加大信贷投放，本外币、人民币贷款相继突破一万亿，全年人民币贷款增量达到1200亿元。该行积极发挥资金、渠道、服务等方面的优势，落实房地产长效机制，合理把握信贷投放节奏和力度，以金融所能、满足企业所需，为房地产市场平稳健康发展提供了有效支撑。

工商银行上海市分行有关负责人表示，未来，该行将在监管部门的指导下，继续发挥好金融主力军作用，全面落实党的二十大和中央经济工作会议精神，落实“金融16条”要求，落实“资产激活”、“负债接续”、“权益补充”、“预期提升”四项行动，坚持靠前发力，助力房地产企业企稳向好，护航房地产市场平稳健康发展。