



现如今,用身份证等证件购票,打印的只是报销凭证

今



2024年2月6日,铁路上海站南广场,拉着行李箱的旅客



铁路虹桥站,年轻旅客随身携带的多为行李箱和笔记本电脑



十年间,记者目睹铁路建设不断提速,不变的是候车大厅密密麻麻的返乡人群

春运十年间



今年2月6日,受天气影响,列车晚点,虹桥站又现大客流,铁路民警忙着维护秩序



2015年1月5日,铁路上海站候车室,赶车旅客准备检票,客运值班员忙着为旅客服务

昔

□ 记者 王湧

这 10 多年间的春运,记者见证了上海铁路新客站到新建的铁路南站,再到客流 36 万一天的虹桥站。从返乡旅客在火车票大卖场彻夜排队购票到铁路 12306APP;从只认纸质车票,打孔检票上车,到用身份证等证件购票并且全电子化进站操作;从旅客携带的随身行李也从蛇皮袋、自制行李箱,到现今如今的拉杆箱……不变的是候车大厅密密麻麻的返乡人群,以及铁路民警、铁路工作人员不分昼夜的辛勤工作。

中国铁路发展与中国现代化进程息息相关,今后中国春运列车的车轮一定还会不断提速,滚动的距离也会不断延长,回家的旅程将越来越幸福……



2011年1月9日,春运火车票大卖场,旅客焦急地“抢票”,大卖场是零时搭建的移动板房



2012年1月8日,铁路上海站,携带大包小包赶火车的旅客



2015年2月12日,铁路上海站南广场。推着自制行李箱的旅客