

人大聚焦

从“脏乱差”到“美富强”之变

全过程人民民主绘就宝山区罗店镇束里桥村美好画卷

□法治报记者 陈颖婷
法治报通讯员 张叶荷

蓝色靓丽的健身步道，是村民们茶余饭后散步的最佳选择；随处可见的墙绘和标语，时刻闪耀着村民们的智慧之光；多肉种植基地、农业合作社、果蔬采摘，以绿色农业为特色的乡村旅游景点让村民们的日子越过越红火……2022 年年底，“束里桥村”四个字出现在“上海市美丽乡村示范村名单”上，实现从“脏乱差”到现在“美富强”的转变。漫步在宝山区罗店镇束里桥村，时刻能感受到束里桥村想人民之所想，行人民之所嘱，用心用情用力为村民绘就一道道践行全过程人民民主的靓丽风景线。

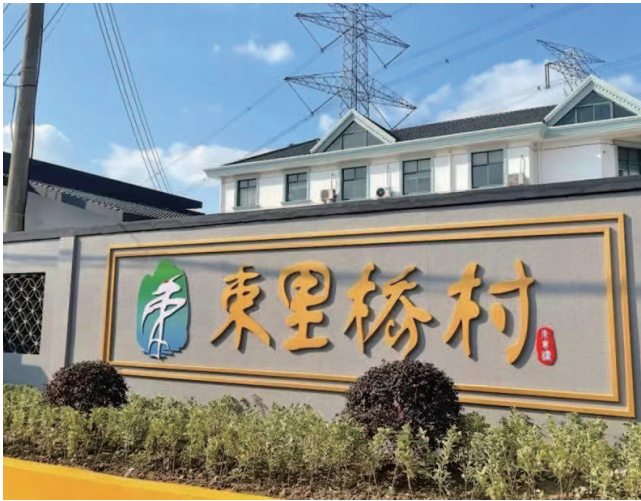
听民声、谋民利

美丽乡村雏形初现

“别看我们村现在的环境这么好。以前，我们这里地是泥泞地、墙是破烂墙、屋是破洞屋。一到下雨天，部分村民的家里更是‘外面落大雨，家里落小雨’，真的可以用‘脏乱差’来形容。”束里桥村党支部书记陈晓华介绍，作为宝山区罗店镇的“东大门”，束里桥村的村域面积约 1.2 平方公里，东临毛家弄村，南接月浦镇，西临罗店工业园区，北临光明村，村庄交通便捷，沿线分布着大面积生态廊道，整体农业发展基础较好，有宝山农业示范园、精品橘园、粮食实验种植基地等。然而，村容村貌差、配套设施陈旧等问题也成为村民心头的一片阴霾，让村民们走出去都感觉“没面子”。

“别的村都能行，为什么我们不行？”自 2022 年疫情防控常态化后，戴着重点包保村帽子的束里桥村决定背水一战，以乡村振兴为抓手，全面发展村级集体经济，提升村级社会治理能力，改善村级环境面貌。

目标有了，但具体该怎么



资料照片

做，还是要听听村民的意见。设立在束里桥村的人大代表联系点便成了收集民情民意的“前哨站”。“应该将罗束路的路面修一修，整体铺设沥青路面”“可以向村民们征集一些金句放在墙上，既美观又有趣”“应该增设垃圾分类收集点，引导村民自觉垃圾分类”“我可以免费教村民们制作瓷画，丰富村民的生活”……通过调研，大家发现，村民对村貌改善的意愿主要集中在改善道路照明、清洁水面、增加公共绿地、绿化和电力电信线路等四个方向，其他如拆除危房、打通道路、增设垃圾收集点和拆除临时建筑也有较高的期望。除此之外，村民还希望能统一清理宅前屋后的垃圾、统一安排把房屋外墙粉刷干净等。

在大家的齐心协力之下，束里桥村将环境整治作为乡村振兴的“先手棋”，实现了从局部美到全域美、从外在美到内涵美、从一时美到持久美的“蝶变”。

集民意、汇民智

探索提振乡村“筋骨”关键

乡村振兴，产业先行。作为

罗店镇五大发展板块中美丽乡村板块的重要组成部分，束里桥村的美丽乡村建设已初见成果。为进一步探索束里桥村的特色，走好共同富裕发展之路，提升“绿野乡踪地，趣游束里桥”的影响力，在热闹的束里桥村人大代表联系点，村民与人大代表、村民与村民之间的“头脑风暴”时有发生。

“我们可以利用原有的农业开辟采摘、农家乐等业务。”“我们应该打造束里桥村特有的产业。”“现在直播很火，我们可以将我们的特色产业通过网络对外宣传”……在大家的群策群力之下，束里桥村如何提振乡村“筋骨”的道路也越来越明确。

作为新增引进的农业种植基地之一，束里桥村多肉种植园是由几位 80 后大学生在束里桥村开展的自主创业项目。一走进该园区，仿佛走进了一个多肉植物的“大观园”，约 8.2 亩的基地被整齐地划分为多肉种植栽培区、多肉商品展示区、网络直播销售区。

“将我们的创业大本营定在束里桥村，一方面是看中束里桥

村优越的地理环境和美丽的乡村风光，另一方面则是区里、镇里和村里都给予我们企业很多的关心和支持，让我们企业感到很暖心。”束里桥村多肉种植园负责人付兴博表示，未来，待市场成熟后，基地还将再带动束里桥的村民一起种植多肉。

除此以外，束里桥村以需求为导向，充分利用现有资源推出的，在少儿科普研发基地“农耕研学趣味田”举办的农业观光体验、果蔬采摘体验、林下休闲体验等活动也获得了不少亲子家庭的青睐。

聚民力、凝民心

打造美丽乡村“新封面”

“国无法纪难正本，村无民约难自治。学法守法用好法，矛盾纠纷不用怕……”以竹筒的形式呈现在墙上的村规民约守则，是集全村之意建立立的；“与其看是非，不如看风景”“乡村如此多娇，何必城市烦恼”“蜂飞蝶舞乡村游，桔甜稻香采摘忙”……悬挂在罗束路两旁的“心灵鸡汤”，是向村民一一征集的；束里桥村的变化、“大白”抗击疫情的无畏模样……是村民们一笔一划留在瓷画上的，可以感受到，束里桥村的“美丽”是由内而外散发出来的，具有旺盛的生命力。

“我们希望全面建设生态共享、文化融合、产业开放的束里桥村，让村民享有高品质人居环境与生活条件，提升村民的幸福感和满意感。”束里桥村党支部书记陈晓华表示，近年来，根据村民们通过代表联系点提出的相关建议，束里桥村在建设美丽乡村的过程中，不仅在基础设施建设、人居环境、村容村貌上下足功夫，在传承和发扬好乡村文化，让乡村文化更有生命力上也有着不少的探索和尝试，着力打造具有束里桥村特色的美丽乡村“新封面”。

人大直通车

长宁人大启动“十四五”规划实施情况中期评估监督

本报讯 4 月 17 日，长宁区人大常委会召开长宁区“十四五”规划实施情况中期评估监督启动会，区人大常委会党组书记、主任戴骅出席会议并讲话，副主任宋嘉禾、夏利民、潘敏出席会议，副区长翁华建出席会议并代表区政府作表态发言，区人大各专委会和各街镇人大工作机构、区政府各相关部门负责人以及部分区人大代表出席会议。会议由夏利民副主任主持。

会上，区人大财经委介绍了区人大常委会关于开展长宁区“十四五”规划实施情况中期评估监督的工作方案；区发改委介绍了区政府关于开展长宁区“十四五”规划实施情况中期评估的相关工作。区人大常委会城建环保工委、区市场监管局、区人大常委会华阳路街道工委相关负责同志作了交流发言。

浦东人大举行党组中心组暨常委会集体学习

本报讯 4 月 20 日，浦东新区人大常委会举行党组中心组暨常委会集体学习，邀请市人大常委会法工委副主任崔凯作“以立法法修改为契机，不断提升浦东引领区法治保障能级”专题辅导报告。区人大常委会副主任刘宇青主持，副主任李国华、倪倩参加。

崔凯围绕浦东开发开放对法治的内生需求、深化对中央《意见》法治保障丰富内涵的认识与把握、浦东新区法规立法工作的探索与实践以及新形势下做好浦东新区法规立法工作的体会与思考等方面作了深入阐释和系统讲解。

区人大常委会委员，区人大常委会办公室、各工委负责人，各街道、片区人大工委相关负责人，各镇人大主席，区政府相关职能部门负责人，区人大工作研究会相关负责人和全体机关干部参加会议。

杨浦人大出台区级立法建议平台评估办法

本报讯 杨浦人大于近日通过区级立法建议征询点和立法建议征集点评估办法。新出台的评估办法主要有“1+4+6+18”四个方面内容。围绕杨浦“在争做人民城市建设标杆中践行全过程人民民主”要求，通过制定评估办法引导区立法建议征询三级网络提质增效，进一步拓宽社会各方有序参与立法路径，发挥好建议“直通车”作用。

参照市人大对基层立法联系点的功能定位，明确区级立法建议征询点、征集点“参与立法、监督执法、促进守法、宣传普法”四个方面的具体工作内容。

以推动立法建议征询、征集点“配置标准化、运行制度化、资源共享化、活动常态化、服务高效化、联络信息化”为目标，把立法建议平台的日常运作与基层法治观察点等各类不同载体进行深度融合，强化协同互动，不断提高工作质量，丰富工作内涵。

针对不同定位和特点，对立法建议征询点、征集点提出 18 条评估标准。

代表风采

施文龙：初心落在行动上 使命担在肩膀上

□奉贤人大供稿

如果用“白天”和“黑夜”来区分“工作”和“生活”两种状态，那么在市人大代表施文龙的世界里，只有“白天”。除了 8 小时工作之外，他几乎把剩余的时间都用在走访调研上。围绕人民群众对美好生活的向往，聚焦交通、就学、住房、医疗等主题，挑灯夜战，奋笔疾书，为的就是让它们飞入市“人代会”会场，成为推动奉贤高质量发展、高品质生活、高效能治理的“一砖一瓦”。而施文龙也对此乐此不疲。他说：“人民选我当代表，我当代表为人民，这一直是我的初心和使命。”

针对群众的“过江梦”，施文龙曾先后两次撰写关于尽快启

动奉浦东桥建设的建议，争取“十三五”内建成通车。经过不懈努力，今年四季度，奉浦东桥将重新开工建设，奉浦东桥建成后，将打通 S4 公路跨黄浦江通行瓶颈，有效改善车辆通行条件、弥补道路服务水平的不足以及交通安全方面的短板，促进上海市中心城与奉贤新城的联系。“奉贤人民长久的期盼，终于有了着落。”能有这样的结果，施文龙心满意足。

家乡越美、越好，干劲越足、越高涨。最近，施文龙还在为建好奉贤新城东奔西跑，希望通过发挥人大代表作用，让新城之“新”，可以在上海“五个新城”中脱颖而出。去年，施文龙提交了《关于将 15 号线南延伸项目列入上海市“十四五”规划

和 2035 远景目标纲要的建议》，向市发展改革委、市规划资源局、市交通委阐述了 15 号线南延伸至奉贤新城的必要性。今年，15 号线南延伸项目列入上海市“十四五”规划和 2035 远景目标纲要。这也意味着，15 号线南延伸将通往奉贤新城，或与 5 号线有换乘。“在官方门户网站看到这个消息后，我真的很开心，以后上班越来越方便了。”一名在闵行紫竹园区工作的奉贤人感慨万千，“真是解决了老百姓的出行大事。”

对市人大代表来说，履职要找准群众需求的最大公约数，从实际出发，倾听好“沉默的少数”的声音，不让一个奉贤人在新征程上掉队。

以问题为导向，回应群众关

切，是施文龙的“服务法则”。比如，他定期关注 12345 的案件处理。有一次，他发现，虽然轨道交通 5 号线南延伸是奉贤人民期盼已久的轨交线，但有 38 个投诉内容反映 5 号线南延伸段噪音较大，其中西渡站为重灾区，极大的影响了周边居民的生活。如何让“轨交梦”不“焦心”？2020 年，施文龙起草了《关于改善轨交 5 号线南延伸段噪音问题的建议》，建议对单线桥之间的空档、声屏障顶部及梁内预留桥梁的结构缝隙均进行封闭，减少噪音外泄。在完成声屏障增强工程后，酌情组织限速区段内提速测试，在没有噪音污染的前提下提高 5 号线整体时速。他的这一建议也得到了市有关部门的回复。