

本市酒类商品经营纳入食品经营许可证

上海盒马网络科技有限公司获批全市第一张许可证

□记者 夏天

本报讯 据上海市市场监管局消息,7月10日,上海盒马网络科技有限公司获批了全市第一张含酒类商品经营项目的食品经营许可证。企业从提交申请到拿到证书,实现了“一张表格、一次申请、一次审批、一张证件”的目标,办证频次降低一倍的同时,延长了证书有效期,市场主体准营手续简化明

显。市市场监管局以调查研究破题,打通经营者遇到的问题和难点,依法简化市场主体准营手续,降低企业的制度性交易成本。以调查研究破题,市市场监管局针对调研中经营者反映酒类商品许可和食品经营许可证多、申请材料

户、贸易公司等10余家,听取企业意见,了解企业需求。多次召开会议、组织座谈……全面听取协会、监管部门等在酒类商品经营许可与监管工作中遇到的问题和难点。市场监管局用“一张表格、一次申请、一次审批、一张证件”的“小切口”,推进食品经营许可营商环境大提升。“干什么学什么、缺什么补什么”,通过系统性地梳理《食品安全法》《食品经营许可管理办法》上

海市食品安全条例》《上海市酒类商品产销管理条例》等法律法规,对照优化营商环境6.0版,简化市场主体准营手续,有针对性的提出调整食品经营许可证经营项目,统一有效期,简化申请材料等举措。不再单独核发《酒类商品批发许可证》和《酒类商品零售许可证》,降低企业的制度性交易成本。酒类商品经营纳入食品经营许可工作涉及市区两级行政许可和监

管,需要按照工作方案同步对行政审批系统进行调整。市市场监管局将酒类商品经营许可改革作为主题教育的重要实践载体,统筹系统资源,市区联动,形成“对外公告+对内方案,区级试点+操作指南”的推进思路。市、区、协会多层面组织召开培训会,线上线下多渠道宣传,确保社会层面知晓改革,区级市场监管部门理解改革,政务服务窗口能实操,推进整改工作落地落实。

准备好 成为“焦警”!

徐汇交警开展路口交通秩序管理练兵大比武活动

□记者 季张颖

本报讯 昨天上午,入伏第一天,位于徐汇区漕溪路沿线不时传来明快的哨声。漕溪路南丹路、漕溪路蒲汇塘路,几名身形笔挺的民警、辅警不时穿梭在车流中间,指挥手势规范有力,纠正违法及时有效,吸引不少路人驻足观看。原来,这里是徐汇交警支队开展路口交通秩序管理练兵大比武的决赛现场。“冬练三九,夏练三伏”,特警、消防夏季练兵是为了训练体能,提高战备能力,交警练兵都练些什么呢?

记者从现场了解到,此次大比武是按照民警、辅警“1+1”组合,以轮流主、副岗的形式,按照“口勤、手勤、脚勤”要求开展路口指挥疏导、秩序管理等各项工作,比勤吹哨指挥,规范文明用语;比勤手势指挥,规范有力、有效开展排堵疏导;比勤路口流动,及时上前指纠规范违法行为;比警容风纪严整,警用装备配备和使用规范。漕溪路南丹路、漕溪路蒲汇



练兵大比武的决赛现场

塘路这两个路口由于连接沪闵高架,早晚高峰的潮汐式车流明显,如果没有人工干预,经常会发生“拖尾巴”现场,影响道路畅通,甚至容易引发交通事故。这时候,两个路口民(辅)警的相互配合就显得尤其重要。

决赛现场,几位民(辅)警早

被晒得黝黑,徐汇交警透露,进入此次决赛的民(辅)警都是各大队的精兵强将、业务骨干,通过此次比武,目的是为了提升民(辅)警的业务技能和执勤形象,在高温酷暑来临之际,全力做好“迎高温、战高峰”的准备,同时还将评选出岗位标兵,发挥榜样引领作用。

1.74万亿! 上海进出口总值再创历史新高

上海海关“物畅其流”显成效

□法治报记者 夏天
法治报通讯员 杨斌

近年来,上海海关进一步深化改革创新,不断纾解上海口岸跨境贸易卡点、堵点问题,着力提升跨境物流链供应链安全畅通水平。“提前申报”“沿海捎带”“联动接卸”等物畅其流的便利化措施落地见效,见证了上海口岸跨境通关安全畅通水平不断提升。今年前5个月,上海市进出口总值1.74万亿元,比去年同期增长15.8%,比2021年同期增长12.6%,再创历史同期新高。

“提前申报”提效率

作为全国最大、世界第三的货物进出境空港口岸,每年有300万吨货物从浦东机场抵离。针对业务量大、通关时效要求高、人力资源紧张的实际情况,上海海关所属上海浦东国际机场海关通过不断探索完善“提前申报”通关便利化措施,将物流与通关环节紧密衔接提高通关效率,以减轻现场作业强度。

“企业在完成‘提前申报’后,我们根据企业申报信息,开展风险研判及后台审单确认。待货物

运抵海关监管作业场所,即可获得放行或者查验的指令。”浦东机场海关物控查检二处副处长何冬安介绍说:“为了让政策落实落地,我们向航空公司和地面代理宣贯操作要求,畅通沟通渠道,关企合力压缩通关时间。目前浦东机场海关出口通关时效已压缩至不到1小时,大部分货物出口均能实现‘秒放’。”

据浦东机场海关统计,今年上半年,浦东机场海关监管进出境货物148.12万吨,同比增长4.7%。

“沿海捎带”宜中转

除了空运,远洋运输对确保国际供应链的顺利流动、促进国家间贸易和繁荣也发挥着至关重要的作用。6月12日,88个集装箱由马士基船公司的“曼彻斯特马士基”号货轮从洋山港捎带至天津港进行中转。这是自去年5月30日外资班轮船公司“沿海捎带”首单以来,该公司第65船在洋山港“沿海捎带”的货物。

“去年以来,‘沿海捎带’业务规模逐月攀升。首单以来,该业务运输总量已超2万标箱。”上海海关所属洋山海关副关长李春阳介绍说:“‘沿海捎带’业务能吸引

境外船运公司将国际中转业务从釜山、新加坡等传统中转港转移至上海,将进一步巩固上海港国际集装箱枢纽港地位。”

“‘沿海捎带’政策为航运企业优化航线布局、灵活配置航运资源、提升班轮运载效率提供了新机遇。”洋山海关综合业务二科二级主办杨冀鲲介绍说。据统计,目前上海海关“沿海捎带”备案的相关外资船舶数量已从最初的44艘增长到94艘。

“联动接卸”畅物流

同在洋山港,另一项畅通进出口物流的便利化措施——“联动接卸”,也正在不断扩大对接港口范围。近日,一批始运自江西九江城西港的国产家具,通过“联动接卸”模式承运,顺利抵达上海洋山港,并将在洋山海关监管下出口海外。

该批货物货主江西恒卓艺休闲用品有限公司经理乔元华介绍说:“‘联动接卸’模式的落地,实现货物自九江港直抵洋山港,有效节约运输时间和成本。据测算,每标箱可节约物流成本100至400元,物流时间可缩短1-2天,给我们外贸企业带来了实实在在的优惠。”

“未来生态家”开启生态友好之旅

2023年徐汇区儿童友好生态环保夏令营开营

□记者 季张颖

本报讯 “核电站会爆炸吗?”“核电究竟是什么?”……小朋友们关于核电的十万个为什么,开启了一场科普核知识互动活动。昨天上午,徐汇区儿童友好生态环保夏令营开营仪式在国家电投上海核工程研究设计院有限公司举行,本次夏令营由徐汇区生态环境局、徐汇区妇儿工委、徐汇区妇联主办,上海核工程研究设计院股份有限公司协办。记者获悉,夏令营将持续两个月,通过知识课堂、沉浸式体验等形式,带领孩子们踏上生态友好之旅。

2020年至今,徐汇区儿童友好生态环保夏令营陪伴孩子们度过了2个盛夏,2022年受疫情影响,转为线上。三年来,徐汇区生态环境局、区妇联积极联动区域优质资源,帮助孩子们从学习思考到设计表达、从想法创作到作品展示,从儿童视角看绿色生态未来发展,始终传递着儿童友好理念,增强了环保意识,为儿童友好城区建设画出一个起笔,也在儿童心中种下绿色希望的种子。

据上海爱创益公益发展中心副理事长、夏令营营长朱丹介绍,今年夏令营以低碳生活为主题,共有约100名小学至初中阶段的孩子报名参加,在为期两个月的营期内,

孩子们将有机会走进凌云街道低碳生活体验馆开启沉浸式体验,也有机会成为“小小未来生态家”手工体验制作太阳能风扇。“为了保障夏令营安全、有序地开展,我们还招募了一批环保志愿者,陪伴孩子们共同开启生态友好之旅。”

在昨天的开营仪式上,市区相关领导为志愿者发放聘任证书、为小营员代表授营旗。开营仪式后的首次活动中,核工院的老师带领小朋友进行了一场科普核知识互动活动,并带领小营员参观展览区,认识核能发电原理与发展历史,揭开核能的神秘面纱,发现核能背后的故事。展览区内的诸多事物让小朋友们惊叹连连,不由得称赞国家科技的强大。

在环保志愿者老师们的带领下,小朋友们还进行了手作体验活动。现场,孩子们看到自己手中一台台崭新的发电小风车转动起来,高兴得手舞足蹈。

上海市徐汇区生态环境局党组书记汤鸿表示,当前,生态文明建设工作已是我国重大战略之一。徐汇区将进一步推进生态环保夏令营这一品牌的培育和发展,使更广大青少年儿童了解和宣传生态文明思想,将绿色低碳作为本身自觉行动,推动和影响周边群体,为“美丽徐汇”建设奠定广泛的公众基础。

北外滩航海公园建成启用

2023年中国航海日上海主题活动启动



“海巡 01”轮成为全国航海科普教育基地

□记者 季张颖

本报讯 伴随着国旗的冉冉升起,昨天上午9时,2023年中国航海日上海主题活动在上海港国际客运中心码头启动。

“中国航海日”是我国港航领域级别最高、涉及面最广的重要节日。近年来,上海每年举办中国航

海日主题活动,弘扬航海精神、传承航海文化。

启动仪式上,北外滩航海公园建成启用,东海航海保障中心北斗水上交通运输分理服务中心正式运行揭牌,上海海事局“海巡01”轮成为全国航海科普教育基地正式挂牌,上海北外滩航运服务中心新址启用。