

奉贤法院“奉法客堂间”成立一年显成效

万人成讼率下降 诉前调解成功率上升

□记者 季张颖 夏天

本报讯 为坚持和发展新时代“枫桥经验”，进一步提升人民法院诉源治理水平，昨天下午，上海市奉贤区人民法院举办诉源治理工作白皮书暨“奉法客堂间”成立一周年新闻发布会。记者获悉，过去一年来，奉贤区诉调案件诉前调解成功率为 46.47%，同比呈大幅增长趋势。成讼率为 86.84 件/万人，同比下降 16.40%，诉源治

理取得一定成效。

奉贤法院建立起覆盖全区 12 个街镇的“区级（诉调对接中心）—街镇（派出法庭）—村居（奉法客堂间）”三级调解网络联动机制。在区级层面，打造“一站式”解纷枢纽。

“去年 11 月，我院推出‘奉法客堂间’诉源治理品牌，通过深入社区村居、走进田间地头，做好矛盾纠纷的源头预防和前端化解。”

据上海奉贤法院副院长陈

佳玉通报，自“奉法客堂间”成立以来，上海奉贤法院共开展巡回审判 622 次，法治宣传 856 次，纠纷化解 2271 次，服务 41000 余人次。在线诉调数 1954 次，位居全市法院第二。

白皮书介绍，在推进诉源治理过程中，上海奉贤法院开发了全市法院首个“万人成讼率综合监管服务平台”，融入地方“治理圈”。“我们通过多维度监测分析，形成全区运行态势、街镇诉讼风险提示和

行业监管司法建议等 3 份报告，为党委政府决策、街镇纠纷预防和行业风险防范提供参考。同时，在全市法院首次将‘万人成讼率’细化纳入街镇平安建设考核，实现法院诉源治理与区域综合治理接轨并进、双向奔赴。”上海奉贤法院立案庭庭长江敏超介绍。

此外，上海奉贤法院还充分发挥人民法庭地处基层优势，联合辖区司法所、派出所

和相关律所，建立“三所一庭”工作机制，联合排查、调前会商，提前介入纠纷化解，预防矛盾升级，构建起区域政法调解“生态圈”，形成了“纵向到底、横向到边”的基层预防化解矛盾纠纷网络。

上海奉贤法院昨天还发布了 10 起典型案例，内容涉及劳务纠纷、离婚纠纷等方面，这些案例浓缩了上海奉贤法院在探索新农村社会基层治理方面的奉贤经验。

本市公安交警部门开展专项整治行动

严查“疲劳驾驶”“逾期未年检”

□记者 陈颖婷

本报讯 自 11 月 27 日起，本市公安交警依托大数据分析研判，部署开展交通违法精准查缉整治行动，主要聚焦逾期未年检大型车辆，涉嫌疲劳驾驶“两客一危一货”车辆，逾期未报废、已注销但仍上路行驶货车，发生多次交通事故、闯禁违法的外牌摩托车等重点违法车辆。行动期间，公安交警部门将根据数据分析研判精准布警，实现对违法车辆的精准打击，加大对相关违法行为的震慑力度，及时清除道路安全隐患，确保岁末年初本市道路交通安全顺畅。

据统计，行动首日，全市共查处“两客一危一货”疲劳驾驶、超载、逾期未年检等各类交通违法行为 125 起，摩托车闯禁 64 起。

11 月 27 日，奉贤交警根据线索，在南亭公路浦卫公路路口拦截一辆涉嫌疲劳驾驶的重型自卸货车。该车驾驶人沈

某被拦下时已略显疲态，并承认自己已连续驾驶 5 个小时未曾休息。随后，民警当场对驾驶人作出记 3 分，罚款 200 元的处罚，并要求其就近停车休息。

11 月 27 日，青浦分局赵巷派出所民警根据线索，在赵巷路巷业路路口拦截一辆逾期未年检的大型货车。民警现场对当事人作出记 1 分，罚款 100 元的处罚，并责令其立即前往检测站进行车辆年检。

11 月 27 日上午，青浦交警根据市民反映，对练西公路工地周边渣土车超速、超载等违法行为开展查处，其间共查处两辆重型自卸货车存在超载行为，民警依法对当事人实施“驾驶货车载物超过最大允许总质量未达 30%的”违法行为分别处以记 1 分，罚款 300 元的处罚，并暂扣涉事车辆。

11 月 27 日，闵行交警对发生多次交通事故、闯禁违法的外牌摩托车驾驶人开展针对性普法宣传教育，并要求其签

订《摩托车不闯禁交通安全承诺书》。

在查处违法车辆的同时，公安交警部门也进一步加强源头追责，对违法车辆所属企业进行上门检查并开展警示约谈，对未落实交通安全主体责任的企业依法进行追责。

11 月 28 日下午，宝山交警支队会同区道路运输管理中心、区交通委城市执法大队、区应急局前往上海久盛物流有限公司，就企业名下多辆车逾期未年检等问题进行联合督导检查，要求其加强停运车辆管理和处置，尽快消除安全隐患。

与此同时，公安交警部门也进一步加强路面设卡与巡逻管控，对大型车“三超一疲劳”、不系安全带、货车载人、大货车右转不停、高速公路违法停车和货车不按规定车道行驶、酒驾醉驾、电动自行车夜间不开灯等交通违法行为持续保持严查严处态势，为市民营造安全、有序、畅通的道路通行环境。

16项政策、74项服务

上海知识产权惠企政策服务包发布

□记者 陈颖婷

本报讯 创新是引领发展的第一动力，保护知识产权就是保护创新。为更好服务各类主体，有力支撑创新，助力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，市知识产权局近日发布“上海知识产权惠企政策服务包”。目前，服务包集成收纳了市级知识产权惠企政策 16 项、服务举措 74 项，全面涵盖知识产权创造、保护、运用、管理、服务全链条各领域，着力提升为企服务的精准型和实效性。

服务包以企业需求为导向，旨在方便创新主体和市场主体快速获取知识产权领域的各项惠企政策举措，享受便利化服务。

目前，“IP 政策”栏目共收纳了市级知识产权惠企政策 16 项，整合了专项资金管理、

中小企业知识产权工作、知识产权人才队伍建设、医药采购领域知识产权保护、知识产权公共服务、上海市重点商标保护名录管理等内容，汇集了各项政策的详细介绍、完整实用的政策解读和经办指引。此外，还梳理了《上海市知识产权保护条例》和上海市知识产权强市建设纲要和规划的要点，便于创新主体和社会公众进一步了解上海建设国际知识产权保护高地的愿景和路径。

服务包中的“IP 服务”依托知识产权“一件事”集成服务平台，涵盖一窗口统办、一平台交易、一链条保护、一站式管理、一体化服务、一键式咨询六大功能，服务内容覆盖专利、商标、著作权、地理标志、集成电路布图设计等各类知识产权共 74 个服务事项，实现服务需求“一口链接”、服务供给触手可及。

给数据“做乘法” 让服务更智慧

□见习记者 王葳然

通讯员 王慧君 金煜

本报讯 本周一下午，嘉定区人民法院举行司法数据赋能区域社会治理、优化法治营商环境新闻发布会，发布中小微企业融资纠纷案件审判白皮书、保险行业五大规范经营指引、“新四化”背景下汽车产业涉诉案件审判白皮书、嘉定区涉民生纠纷风险防控指数报告以及嘉定区涉民营企业纠纷诉源治理工作分析报告。

近年来，嘉定区积极发挥产业集群优势，前瞻布局以电

动化、网联化、智能化、共享化为核心的汽车“新四化”全产业链。2020 年 1 月至今年 6 月，受理涉汽车产业商事纠纷案件 5871 件，审结 5754 件。《“新四化”背景下汽车产业涉诉案件审判白皮书》显示，汽车产业相关企业将会面临新能源汽车推广、网约车平台发展、分时租赁汽车探索等创新模式下的新增法律风险，以及“新四化”趋势下的责任主体转换、个人信息保护、数据安全维护等潜在的法律问题，汽车行业头部企业应当做好转型规划、做好定向施策、优化股权结构、规范交

易流程、尊重创新成果、保护知识产权；消费者应当树立全面立体的维权意识，选择有效适度的维权方式；监管部门应当持续加强新能源汽车安全监管，协同做好互联网车辆营运平台管理，推动自动驾驶汽车相关立法完善。

为构建“一体两翼四轮多点”诉源治理新格局，打造“解纷最嘉解”诉源治理品牌，嘉定区人民法院制发《嘉定区涉民生纠纷风险防控指数报告》，首创涉民生纠纷风险防控指数，提出源头治理举措，保障区域民生。



野猫被困贩卖机 浦东消防成功救援

□记者 陈颖婷
通讯员 王彩焕 摄影报道

本报讯 11 月 27 日，浦东新区巨野路 517 号（浦东新区第二中心小学）内的自动贩卖机中，一只野猫化身“补货

员”钻进机器内，结果被困。接到报警后，浦东新区消防救援支队庆宁消防救援站的消防人员先利用捕蛇器控制野猫头部，见它无法动弹后，迅速将其抱进编织袋内，带至空旷处放生。