

两会

天

注

努力振兴“三大球” 加快建设体育强国

——国家体育总局局长高志丹回应热点问题

□据新华社报道

12日，在十四届全国人大一次会议第三场“部长通道”上，国家体育总局局长高志丹对“三大球”、冰雪运动和全民健身等体育领域热点问题进行了回应。

高志丹表示，足球、篮球、排球“三大球”集体球类项目参与人口多，社会影响力大，深受广大人民群众特别是青少年的喜爱。但较长一段时间以来，我国“三大球”特别是男子项目发展不尽如人意。

他表示，要以猛药去疴、重典治乱的决心，聚焦当前“三大球”工作中存在的精神不振、正气不足、作风不硬等

突出问题，坚决打击、严厉惩处足球和其他领域的腐败和“假赌黑”问题，正风肃纪、严明纪律、完善制度、强化规矩，全面修复重构“三大球”健康持续发展的良好生态。

高志丹认为，要从构建管理体系、人才体系、训练体系、竞赛体系、保障体系入手，不断完善中国特色“三大球”发展路径。

高志丹表示，振兴“三大球”，打好足球翻身仗，必须强基固本，厚植人才基础。“在抓好后备人才的过程中，要坚决摒弃急功近利的心态，一步一个脚印地打造后备人才培养和成长的路径和通道，久久为功，振兴中国足球。”

北京冬奥会成功举办后，我国大众参与冰雪运动热情高涨。对此，高志丹表示，一年来，北京冬奥红利持续释放，北京冬奥遗产得以充分利用。要继续深入实施冰雪运动“南展西扩东进”战略，持续巩固和扩大“带动三亿人参与冰雪运动”成果。

高志丹认为，要积极推进北京冬奥场馆的可持续利用，积极申办和筹办高水平的国际冰雪赛事，加强国际冰雪运动合作，丰富冰雪运动赛事供给，讲好中国冰雪运动故事、传递中国冰雪运动声音，巩固和扩大我国在世界冰雪运动舞台上的影响力和话语权。

在高志丹看来，近年来全民健身运动蓬勃发展，全民健身条件得到极大改

善，主要体现在三个方面：一是健身场所“有没有”的问题得到逐步破解，健身场所数量大幅增长；二是健身设施“好不好”的问题得到不断改善，健身设施质量稳步提升；三是体育场馆“开不开”的难题得到有效应对，公共场馆服务水平不断提升。

他表示，今年计划启动“新时代全民健身场地设施提升工程”，努力为广大人民群众提供更多、更好的全民健身好去处。

对于青少年体育工作，高志丹说，要加强青少年体育的顶层设计，推动体教融合。广泛开展儿童青少年科学健身普及和体质健康干预，引导他们养成良好的生活习惯和生活态度。

两会

侧记

在沪全国政协委员昨返沪

91名委员提交提案269件

□记者 胡蝶飞

本报讯 全国政协十四届一次会议3月11日下午在人民大会堂闭幕。出席会议的在沪全国政协委员圆满完成会议各项议程，昨天上午乘东航班机返回上海。

委员们纷纷表示，回到上海后，将努力把“两会”精神落实到各项工作中，认真履职，立足本职工作，为国家和社会贡献力量。

“本次大会上，我们讨论了社会发展的方方面面。委员之间有一个共识，只要关乎老百姓民生福祉的没有小事，都是值得关注的大事。”张军萍委员认为，大会上，每个话题讨论的背后，往往是基层急需面对和解决的各类新问题，这更让我们认识到基层工作的重要性。“我在上海康城社区工作，我们社区有近12500户的居民，今后，我会更加关注家庭教育领域，把基层治理工作做得更好。”

“本次大会对我们文艺工作者也提出了全新的要求。”王丽萍委员表示，中国式现代化的过程中，文艺工作者怎样书写全新篇章，是她们需要着力思考的问题。“我们要更好地以人民为中心，深入生活、投身在生活的洪流中，创作更多更优秀的文艺作品。”

“真正贯彻好本次大会精神，关键在于怎样将我们的工作落到实处。”汪胜洋委员说，“我们需要将总书记讲话精神，进一步传达给我们的企业家们。同时，也要切实地关心我们的企业。在他们困难时，去帮助他们；在他们困惑时，要去指导他们。未来，我们也将在工作中努力提供上海方案，贡献上海智慧，发出上海声音，更好地参与到国是协商中。”

据不完全统计，会议期间，91名委员提交提案269件，13名委员提交16篇书面大会发言。王煜、吉宏忠委员作口头大会发言，张文宏、丁佐宏委员走上“委员通道”。



出席会议的在沪全国政协委员圆满完成会议各项议程，乘东航班机返回上海
张海峰 摄

决定国务院其他组成人员

(上接A1)

根据专门委员会组成人员表决办法的规定，表决采用无记名按表决器的方式，分别表决通过了8个专门委员会组成人员名单。

各项名单通过时，会场响起热烈的掌声。

根据大会主席团关于宪法宣誓的组织办法，全体会议各项议程进行完毕后，国务院副总理、国务委员、秘书长，十四届全国人大专门委员会组成人员，国务院各部部长、各委员会主任、中国人民银行行长、审计长，分别进行了集体宣誓。

两会

天

注

优化船员等特定人群社会保障权益

“中国船长”为船员兄弟“发声”

□记者 陈颖婷

作为航运一线现役远洋船长中第一位全国人大代表、中国远洋海运集团有限公司船长倪迪对于海员这一特殊群体的社会保障权益问题格外关注。在今年全国两会期间，他提交了优化船员等特定人群社会保障权益的相关建议，他表示优化完善特定人群的社会保障，对于维护从业人员的基本权益、促进高质量发展、加快建设中国式现代化国家具有重要的现实和战略意义。

倪迪指出，近年来，随着社会经济发展，我国社会就业出现了新特点，就业连贯性减弱，离职换岗，或实施间歇性就业/上岗的人员比例增多。对于这些新的就业特点，我国现行社会保险体系已经出现一些不相适应之处，需要加以细化完善。

为此，他对936名远洋船员采样调研，发现船员群体对于社会保障的整体满意度不高，其“痛点”主要表现在以下几个方面：保障重叠和保障不足问题同时存在、缴费规则相对单一，导致社保体系保障水平未达预期、社会责任不对等非良性经营竞争生态。

倪迪在调研过程中通过与相关人员进行探讨，综合分析，初步认为其原因在于过度强调以建立劳动关系为社会保险先决条件，尚未建立多层次、多渠道、多类别的社保缴纳体系，部分法律没有落实到位。

对此，倪迪提出了四点建议：建议根据就业形态新变化完善社保顶层设计，建议针对特定人群完善细化规则，建立多层次、多渠道、多类别的社保缴纳体系，同时建议推动法律政策落实到位。

其中，根据就业形态新变化完善社保顶层设计方面，倪迪建议结合船员等特定群体的职业特点，完善顶层设计，建立适合特定人群就业特点的保障机制，改变过度强调劳动关系为先决条件的做法，实现应保尽保。探索特定人群



全国人大代表倪迪

保险基金的建设路径，参考一些其他国家和地区做法，对重复缴费群体所未能享受的社会保障资金建立单独的基金池，设立专项基金，如海上人身损害保险基金，用于专项反哺、帮扶等工作。对于部分单收入家庭，探索建立以家庭为单位的社保参保机制。

在建立多层次、多渠道、多类别的社保缴纳体系方面，倪迪建议根据社会就业形态的新变化，以及不同人群的参保需求，加快构建多层次、多渠道、多类别的社保缴纳体系，引入社会资本和商业化保险公司，增加工伤、生育保险的个人参保渠道等。同时，他还建议进一步放宽灵活选择空间，强化不同层次、渠道、类别社保之间的衔接，如重点考虑按工作地或居住地选择缴纳和保障地。

推动法律政策落实落地方面，倪迪建议在细化法律政策的基础上，加快数字化手段的应用，解决法律政策落地过程中存在的手续复杂、人员不足、沟通不畅、以及转接困难等问题，确保社保各项政策能够真正落实落地。如在推动生育保险的惠及保障范围方面，生育保险缴纳个体工作地及居住地的社保部门要进一步强化协同联动，打破地域限制的藩篱，充分考虑特定人群的职业特点与其家庭所面临的实际问题，让其全职家属实实在在地享受到生育保险的保障。