

上海法治报

扫一扫,关注
上海法治报微信公众号
“法治新闻眼”视频号

传递法治力量

上海持续优化人社监管措施

探索出台长三角轻微违法免罚清单

□ 记者 季张颖

本报讯 近年来,本市持续优化人社监管措施,积极探索轻微违法行为依法不予行政处罚清单制度,大力推进和谐劳动关系创建活动,全力优化上海营商环境。记者昨天从市人社局获悉,在人力资源社会保障领域出台轻微违法行为依法不予行政处罚清单基础上,上海将继续扩大人社领域轻微违法免罚清单内容,探索出台长三角区域人社领域轻微违法免罚清单。

免罚清单制度,是指轻微违法行为免予处罚清单制度,包括首违轻罚、首违不罚等一系列举措。去年,为进一步规范人社领域行政执法行为,优化营商环境,推进包容审慎监管,市人力资源社会保障局出台了《人力资源社会保障领域轻微违法行为依法不予行政处罚清单(一)》(以下简称“《免罚清单(一)》”),将6类违法情节轻微且及时改正的违法情形予以免罚。

据悉,对于这些轻微违法企业,人社执法部门按照行政处罚法的精神和《免罚清单》列明的条件不予行政处罚,但会对其进行教育督促改正。同时也会将其轻微违法行为记录在案,纳入劳动保障守法诚信档案,后续继续对其实施分类监管措施。

《免罚清单(一)》的出台,不仅意味着人社行政执法向精准执法的转变,也意味着对市场主体进一步“减负、松绑”,避免对市场主体“小过

大惩”“轻错重罚”。下一步,市人社执法部门将继续扩大人社领域轻微违法免罚清单内容,探索出台长三角区域人社领域轻微违法免罚清单。

“企业既是经济发展的主力军,也是经济韧性、就业韧性的重要支撑。”市人社局相关负责人表示,因此,一方面,本市人社部门持续畅通劳动者维权的举报投诉途径,推动劳动解纷“一件事”改革,深化监察仲裁一口受理,实行24小时×365天的全天候全时段接受举报投诉,方便劳动者第一时间反映维权诉求。对于劳动者维权诉求,人社执法部门依法快速查处;另一方面对于查实的严重侵害劳动者权益的违法行为,人社执法部门予以严厉打击,全力维护劳动者的合法权益。

该负责人还透露,今年,根据市委市政府关于优化营商环境的总体要求,人社执法部门再次优化对市场主体的监管措施,扩大了“双随机”抽查免查范围,将原先仅对和谐劳动关系达标企业免查的范围扩大到所有无违法记录企业(有举报投诉、转交办等线索除外)。此后,人社执法“双随机”抽查范围限缩为有历史违法记录的企业,特别是严重或多次违法记录的企业。

据悉,经此调整后,被纳入人社执法“双随机”抽查范围的市场主体数量大幅下降,切实提升了人社主动监管的针对性和实效性,以精准治理实现对市场主体“有求必应、无事不扰”。

本期导读

社交平台强制报告,“隔空猥亵”难逃脱

检察机关能动履职,助力净化未成年人上网环境

■ 详见A4

曾是名校博导,年薪300万元

“高净值”的他却成东躲西藏的“老赖”

■ 详见A6

S20外环隧道封闭施工后

迎来首个工作日早高峰“大考”



图为昨天早高峰时段,在分流路线富锦路江杨北路入口,民警正引导车辆依次进入隧道

记者 王湧 摄

□ 记者 陈颖婷

本报讯 昨天, S20 外环隧道封闭施工后迎来首个周一早高峰,同时也是首次直面通行、送学高峰叠加绕行车流的严峻考验。作为承担绕行重任的 G1503 郊环隧道和长江路隧道,通行情况如何?是否出现“猪肝红”拥堵?早高峰时段,记者进行了实地采访。

在长江路隧道浦西进口,记者看到民警正在引导车辆依次进入隧道。据现场民警介绍,外环隧道封闭施工后,长江路隧道禁止大型货运车通行更改为高峰期间禁止通行(7时至9时、16时30分至18时30分禁止通行),平峰时段允许通行,隧道进口及沿线的标志标牌、隧道内车道设置也已经做了调整和新增。首个工作日高峰车流量较以往增加了约4成。

在外环隧道同济路下匝道,记者看到进入隧道方向道路已经封闭。由于高峰期间同济路下匝道地面道路均为大型货运车禁行路段,为了防止极个别大型车辆误行

驶到同济路下匝道,目前施工初期交警部门在主线设置了“容错”车道,引导误行车辆由主线掉头行驶至江杨北路下匝道通行。从现场看,由于交警部门提前对一些运输企业进行了告知,在外环主线增设了指示标牌,并在沿线主要进口安排了警力指挥引导,现场只有零星的误行车辆。昨天早高峰期间 G1503 郊环隧道浦西往浦东方向流量较高,超过外环隧道大修前的一倍。为保障隧道内通行安全,交警部门先后在 G1503 内圈牡丹江路、江杨北路主线处采取间歇限流的措施,至9点前逐步恢复。

在宝山主城区,交警部门向记者介绍,由于主城区集中了大量学校、机关和单位,同济路、牡丹江路等主要道路的车流量还是比较大的。

“为此我们整合了相关的勤务安排,做足了充分准备,在路政设施完善、提前告知引导、施救力量配备等各方面都进行了考虑,也对特殊、极端的情况准备了相应的预案。请广大市民放心,宝山警方有信心有能力,维护好辖区内道路交通秩序。”宝山公安分局交警支队四大队副大队长苏张灵

介绍。

在浦东 S20 外环与 G1503 分叉口处,记者在现场看到了交警部门放置了“施工绕行”“交替通行”等指示标志引导过往车辆。早高峰期间道路通行较为顺畅,但较外环隧道大修封闭前还是上升了7成左右。

“为减少本次外环隧道大修工程给周边道路带来的影响,我们调整了勤务模式,在原先基础上对绕行沿线车流高度关注、加强管控。将更多警力布置在港城路、浦东北路、江东路、凌海路等关键道路沿线,设置更多疏导岗位,全力保障辖区内交通秩序和安全环境。”浦东公安分局交警支队三大队大队长顾叶清介绍道。

据交警部门介绍,早高峰期间,宝山、浦东交警在50余处易堵点位增设岗位,加强排堵疏导与应急处突。同时,加大视频巡查力度与次数,及时发现堵点提前干预,利用警用摩托两轮优势增加巡逻频次,并使用无人机空中优势配合地面警力开展应急处突,主动发现突发情况,综合运用多种手段应对大修带来的车流变化。