

“现在过天桥方便多了,阿拉很开心”

虹口区江杨南路立交桥电梯建成启用

□ 记者 胡蝶飞 通讯员 龙钢

本报讯 “现在过天桥方便多了。”家住江杨南路的市民陈靖昨天路过场中路江杨南路时发现,江杨南路立交桥有了电梯了,过天桥再也不用“爬”阶梯了。记者从虹口区建管委了解到,江杨南路立交桥加装电梯工程完成,电梯日前投入使用。

江杨南路立交桥位于虹口区北部,跨越铁路南何支线,为机动车、非机动车和行人往返铁路两侧提供通行便利。近

年来,随着上海市中心城区最大保障房基地彩虹湾社区的建成,周边第四人民医院的落成,这一区域的市民跨立交桥通行的需求大幅增加,立交桥的两处上下阶梯是行人跨立交桥通行的唯一路径,但由于立交桥阶梯高度相当于五层楼高,市民上下要“爬楼”,特别是上了年纪的市民,往往“爬楼”过天桥就气喘吁吁。

为让市民出行更便捷,虹口区建管委及时响应周边市民的诉求,积极推进江杨南路立交桥加装电梯和无障碍环境改

造工程,细磨方案,为加梯工程提质提效。该区建管委工作人员告诉记者,由于加梯项目位于人流密集和交通繁忙地段,所在地的地下管线情况复杂,地面还有高压电杆电线限制,给电梯井设置增加了难度。为此,虹口区建管委牵头组织相关单位多次进行现场勘查,根据实际情况制定了多个实施方案,召集参建各方开展研讨,对每个方案的实施可行性及实施过程中可能出现的问题进行集中研判,经过反复打磨细化,确定出最科学合理的实施方案。

陈靖每天上下班都要到丰镇路乘21路公交车,从居家的江杨南路到丰镇路,直线距离也就150米左右,但由于铁路南何支线的原因,他每天要过立交桥去乘车,如果从地面走要绕很大一个圈,从江杨南路走到场中路,然后过铁路从凉城路再走到丰镇路,不但距离长,而且遇上火车通过,道口一封闭就是10多分钟,因而,“爬”阶梯是其天天必走的路径。随着年龄增加,陈靖感到每天来回要“爬”十层楼高,实在有点吃力。立交桥电梯投

入使用后,陈靖再也不用“爬”阶梯了,“现在阿拉真的很开心,省力了许多。”

虹口区建管委相关负责人表示,江杨南路立交桥电梯在有限的公共空间内增加合理功能,充分利用城区零星空间实施建设,打造出了城市缝隙间的景观和活动空间。它的投入使用在进一步改善了周边慢行系统的同时,也对该区域的公共活动空间品质进行了完善,对加快城市更新、促进区域功能提升、推动高质量发展起到了积极作用。

布“网”搭“云”智能化

临港新片区要建这样一条“智慧路”

□ 记者 陈颖婷

本报讯 环湖西二路至海港大道上,一辆辆智能测试车辆穿梭而过,路侧的监控杆上也多了许多科技感满满的设备。这是临港新片区智能网联云控平台(以下简称“云控平台”)一期样板路段,也是临港新片区首条“智慧路”,目前已初步具备测试条件。

作为数字化交通建设的重要载体,云控平台最主要的场景功能之一就是“车路协同”。车路协同,即车与车、车与路、车与周遭环境进行“对话”,实现信息交互和数据共享。

样板路段上,一辆自动驾驶汽车正在开展车路协同测试,验证“鬼探头”这一场景。所谓“鬼探头”,是指行人或者非机动车突然从视觉盲区中闯出,致使车辆避让不及。在车路协同技术的帮助下,位于路口的感知与通信设备像“千里眼”和“顺风耳”一样,探知前方情况,实现提前预警。

此外,车内屏幕还可以显示下个路口红绿灯信息,并进行绿波车速引导,让车辆一路畅通。道路危险状况提示、信号灯实时状态、限速标牌等信息在车内屏幕上也能实时显示。“这些信息都是路边的感知与通信设备和车端设备协同产生的。”临港投控集团旗下新片区数基建公司相关负责人介绍,道路交叉口交通环境复杂,感知与通信设备能够通过云控平台将更大范围内的信息实时传递到车端,让自动驾驶车辆在通过交叉口或出现异常情况路段提前感知,顺畅通过。

后续,云控平台还将与公安交通一体化平台进行数据融合,通过连接道路卡口数据、拥堵指数数据、交通管控数据

等,将其与路侧通信单元、重点路口、全息路口的感知数据进行融合,帮助交管部门更好地调度、管理,赋能智慧交通建设。

未来,“聪明”的车离不开“智慧”的路,通往智慧交通的路上,不但有单车智能路径,也需要道路等基础设施的不断完善。为了让道路变得“可视、可测、可控”,新片区数基建公司一直在探索。

通过5G、CV2X、高精度定位网络等技术搭建起一张传输有精度、连接有速度的“基础设施专网”,路边的感知与通信设备、车端设备收集到实时信息可以同步传输至云控平台。同时,云控平台将这些数据进行汇总、分析,从而实现路网环境感知、车路动态实时信息交互,并可在全时空动态交通信息采集与融合的基础上开展车辆主动安全控制,实现人、车、路之间信息即时交互,使自动驾驶真正做到“看得见(定位、避障)”“听得着(决策、控制、执行)”“讲得出(路径规划、行车方式)”“有大脑(边缘计算)”。临港新片区智能网联云控平台一期由新片区数基建公司建设,项目覆盖环湖一路、两港大道快速路,以及临港大道、两港大道、S2、海港大道合围扇形区,构成了“一环、一路、一网”的核心区域,预计将于今年4月完成建设。

下一步,新片区数基建公司将持续发力,进一步助力临港新片区智能网联汽车创新引领区建设,以智能网联汽车赋能智慧交通发展,以智慧交通推动智慧城市建设,为市民提供更安全、便捷、舒适的出行环境,建设宜居宜业的现代化新城。



奉贤出入境办证大厅: 寒假春节出游热 积极应对大客流

□ 记者 夏天 通讯员 毕迎春

本报讯 元旦过后又临寒假,全家出游预定即将迎来高峰,在奉贤出入境办证大厅,这两天也多了不少小朋友的身影。面对群众办证高峰,奉贤出入境办证大厅也贴心地提供多项服务,让市民可以更加舒心便捷地办理业务。

“我今天来给宝宝办个护照,马上过节了,办完了可能过节就出国旅游一趟,这边不预约直接来办也很方便。今天过来排队还蛮快的,拍照、复印都免费,也挺好的。”前来办理业务的市民蒋女士说道。

“最近随着寒假马上来临,还叠加一个春节的假期,我们整个大厅的办证量显著上升,大家都想着在假期之前把这个证件能够办出来。”奉贤出入境办证大厅窗口民警袁佳奕介绍,人流量增长之后窗口各个环节都有相应的一些措施来提升我们的服务,首先负责引导的“红马甲”工作人员的人数增至了5个。其次,周六为应对学生办证大客流,4个窗口全开放,缩短了申请人的等待时间。



豫园灯会搭建工作已基本完成 九曲桥采取单向通行

□ 杨奕 摄影报道

本报讯 龙年上海豫园灯会搭建工作已基本完成,九曲桥畔各种以《山海经》为蓝本的民俗

彩灯吸引市民游客前来先睹为快。为确保游客安全有序观景游园,相关部门采取单向通行举措,使客流顺畅、秩序井然。

洋山海关查获夹藏锂电池

□ 见习记者 王戴然 通讯员 徐泽海

本报讯 近日,上海海关所属洋山海关关员在对一批出口拼箱货物开展机检查验时,结合智能审图系统提示,发现拼单下申报货物越野式搬运叉车内机检图像存在异常。经开箱查验,海关关员查获夹藏货物重量1050千克,内含锂电池1件,额定能量超过100瓦时,属9类危

险货物(联合国危险货物编号UN3171)。企业存在涉危不报情况。目前,已由海事部门立案处罚。

海关提醒:出口企业应依法履行责任,向海关申请危险货物包装使用鉴定,进出口企业务必在口岸如实申报货物情况,切勿存在侥幸心理瞒报夹藏,对于夹藏危险品的进出口违法行为,海关将进行依法严厉打击。

公告

虞城县位强人力资源服务外包有限公司:

本局于2023年12月21日受理徐正华的工伤认定一案,现本局依法向你公司公告送达嘉定人社受(2023)字第5069号《工伤认定申请受理决定书》、《提供证据通知书》。请你公司自公告送达之日起5日内与本局联系,并提供事故经过等相关证据材料(自公告发布之日起,经过30天视作送达),如未在规定时间内提供证据,本局将根据所掌握的证据材料作出工伤认定结论。

联系电话:021-69910097
上海市嘉定区人力资源和社会保障局
二〇二四年一月十六日