

三部门联合印发通告明确宽严相济的刑事政策

10月31日前主动交出非法枪爆等物可依法从轻

□本报综合报道

公安部 22 日举行新闻发布会。记者从会上获悉，最高法、最高检和公安部近日联合印发了《关于依法收缴非法枪爆等物品严厉打击涉枪涉爆等违法犯罪的通告》，通告指出，凡在通告公布之日起至 2023 年 10 月 31 日前投案自首或者主动交出非法枪爆等物品，可依法从轻处罚。

通告表示，严禁非法制造、买卖、运输、邮寄、储存枪支、弹药、爆炸物品、弩；严禁非法持有、私藏枪支、弹药；严禁非法使用、私藏爆炸物品；严禁盗窃、抢夺、抢劫、走私枪支、弹药、爆炸物品、弩；严禁非法携带枪支、弹药、爆炸物品、弩、管制刀具进入公共场所或者公共交通工具；严禁通过互联网等渠道违法违规制作、复制、发布、传播含有枪支、弹药、爆炸物品、弩、管制刀具的信

息；严禁制造、销售仿真枪。

通告明确了宽严相济的刑事政策。通告指出，凡违反上述规定的，必须立即停止违法犯罪行为并投案自首，将非法枪支、弹药、爆炸物品、仿真枪、弩、管制刀具上交当地公安机关。凡在通告公布之日起至 2023 年 10 月 31 日前投案自首或者主动交出上述非法物品，构成犯罪的，可以依法从轻、减轻处罚或者免除处罚；构成违反治安管理行为的，依法减轻处罚或者不予处罚。逾期不投案自首、不交出非法物品的，依法从严惩处。

公安部治安管理局副局长亢希国在会上通报，近年来，公安部持续开展打击整治枪爆违法犯罪专项行动，社会面非法枪爆物品大幅压减，持枪、爆炸犯罪案件连续大幅下降，2022 年已降至历史最低，我国成为世界上枪爆暴力犯罪发案最低的国家之一。今年以来，全国持枪、爆炸犯罪案件同比下降 16%。

“死亡之海”里的零碳沙漠公路



在位于新疆的塔克拉玛干沙漠腹地，中国首条贯穿塔克拉玛干沙漠的等级公路——塔里木零碳沙漠公路，像一条绿色长龙蜿蜒曲折，在沙漠深处延伸。

据了解，塔里木沙漠公路 1995 年贯通，全长 522 公里。2022 年，中国石油塔里木油田启动建设塔里木沙漠公路零碳示

范工程，对沿线 86 个使用柴油发电的水井房进行光伏改造。建成投运后，光伏年发电量超过 300 万千瓦时，可节省柴油 1000 余吨，年减碳约 3000 吨。除此之外，沙漠公路两侧防护林带可实现年固碳 2 万吨，中和过往车辆碳排放，实现零碳沙漠公路。

新华社 发

最高检发布第四十七批指导性案例

驰而不息打击“金融蛀虫”

□据新华社报道

“既要依法办理好涉案金额大、社会影响恶劣的大要案，也要驰而不息地打击各个领域和环节的‘金融蛀虫’，一体推进惩治金融腐败和防控金融风险。”中国最高人民检察院第三检察厅负责人 22 日答记者问时说。

最高检当日对外发布第四十七批指导性案例，包括“沈某某、郑某某贪污案”等 4 件。这批案例涵盖贪污、受贿、挪用公款、国有公司人员滥用职权等罪名，涉及银行、期货、资产管理等国有金融机构，犯罪事实覆盖金融理财产品承销、金融票证出具和贷款发放、股权收益权代持、利用非公开信息证券交易等多个领域。

数据显示，2021 年 1 月至今

年 7 月，全国检察机关依法提起公诉的金融领域职务犯罪案件共计 652 人。其中，受贿罪 411 人、贪污罪 149 人，占金融领域职务犯罪人数的 85.89%。

最高检第三检察厅负责人称，与常规的贪污、受贿、挪用公款等犯罪行为相比较，金融系统腐败具有四个特点：一是涉案主体身份复杂，覆盖面较广；二是金融领域特有的权力和资源成为攫取私利的工具；三是犯罪手段复杂隐蔽且具有专业化特点；四是危害后果更严重。

这位负责人表示，检察机关将切实加强加强与监察机关、审判机关的沟通配合，持续加大办案力度，助力清除破坏金融管理秩序的害群之马。同时，将坚持“一案双查”，加大在办理金融领域职务犯罪案中同步审查洗钱等衍生犯罪问题力度。

助力防汛救灾和灾后重建

保险如何更好发挥作用？

□新华社“新华视点”报道

近期，国内部分地区因暴雨洪涝灾害遭受损失。保险作为灾害的“减震器”和社会的“稳定器”，功能作用发挥情况受到关注。当前，保险理赔进展如何？怎样有效助力灾后重建？“新华视点”记者进行了调查。

16个受灾地区已赔付及预赔付近45亿元

前几天，在河北省涿州市东城坊镇宁村村委会，村民赵建民领到了 9.48 万元的农业保险理赔资金。

宁村是此次涿州洪涝灾情较为严重的地区之一，“我们从全国紧急调来了 200 多名理赔人员参与涿州农业保险理赔工作，第一时间与参保农户联系了解受灾和交通情况。”人保财险涿州支公司副经理胡文栋说，公司专门启动农险大灾应急预案，开通绿色通道，及时支付赔款。

“当务之急是全力以赴做好保险理赔工作。要坚持‘特事特办，急事急办’，最大限度简化理赔流程和手续，开辟‘绿色通道’，切实做到能赔快赔、应赔尽赔。”国家金融监督管理总局局长李云泽说。

面对灾情，保险机构从接报案受理、查勘救援、维修协调、单证减免、理赔时限等方面入手，努力提高理赔质量。

在黑龙江省，保险机构与当地政府加强协同配合，尽快推进灾情核查和理赔进度。“我们加快摸清保险标的受灾受损及保障等情况，为快速赔付和预付赔款打好基础。”平安财险黑龙江分公司总经理黎明说，公司通过卫星定位等技术进行查勘，运用无人机对受灾地区进行航拍，尽快核查登记受灾情况。

“理赔单证能免则免。”黎明说，总公司还扩大了理赔授权，分公司无需总公司审批，便可在保单保额内对受灾标的确定损失部分进行预赔。

在北京市，国家金融监督管理总局北京监管局明确要求财险机构统一理赔标准，互认查勘定损结果。其中，在车险理赔方面，对河道车辆等水淹车按全损进行全额赔付，对其他部分损失车辆按“就高不就低”原则尽快预付赔款。

铁路部门优化完善12306旅客信息服务功能

□据新华社报道

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自 22 日起，铁路部门进一步优化完善 12306 旅客信息服务功能，提供覆盖购票、乘车、退票改签、停运通知、晚点提示等出行信息服务，更好地满足旅客信息服务需求，提升出行体验。

据国铁集团客运部负责人介

绍，记者从多家保险机构了解到，从理赔情况来看，险种主要涉及车险、企财险和农业保险。

国家金融监督管理总局数据显示，截至 8 月 18 日 10 时，河北、北京、黑龙江等 16 个受灾地区保险报案 26.93 万件，估损金额 99.22 亿元，赔付及预赔付 19.58 万件、44.64 亿元。

进一步提高保险服务水平

“台风‘杜苏芮’给企业造成了不小损失，还好我们投保的企业财产险管了用，赔付了 120 万元。”这段时间，福建泉州市金穗米业负责人林嘉草正忙着安排生产任务。

记者采访了解到，灾后保险理赔在一定程度上缓解了企业和老百姓的资金压力，为灾后重建和复工复产提供了保障。同时，也有受访者表示，在应对灾害方面，保险业的服务水平仍有提升空间。

“查勘定损情况关系到理赔金额的多少。”有种植户表示，在给受灾农田测产定损时，农户根据自己经验得出的损失可能跟保险机构测算的有差异。此外，保险机构要不断提高查勘定损时效。

“无人机、遥感技术等农业灾害定损中具有优势，能够及时固定损失状况，为定损提供依据，提高定损效率和准确性。”首都经济贸易大学农村保险研究所所长庾国柱说，要进一步规范查勘定损标准，加快农业保险科技建设。

平安财险北京分公司理赔管理部经理吴飞龙说，有的农作物被淹后，受损程度可能需要一段时间才能体现。对这种难以定损的情况，保险机构要和农户讲清楚相关政策，约定好受损观察期，之后再次查勘，以确定赔偿款。

“为尽快缓解受灾企业和老百姓短期资金压力，我们加大了预赔付力度，主动靠前服务，尽可能提高预赔付比例。”吴飞龙说。

调查中，有保险机构也反映，近期理赔报案比较集中，面临一定赔付压力。

专家表示，保险机构应当强化

灾害事故事前分析预判，加大灾害事故风险规律研究，统筹做好应急处置资源储备。完善风险分摊机制，通过购买再保险来分散风险，确保及时足额赔付和经营稳健。

加强灾后重建支持和灾前预防

当前，多地灾后重建工作正有序开展，受灾群众和企业生产生活不断恢复。

国家金融监督管理总局日前发布通知，支持保险机构积极对接受灾地区经营主体灾后重建、生产恢复等方面的资金需求。引导保险资金通过保险资产管理产品、私募股权投资基金等方式为水利、基础设施、公共服务等重大项目提供长期资金支持。

在保险资金支持灾后重建方面，记者从多家保险资产管理公司了解到，保险资产管理公司正在研究相关措施。

“保险资金具有期限长、规模大、来源稳定等特性，与水利等重大项目的融资需求高度契合。”人保资本副总裁谭国彬说，公司将通过债权投资计划、股权投资计划等产品，努力满足民生工程建设需求，助力灾后重建。

业内人士表示，保险的功能不仅仅是损失补偿，还要在灾前风险防范上发挥更大作用。“我们每年会面对台风、暴雨等灾害风险的客户进行筛查，然后对高风险客户进行现场隐患排查，对承保的重点工程项目开展巡防，有针对性地提供防灾防损建议。并在灾害来临前，及时发布预警，最大限度帮助客户降低损失。”阳光财险总经理助理王兵说。

“风险减量服务是提高社会抗风险能力、降低社会风险成本具有积极作用。”清华大学五道口金融学院中国保险与养老金研究中心研究负责人朱俊生说，保险机构可以在责任险、车险、农险等业务中提供风险减量服务，并将服务链条延伸至投保企业所在行业上下游产业，为客户提供一站式服务方案或解决方案。



服务信息的基础上，增加向乘车人推送服务信息；根据旅客需求，通过微信、支付宝及 12306 手机 APP 推送消息，对未开启微信及支付宝消息通知的旅客，将通过手机短信推送服务信息。

铁路部门提示，请广大旅客购票时提交乘车人准确手机号码，并保持通信畅通，以便及时接收铁路出行服务信息，合理安排行程。