www.shfzb.com.cn

交通运输部:

推动网约车、货运平台降低过高抽成

□据新华社报道

记者 17 日从交通运输部获悉,为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平,将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案,针对网约车平台公司,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网

约车平台公司部署推进落实工作;督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表,行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平;主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题,定期调度各网约车

平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限工作。

针对货运平台公司,方案指出,相关省级 交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平 台法人公司,与货车司机、行业协会等沟通协 商,降低过高的抽成比例或会员费上限,保障 货车司机合理收入;主动向社会公告本企业降 低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级 交通运输主管部门对在本省份运营服务的货运平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题,定期调度货运平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

被控受贿1.5亿余元!

陆劲忠受贿、洗钱案一审开庭

□据央视新闻报道

4月17日,广西南宁市中级人民法院公开 开庭审理南宁轨道地产集团有限责任公司原党 委书记、董事长陆劲忠受贿、洗钱一案。该案 被告人陆劲忠被指控受贿 15239.355 万余元, 被指控洗钱 798 万元。

公诉机关指控,2011年至2022年,被告人陆劲忠利用其先后担任中房集团南宁房地产开发公司副总经理、总经理、广西中房置业有限责任公司董事长、南宁轨道地产集团有限责任公司董事长的职务便利,为陈某、黄某桥、李某金等人在工程项目承揽、项目费用结算等事项上提供帮助,单独或与黄某瑾、李某金(二人均另案处理)共同收受上述个人或单位给予的财物共计折合人民币15239.355万余元。2021年5月至2022年春

节,被告人陆劲忠为掩饰、隐瞒其受贿所得的来源和性质,先后将受贿款 798 万元用于股票投资或通过转账他人的方式将资金予以转移。

公诉机关认为,被告人陆劲忠身为国家工作人员,利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物共计人民币 15239.355 万余元,数额特别巨大,应当以受贿罪追究其刑事责任;被告人陆劲忠为掩饰其受贿犯罪所得,将钱款进行有价证券投资及进行转移,情节严重,应当以洗钱罪追究其刑事责任。被告人陆劲忠一人犯数罪,应当数罪并罚。

庭审中,公诉机关出示了相关证据,被告 人陆劲忠及其辩护人进行了质证,控辩双方在 法庭的主持下充分发表了意见。陆劲忠作了最 后陈述,当庭表示认罪悔罪。

庭审结束后, 法庭宣布休庭并择期宣判。

何庆丰被开除党籍和公职

□据新华社报道

记者 17 日从湖北省纪委监委获悉: 日前, 经湖北省委批准,湖北省纪委监委对湖北省人 民政府国有资产监督管理委员会原党委委员、 副主任何庆丰严重违纪违法问题进行了立案审 查调查.

经查,何庆丰丧失理想信念,背离初心使命,对党不忠诚、不老实,对抗组织审查;违反中央八项规定精神,违规收受礼品、礼金,利用职权,将应当由个人支付的费用由管理和服务对象支付;无视组织规矩,隐瞒不报个人有关事项,在职工录用工作中为他人谋取利益并收受财物;丧失纪法底线,亲清不分,甘于被"围猎",利用职务上的便利以及职权或者地位形成的便利条件,为他人在协调债务纠

纷、工程承接、职工录用等方面谋取利益,并非 法收受财物,数额巨大;政绩观错误,不正确履 行对国有资产的监管职责,致使公共财产遭受巨 额损失。

何庆丰严重违反党的政治纪律、组织纪律和廉洁纪律,构成严重职务违法并涉嫌受贿、滥用职权犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定,经湖北省纪委常委会会议研究并报湖北省委批准,决定给予何庆丰开除党籍处分;由湖北省监委给予其开除公职处分;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物一并移送。

我国一发射工位完成第100次发射任务

据新华社报道

我国 16 日上午在酒泉卫星发射中心使用 长征四号乙运载火箭成功将风云三号 07 星送 人太空。这是酒泉卫星发射中心今年完成的第 10 次航天发射任务,也是发射场一发射工位完 成的第 100 次发射任务。

这个发射工位是我国首个钢筋混凝土为主体结构的发射工位,2003年5月正式投入使用,具备执行"风云"等多型号、不同载荷的卫星发射任务能力,迄今已成功将世界首颗量子科学实验卫星、我国首颗暗物质粒子探测卫星等190余颗卫星送入预定轨道。

20 年间,这个发射工位历经十余次可靠性改造提升,火箭测试发射技术智能化水平不断提高,逐步实现了自动化测试、自动化判读。"随着火箭测试发射控制技术不断进步以及人员能力持续提高,我们逐步建成一人多岗、一专多能的人才队伍,组建了3支独立的'型号团队',可以相互独立并行完成本型号任

务测试发射工作。"中心测发部门常规液体火箭 发射任务责任总师张晓强说。

酒泉卫星发射中心地处戈壁大漠,针对可能 出现的低温、高温、沙尘、雨雪等各种极端天 气,他们根据火箭转运至这个发射工位后必须保 持的温度、湿度和洁净度要求,对火箭封闭区、 卫星封闭区、各工艺测试间空调系统进行全面升 级,确保卫星和火箭处于良好的测试环境。

"20年间,这个发射工位执行任务次数从每年几次增加到每年10余次,测试发射流程从两个月缩短为现在的半个月,射后恢复周期从10余天压缩到短短几天……卫星发射频率显著升高、测试流程持续优化、射后恢复效率不断提升,发射工位的成本效益和保障能力日益增强。"中心测发领域专家贺鹏举说。

据了解,酒泉卫星发射中心今年还将完成神舟十六号、十七号载人飞船等航天发射任务。中心领导表示,他们将以严谨的作风、严格的质量、严明的责任抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关,确保航天发射任务次次圆满完成。

生产流通环节食物损耗3亿吨?

生产环节播种粗放、采收不精,冷链不完善为主因

□据新华社报道

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示,每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%,约4.6亿吨,其中生产流通环节食物损耗3亿吨。"新华视点"记者调查发现,生产环节播种粗放、采收不精,储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放,采收不精

根据联合国粮农组织的定义,食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失,不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现,有的地方 生产环节播种粗放、采收不精、管理打 折,粮食损耗率较高。

在播种环节,一些小麦产区仍是"广种薄收"模式。由于播种技术、种植观念等不同,用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现,正常用种量在30至50斤,有的农户播种粗放,每亩播种量高达100斤。

到了收割时节,麦籽被收割机上的鼓 风机吹落田里的现象比较普遍,收割机割 台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒 破碎。这种情况容易让小麦发生霉变,影 响后期储存。

一些水稻产区的农户反映,收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况,都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广 燕研究发现,机械收割粮食环节损耗率最 低可以控制在 1.9%,但个别地区玉米机 收总损耗率高达 10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说,使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现,由于设备保障、专业知识不足,在储运环节中,蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中,水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化,通风、温控等设施配备不足,发霉和虫蛀时有发生。2020年以来,随着粮食价格预期上涨,一些种粮大户惜售心理变强,但其储粮设施简陋,有的甚至无法及时烘干,损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识,果蔬产 后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬 菜种植户李珍文说,一些小型果蔬基地, 多种蔬菜、水果混合储存现象普遍,已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示,果蔬生产及产后处理损耗 最低可以控制在 9.2%,最高则超过 25%。

程广燕说,我国果蔬损耗率高与冷链 化程度较低密切相关,大部分果蔬运输处 于"裸奔"状态。据了解,发达国家冷链 运输普遍在80%以上,我国目前仅为约 30%。

记者调查发现,一些商家采用的"冷链"还比较原始,仅放几个冰块,有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。"为了节约成本,冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。"一位冷链企业负责人说。

"一车豌豆从云南发往北京,需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节,装箱搬运最少4次。"货车司机王大勇说,"非冷链条件下,一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。"

如何减少损耗?

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示,我国七大类食物减损空间有五成左右,若挽回一半的损耗和浪费,可每年节约 2.3 亿吨食物,能满足 1.9 亿人 1 年的营养需求。

受访专家和基层干群建议,通过加强 冷链建设、构建全产业链食物减损标准体 系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘建议,从"最先一公里"和"最后一公里"着手,加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入,增加冷藏车购置使用,尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车,保障冷链运输,完善生鲜食物终端配送机

近年来,我国大规模开展高标准农 田建设,提高全程机械化水平和作业标 准化程度,推进产地冷藏保鲜设施建设, 加强粮食仓储和流通设施建设,有效减 少农产品的产后损失。

记者在韭黄种植大县贵州普定县看到,为了减损,该县在韭黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的韭黄采后商品化处理配套设施。邓飘说:"目前,全县韭黄商品化处理配套设施齐全,非黄全产业链损耗降低了50%以上。"

业内专家建议,加快构建全产业链食物减损标准体系,推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收,可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械,同时开展农民技术培训,提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议,做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接,提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理,推广净菜,对食物的边角废料进行集中高效分类处理,最大程度提高食物利用水平。