

首个工作日,返沪与上班车流叠加

上海警方提前上岗排堵保畅 确保交通平稳有序

□ 记者 陈颖婷

本报讯 昨天,春节长假后首个工作日恰逢阴雨天气,上班出行早高峰车流和返沪车流有所叠加。全市公安交警增派警力,提前上岗排堵疏导,确保本市交通平稳有序。截至昨天上午10时,全市高速、高架和地面道路通行基本正常。

昨天凌晨零点至2月19

日凌晨,上海虹桥枢纽全天都迎来春节返程大客流,其中凌晨至早晨8时许的抵沪旅客达8万人次。针对虹桥火车站每小时客流均在2万人次的高峰值,闵行警方在工作日首日仍保持高等级勤务。

其间,闵行交警仍增派警力至(小)合围区域按照“大小循环”绕行方案,系统性缓解虹桥枢纽常发性拥堵,从目

前来看,长假期间因相关措施落实到位,均未发生大面积拥堵情况。

针对年初七、初八两日虹桥火车站全天候发车的情况,闵行警方坚持“实时巡视,动中指挥”疏导机制,通过加强力量组织、人员流动巡查、车流秩序管控,有序引导旅客上客,车辆即停即走,提升停车泊位周转利用效率,优化内部

行进动线,提升交通疏散能级,尤其在P9、P10、西广场地面的社会车辆临时上客点和地下空间,派驻警力开展24小时的巡逻管控,重点管控疏导P9地面和停车库的社会车辆临时上下客点位,保障抵沪旅客顺利上车疏散。

此外,记者从铁路部门获悉,2月18日,上海虹桥火车站全日到发旅客将近60万

人次,部分延后返沪的铁路客流叠加工作日正常通勤客流,且又逢阴雨天气,有较多市民乘客会选择地铁等公共交通出行,轨道交通客流承载压力依旧较大。

根据节后返程客流与通勤客流叠加的情况,轨交总队今日将继续启动高等级勤务模式,组织足额警辅力量会同地铁运营方做好客流疏导工作。



上海六百整体拆除及重建工程启动

□ 记者 王湧 摄影报道

本报讯 位于徐家汇商圈的上海六百于今日起停止营业,启动建筑整体拆除及重建工程。未来,徐汇区将面向全

球征集大徐家汇核心区整体规划方案,全面优化五条轨道交通、空中天桥连廊和地面地下过街系统,加快徐家汇中心建设。图为2月17日,六百广场前,市民手拿春联合影留念

“一站式”法治服务让群众更有获得感

(上接 A1)

我们现在所要布局的矛盾纠纷多元排查调处工作体系,就像是一个围棋棋盘,区层面的法治服务中心处于棋盘中心的“天元”点位,各街镇、居民区的法治服务中心和其他职能部门的矛盾排查调处工作就好像棋盘上的其他“点位”,我们通过纵向和横向的“布线架桥”,把原先散落在各处各自为政、单打独斗的“点位”串并起来,打通壁垒,形成统一领导、综合协调、各负其责、齐抓共管的工作体系。

做好楼宇治理,当好“及时雨店小二”

记者:我们一直在说“国际静安”。涉外经济、总部经济、楼宇经济是静安的一大特点,对于护航南京西路“千亿商圈”建设,公共法律服务延伸到楼宇、白领之中,我们有何计划?

王翔:作为上海市楼宇经济、总部经济和外资经济

的核心承载区,静安区2022年税收超亿元楼宇82幢,月均税收超亿元的楼宇10幢,楼宇税收占全区税收的76.6%。为这些企业和员工创造高质量的法治营商环境一直都是我们这些法治工作者的目标,我们不仅要当好服务企业和员工的“暖心店小二”,更要成为能为他们解决公共法律需求、维护合法权益的“及时雨店小二”。

实际上,我们的三级法治服务中心(站)在整体布局时,也充分考虑了静安楼宇、园区多的特点,计划按照分片包块的原则,在楼宇党建的引领下,进一步建好楼宇、园区的法治服务站,聚焦企业和员工发展核心诉求和共性问题,用专业思维和知识解决“疑难杂症”,有效化解各类矛盾风险,实现“小事不出楼”,不断提升“最后一公里”的服务能力和服务质量,以跨前一步的服务降低楼宇治理成本,为我们加快建设卓越的现代化国际城区创造高水平的安全环境、高质量的法治环境。

假期8天,浦东机场口岸出入境人员超70万人次

昨日单日出入境人员9.73万人次创近四年新高

□ 记者 陈颖婷
通讯员 石明明 孟钢艺

本报讯 今年春节假期,叠加签证利好因素,市民游客出入境需求大幅回升。假期8天,上海机场边检站一线移民管理警察放弃节日休息,坚守国门口岸,累计查验出入境人员70余万人次,出入境航班4000余架次,同时查处违法违规事件11起16人次,全力维护春节期间口岸畅通安全。

春节期间,浦东机场口岸迎来国航、南航等多家航司恢复和加密国际航班,进出港客运航班日均达440余架次,环比上月同期增长超10%。

航班不断加密带来的是持续攀升的出入境客流,数据显示,今年春节假期与往年“两头高、中间低”的客流特点不同,呈现出“逐日攀升、高位运行”的态势,日均客流达到8.8万人次,约是去年春节同期的6倍,且在2月16日、17日相继刷新近四年该口岸单日出入境人员数量最高纪录,分别达到9.57万、9.73万人次。

春节期间,浦东机场口岸呈现出境团队多、家庭旅客多、孩童占比多的“三多”特点,口岸出境客流日均达到4.5万人次,始终保持高位运行。

虽然春节假期已结束,但

口岸客流仍将保持高位运行,上海机场移民管理警察提示广大出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化,留足值机办票、通关查验时间,以免耽误行程。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

春运返程客流高峰

凌晨返沪旅客有温暖“避风港”

□ 记者 胡蝶飞 通讯员 宋一江

本报讯 铁路上海站迎来今年春运返程客流高峰。上海站地区开设临时安置区,静安警方、上海站管委办工作人员等都加大保障力度,为旅客提供暖心服务。

在上海站,2月15日23点至16日凌晨5点,共有15班列车16000多名旅客抵达。2月16日凌晨1点多,随着又一班列车的到达,旅客们纷纷抵达上海站。在民警的疏导下,旅客从上海站西北出站口,径直走入秩序井然的临时安置区。尽管户外寒风阵阵,但在挂着灯笼,提供座椅、热水的春运旅客临时安置区,却一片暖意。旅客们避寒休息,等候一早的地铁首班车。不少旅客一走进休息区,倍感温馨。

在临时安置区,上海站管委办为旅客们提供了座椅、热水等服务。据了解,今年上海站共设两处地下临时安置区,



大批返沪旅客在凌晨走出上海站

总计可容纳2200余人。凌晨4点半,在临时安置区等候的旅客开始动身,在民警的疏导下前往地铁站乘车。

静安公安分局上海站地区治安派出所民警王予泽介绍,“上海火车站加开了很多班次,有很多乘客夜间到了上海站之后面临着交通不便的情况,因为地铁最早也要早上5

点钟,或4点50分才开门。在此期间,我们把旅客引导到南北广场的安置区,让他们安心等候。”

据悉,自2月14日(大年初五)起至3月5日,上海火车站地区开通13条春运夜宵专车线,其中南广场10条、北广场3条线路,补充夜间抵站旅客的出行需求,旅客可通过微信公众号“上海交通”查询相关车次。