

上海法治报

扫一扫,关注
上海法治报微信公众号
“法治新闻眼”视频号

传递法治力量

实现个人信息保护全覆盖,在全国范围首创“上海经验”

462家商场停车场“纯净码”缴费

□ 记者 季张颖

本报讯 记者昨天从上海市网信办获悉,在市商务委的支持配合下,经过市区两级部门半年多时间的持续推进,全市从首批示范的64家商场,到目前16个区共462家设有停车场的商场,现已全部推出停车缴费“纯净码”(不收集任何个人信息),实现了主要商场停车场景下个人信息保护的全覆盖,在全国范围首创“上海经验”。

停个车、扫个码、缴个费……针对商场停车场缴费环节不同程度存在强制消费者关注公众号、加入会员、注册登录等消费者反映比较突出的问题,上海市网信办、市市场监管局在“亮剑浦江2023”专项执法行动中重点关注、集中治理。

据悉,“纯净版”停车缴费码要求商家必须遵循个人信息收集最小必要原则,为停车消费者提供最为便捷的扫码方式快速缴费离场,不得出现诱导或强制收集消费者个人信息等违规行为。相较于整改前消费者停车扫码,“纯净码”的推出不但使缴费速度大幅跃升,只需完成“输入车牌号、点击缴费”两步,全程耗时10秒左右就可离场,而且有效落实了个人信息保护相关要求。

去年7月以来,上海市区两级网信、市场监管部门通过现场执法、约谈指导、普法宣传、行政处罚、媒体曝光等综合治理举措,推动停车扫码领域个人信息保护取得明显成效。同时积极支持市消保委制定发布了《上海市商场停车场扫码缴费服务合规指引》,明

确提出商场停车场运营企业开展扫码缴费经营活动,应当向消费者提供可以直接进入缴费页面的“纯净版”停车码;若以停车费优惠、会员积分等名义张贴商场会员码或公众号二维码,必须有充分提示并仅收集与相关服务有关的个人信息。

上海市网信办相关负责人指出,停车场地运营者强制、诱导消费者加入会员或关注公众号才能支付停车费,属于过度收集消费者个人信息,违反《个人信息保护法》有关规定。下一步,市区两级网信、市场监管部门将会同相关行业主管部门,全面推动上海宾馆、医院、公园、景区等其他公共停车场地经营者开展自查整改,力争实现全市主要停车场地缴费“纯净码”全覆盖。

记者另外获悉,“亮剑浦江·2024”专项行动也将结合全市“放心消费”创建工作持续推进,聚焦扫码停车、扫码点餐、景点景区购票服务、人脸识别滥用、未成年人个人信息保护等重点场景开展集中整治,在个人信息收集、存储、使用、传输各环节实现“前端”“后端”综合治理,线上线下联合行动,严厉惩戒侵害消费者个人信息权益的违法行为,推动企业主动履行个人信息保护义务,防止原有问题回潮反弹,促进重点场景下个人信息保护现状明显改观,实现“监管部门有行动、企业商家自觉改、公民个保有意识、社会监督出氛围”的总体效果。

停了,看了,却还是卷入祖孙两人……

“右转必停”无法完全规避风险,盲区到底如何治理?

■ 详见A2

涂抹用的胶原蛋白被注射进了脸里

上海二中院:医疗美容机构退一赔三

■ 详见A7



1500余瓶假洋酒被查获

“砺剑2024”专项整治活动开展以来,上海警方接连破获多起制售假冒知名品牌酒案件。图为浦东警方近日捣毁一洋酒制假窝点,现场查获假冒品牌洋酒1500余瓶

记者 王湧 摄

S20外环隧道将大修

3月22日24时开展全封闭施工,计划工期12个月

□ 记者 陈颖婷

本报讯 由上海城投公路投资(集团)有限公司负责实施、隧道股份上海隧道工程有限公司负责施工的上海S20外环隧道大修工程将于2024年3月22日24时正式开展全封闭施工,计划工期为12个月。

S20外环隧道于1999年12月开工建设,2003年6月建成通车,隧道西起浦西外环线同济路立交,至吴淞海浜公园处穿越黄浦江,在浦东三岔港与外环线北环道路相接。

S20外环隧道运营至今已20余年,由于超负荷运营等各种原因,致使隧道行车孔及管廊表面产生局部渗漏水,路面沥青面层出现较大面积的剥落、龟裂、横向贯穿裂缝、坑槽等病害,急需施工维修。本次大修工程主要涉及隧道结构加固、沉管段接头改造、结构裂

缝和渗漏治理、路面维修、设备系统更新改造等内容。

据上海市交警总队相关负责人介绍,S20外环隧道全封闭施工期间,将同步封闭S20外环同济立交北向东、东向北匝道、S20外环主线泰和路上下匝道。交通组织方面,将采取以周边路网(G1503郊环隧道、长江路隧道)为主,外围高、快速路网为辅的分流绕行方案,尽可能降低施工对道路通行的影响。同时,为了缓解郊环隧道分流压力,同步调整长江路隧道管理措施,将原有大型号牌货运车全天禁止通行的通行方案,调整为高峰时段(7时至9时、16时30分至18时30分)禁止通行,平峰时段允许通行。

施工期间车辆收费政策为G1503江杨北路收费站-凌海路收费站双向对车辆实行不计费通行;G1503沪太公路收费

站-G1503凌海路收费站、G1503沪崇-G1503凌海站收费站,对安装ETC的集卡(J1、J2)车辆实行不计费通行,对其他车辆则实行减免优惠。

由于施工期间,G1503郊环隧道及附近收费站通行压力较为严峻。同时,叠加外高桥港区集装箱卡车集中出行压力,周边将可能产生大面积、长时间拥堵情况,特别是G1503郊环隧道凌海公路收费站将可能出现常态化拥堵。

为保障施工期间道路通行安全有序,本市公安交警部门将在周边路网及外围高速、快速路网增设500多块施工提示及绕行标牌,提醒车辆绕行。对易发生拥堵的收费站进行相应的扩容改造,在S20外环隧道周边10多处点位进行“小改小革”提高绕行道路通行能力,并围绕沿线港区、堆场发放宣传告知单,精准告知企业驾驶人绕行线路,同时对接导航公司,合理优化导航路线。