www.shfzb.com.cn

打掉涉黑组织362个 起诉3.5万人

常态化开展扫黑除恶斗争两年来取得显著成效

□据新华社报道

记者昨天从有关部门获悉,自 2021年1月党中央作出常态化开展扫黑除恶斗争的重大决策部署, 两年来,各地各有关部门深入贯彻 落实党中央决策部署,主动回应人 民群众关切,扫黑除恶斗争取得新

在案件办理方面,全国公安机 关共打掉涉黑组织362个、涉恶犯 罪集团2609个,破获案件3.97万 起;全国检察机关起诉涉黑恶犯罪 嫌疑人3.5万人,其中组织、领导、参加黑社会性质组织犯罪 9551人;全国法院一审审结涉黑 恶犯罪案件5657件,相关涉案款 436.24 亿元

在"打伞破网"方面,全国纪 检监察机关共查处涉黑恶腐败及 "保护伞"问题 14181 起,给予党 纪政务处分 13918 人,移送司法机 关 1454 人。

在行业整治方面,开展信息网络、自然资源、交通运输、工程建设、教育、金融放贷、市场流通等行业领域专项整治,仅自然资源领域就打掉"沙霸""矿霸"等黑恶团伙 310 个,集中整治了一批行业乱象。

在基层治理方面,不断健全完善防范整治"村霸"制度机制,全国组织系统会同有关部门排查整顿软弱涣散村党组织 4.6 万个。

近年来在持续严打高压态势之下,一些黑恶势力开始隐藏、转型,从"网下"向"网上"、"显性"向"隐性"、"硬暴力"向"软暴力"、"传统领域"向"新兴行业"转变,发现和打击难度更大。

据介绍,下一步有关部门将不断提升扫黑除恶法治化、规范化、专业化水平,从根本上遏制黑恶势力滋生蔓延,坚持依法打击不动摇,提高发现能力、大案要案攻坚能力、追逃防逃能力、"打财断血"能力、依法办案能力,防范整治行业领域涉黑恶、农村"村霸"等涉黑恶、网络涉黑恶等突出问题,推进扫黑除恶常态化走深走实。

夏日劳作忙

夏日里,各地 农民在田间辛勤劳 作。

图为近日,在 江苏里下河地区农 科所(扬州市农科 院),农民在试验 田里起秧苗

新华社 图/文



农业农村部:

紧扣"三农"实际高质量推进主题教育

□据新华社报道

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,农业农村部坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和党中央部署,强化理论学习,紧扣"三农"实际,深入调查研究,促进成果转化,推动主题教育扎实开展。

为了推动主题教育走深走实, 农业农村部聚焦"三农"特色谋划 制定具体措施,将理论学习、调查 研究、推动发展、检视整改等有机 结合。

理论上清醒,政治上才能坚 定。

主题教育开展以来,农业农村 部党组举办专题读书班,带头深人 研读《习近平著作选读》第一卷、 第二卷等学习材料及习近平总书记 关于"三农"工作的重要论述,引 导部系统广大党员干部共同学习; 组织青年干部深入学习领会党的创 新理论,聚焦粮食安全、耕地保 护、种业振兴、农村厕所革命、乡 村移风易俗等开展主题联学、案例 分享、专题研讨活动。

大兴调查研究,提高履职本

测。 "部党组把'实'的导向贯穿

调研全过程,围绕战略性前瞻性和对策性落实性两大类确定了一批调研题目。"农业农村部主题教育领导小组办公室有关负责同志说,主题教育开展以来,党员干部深入基层,围绕保障粮食和重要农产品稳定安全供给、巩固拓展脱贫攻坚成

果、建设宜居宜业和美乡村等重大 任务扎实开展调研。

在察实情上下足功夫。为研究 创新现代设施农业投融资机制,计 划财务司走进浙江省金华市生猪养 殖现代牧场,调研应用数字化养殖 技术和污水处理系统,打造集约 化、绿色化养殖模式;深入甘肃省 酒泉市的戈壁荒滩,总结发展戈壁 现代设施农业的经验做法,探讨利 用非耕地拓宽农业生产空间领域的 有效路径。

针对消费者关心关注的农产品质量安全问题,农产品质量安全问题,农产品质量安全监管司开展调研,在北京新发地,了解产地来源、人市抽检、合格证开具收取查验等法律规定的执行情况;在海口新海港码头,深夜12点现场核查抽检人员在岗和采样情况

在重实践上做好文章。种植业管理司针对一些地区大豆价格低、收购不畅、农民种植积极性有所下降等突出问题,分区域、分环节调研大豆产业发展现状,研究出合一揽子支持大豆生产政策措施,推动形成补贴、保险、收储协同发力的一套政策"组合拳"。

学以致用,破解民生难题,增 强群众获得感。

农村社会 事业促进司聚 焦健全农村改 厕长效管护机 制,深入山 也等地开展调 研,走进村民家中,了解户厕后续管护等方面的难点问题和意见建议,总结提炼地方好经验好做法,推介一批基层探索的典型模式。5月底,在平山县举办的全国农村厕所革命现场会上,农村社会事业促进司部署各地立足自身实际,从这些经验做法和典型模式中找到借鉴,切实解决群众实际问题。

主题教育开展以来,农业农村部分批派出党员干部近900人次,赴30个省份、650多个县,深入田间地头,倾听群众意见,对"三农"领域重点工作开展情况、面临的重点难点任务、关键紧迫问题、农民急难愁盼等进行系统梳理,推动调研成果转化为政策举措,不断提升农民群众幸福感。

从严从实开展检视整改,具体 精准加强指导督导。

农业农村部党组把整改整治 贯穿主题教育,坚持边学习、边 对照、边检视、边整改,将分类 整改与集中整治相结合,深入查 摆不足,形成问题清单,明确整 改目标、整改时限、责任分工。 聚焦高标准农田建设等问题抓实 专项整治,加强督促指导,让农 民群众切实感受到解决问题的实 际成效。



推动行业融合 加快产业布局

——国家级车联网先导区建设观察

□据新华社报道

4月,2023上海车展上,车联网等新技术成为关注热点;5月,天津举办世界智能大会,设置智能网联车体验区;6月,2023江西省车联网安全大会召开……今年以来,社会对车联网行业关注度不断提升,各地加快相关产业布局。

工信部 4 月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区,至此,全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何?车联网产业应用推广还需从哪些方面发力?记者进行了实地走访。

更"聪明"的车、更安 全的路,建设成果初显

德清县位于浙江北部,曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车,只见司机将车辆缓缓驶离车站后,开启自动驾驶模式,随后双手离开方向盘。车辆根据路况,按照路面标线、信号灯等自动行驶,转弯遇到人行道,会主动停车让行。

"该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,可以实现对周边环境的精准感知,具备 L4 级自动驾驶能力。"中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江峰说,该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心,一张电子大屏尽览中心城区路口交通、智能公交车辆运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标,中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍,预计到 2023 年底,襄阳将完成中心城区 448 个智能化路口改造,实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来,湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、"地理信息+车联网"跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标,统筹推动车联网产业创新发展,已具备较好的产业发展基础,由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前,有7地获批创建国家级车联网先导区,区域覆盖东、中、西部,探索成果纷呈:无锡率先推动出台车联网发展的地方性法规;天津西青区开发了"5+3"车路协同运营平台;长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

立足自身优势,加速 产业发展

工信部要求,相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑譞说,当地充分结合本地车企需求,建设"低成本、广域覆盖"的车路协同路侧基础设施。目前,已完成主要城区 125 个路口升级改造,建成 241 套车联网 C-V2X 路侧设备及 1566 套路侧感知计算设备。

"德清围绕'地理信息'和'全域开放'两大特色,积极谋划'地理信息+车联网'跨界融合发展。"湖州莫干山高新区地信发展中心工作人员余昕说,"占地 172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来,先后向 20 家企业颁发了28 张自动驾驶测试牌照。"

襄阳正加快发展智能网联汽车,推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区,记者看到一条 33.4 公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装,进入设备联调阶段;一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设,智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

规模化应用推广需多 方向发力

工信部数据显示,截至 2022年,我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达 700万辆,同比增长 45.6%;新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达 48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮书》,预计到 2025年,我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为,大范围、城市级别的车联网基础设施建设, 是商业化支撑以及规模化示范的必要前提,各地要在基础设施建设方 面加大力度。

受访专家表示,车联网领域目 前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》,并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车 道路基础地理数据规范》。余昕建议,以高精度地图为例,要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式,推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为,业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式,柳州在该领域积极探索,例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能,建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示,下一步,工信部将强化顶层战略谋划,坚持车路云一体化发展路线,加强统筹协同,强化创新驱动,优化政策供给,合力推动智能网联汽车产业高质量发展