

促进上海建设“国际数字广告之都”

市市场监管局召开首届“投资上海”广告产业推介会

□ 见习记者 王葳然

本 报 讯 近日，2024 年“投资上海”广告产业推介会在普陀区数字广告园区召开。作为 2024 年上海全球投资促进大会的专场活动，本次推介会由市场监管局主办。

推介会上，市市场监管局对上海广告业发展情况介绍中指出，上海广告业以数字化转型为主攻方向，推进广告业智

能化、集约化、国际化发展，营商环境持续优化，产业对经济带动引领充分彰显，上海“国际数字广告之都”建设取得全新成效。据统计，2023 年上海规模以上广告企业营收达 2943.8 亿元，创历史新高，同比增长 23.7%，占全国的 23.2%，全国约 1/4 龙头广告企业来自上海，产业发展能级位列全国广告业发展先导级地区。

同时，市市场监管局梳理

了国家以及本市出台的相关政策文件，优化升级推出广告产业发展政策“服务包”。记者获悉，上海率先在营业执照增加“数字广告”相关经营范围表述，2023 年本市已有 1.7 万户企业取得“数字广告”经营范围；广告设计师职业（工种）被列入《上海市急需紧缺高技能人才职业（工种）目录》将按规定享受本市人才引进等政策支持；广告业纳入《上海市服务贸易

促进指导目录》为本土广告企业出海提供专项资金支持，本市已有首批 5 家广告企业获得逾百万元资金支持。

此外，本市还从加强政策宣传、落实“十四五”规划、鼓励技术创新、提升创意水平、强化人才培养、推进产业集聚、提升国际化服务能力、推进标准体系建设、促进产业融合发展、提升广告作品质量、加强公益广告宣传、倡导

包容审慎监管 12 个方面推进广告产业能级提升，持续营造良好的营商环境。市经济信息化委介绍了文化创意产业扶持政策，积极支持符合条件的广告企业申报上海市文创产业发展资金。

作为上海全球投资促进大会的细分赛道，首届“投资上海”广告产业推介会提振了广告市场主体的投资信心。上海广告业将以一流的投资环境，吸纳海内外更多优秀企业选择上海、投资上海。



发挥南京西路“世界橱窗”优势

静安首发上海全球推介启动仪式，发布“首发指南”

□ 记者 胡蝶飞

本 报 讯 昨天上午，First in Shanghai 首发上海全球推介启动仪式在静安张园举行，同时发布“2024 FIRST STORES IN JINGAN 静安首店指南”。

记者了解到，近年来，静安不断激发首店经济的动能，继续凸显和放大“全球新品首

发地示范区”核心优势和综合效应，强化首店、首发的引流作用。静安区充分发挥南京西路沿线“世界橱窗”优势，吸引高能级品牌首店入驻。依托区域内新品发布地标载体，举办高能级消费展会、先锋展览、时尚走秀、品牌首发等活动。

2019 年 4 月，静安区成为上海首批“全球新品首发地示范区”之一；2021 年以来，“首

发经济”作为静安商业的闪亮标签，已纳入静安区全力打响“上海购物”品牌、加快推进上海“国际消费中心城市”示范区建设的主要工作任务。去年年初，静安提出打造南京西路成为“千亿商圈”，将不断提升区内“首发经济”能级。

去年静安共有 236 家品牌首店落地，共计全球首店 15 家，亚洲首店 14 家。

提高标准制定公开性和透明度

上海出台支持外商企业参与标准化工作若干措施

□ 见习记者 王葳然

本 报 讯 日前，市市场监管局、市发展改革委、市商务委联合发布《上海市关于进一步支持外商投资企业参与标准化工作的若干措施》（以下简称“《若干措施》”），以回应外商投资企业关切，提高标准制定的公开性和透明度。

当前，标准化已成为国际规则的重要组成部分，对便利经贸往来、促进产业协作具有重要作用。上海是跨国公司投资中国的首选地，现有外资企业 7 万余家，贡献了全市超过 1/4 的 GDP，成为促进上海经济增长的重要引擎。

昨天，全国首个外商投资企业标准化协作平台——上海市外商投资企业标准化协作平台在沪正式成立，该协作平台由市场监管局、市发展改革委、市商务委共同创设，将为外商投资企业参与标准化工作提供有力的支撑。

《若干措施》提出支持外商投资企业参加各级标委会。标委会是在专业领域内，从事标准起草和技术审查等标准化工作的组织。外商投资企业可以向标委会提出标准立项建议，也可通过标委会申请参与标准起草，通过参与标委会工作可以更深入地参与到标准化工作；市市场监管局定期汇总并提供全国专业标准化技术委员会和地方标准化技术委员会秘书处信息，搭建协作的桥梁；支持外资企业研发中心、检测认证机构等外商投资企业代表参加各级标准化技术委员会；发挥在沪全国标委会专业技术优势，为本市外商投资企业参与标准化工作提供技术指导；对于涉及企业生产经营的地方标准化技术委员会，鼓励积极吸纳外商投资企业代表，拓宽地方标准的国际视野。

针对部分外商投资企业反映的参与制定标准的渠道不通畅，难以实质性署名参与等问题，《若干措施》则更加注重公平公开，鼓励外资企业参与标准制定。

小区“生命通道”畅通了

浦东高行镇拆了36扇违规防盗门

□ 记者 陈颖婷

本 报 讯 在老旧小区，不少居住在一层和顶层的居民，以“防盗”之名在楼梯口安装了铁门，圈占公共楼道作为自己的“私人领地”，用来堆放杂物、停放电动自行车充电等。这种擅自占用物业公共部位的行为，不仅容易引起邻里矛盾，还会造成消防安全隐患。浦东城管近日就拆了 36 扇违规防盗门，畅通了“生命通道”。

近期，高行镇一小区的居民纷纷向居委和高行镇综合行政执法队反映，有居民在楼道违规安装防盗门，希望帮助解

决。为此，居委工作人员对小区内擅自占用物业公共部分加装防盗门的情况进行了全量统计，逐户开展宣传告知，获得了大多数居民的理解，表示愿意配合拆除。

之后，城管队员会同东力居民区组织开展联动整治，对底楼和顶楼擅自安装的防盗门进行助拆，共拆除防盗门 36 扇，打通了安全通道，切实提升社区居民的居住安全。

浦东城管表示，楼道不仅是行走通道，更是“生命通道”。浦东城管将持续加强联动整治，凝聚社区治理多方力量，“刚柔并济”彰显执法的力度、传递执法的温度，共建美丽和谐家园。

实现国内首次“船—船”同步加注作业

上海港完成集装箱装卸和绿色甲醇燃料加注同时作业

□ 记者 季张颖
通讯员 韩帅 潘小辉

本 报 讯 4 月 10 日上午，在上海海事局远程安全监控和海巡艇现场护航下，国内首艘营运的甲醇燃料加注船“海港致远”轮为靠泊在洋山深水港冠东码头的大型甲醇动力集装箱船舶“阿斯特丽德马士基”（Astrid Maersk）轮成功加注 504 吨绿色甲醇，而且实现了集装箱装卸和甲醇燃料加注同时进行。记者获悉，这是上海港首次，也是中国港口首次为

国际航行大型甲醇燃料动力集装箱船舶开展绿色甲醇燃料“船—船”同步加注作业。

本次加注绿色甲醇燃料的“阿斯特丽德马士基”轮是马士基定制的 18 艘大型甲醇动力集装箱船舶中的第二艘，总长 350.59 米、型宽 53.5 米、型深 33.2 米、集装箱装载量为 16592 标准箱。该船舶配备双燃料发动机，可以使用绿色甲醇和传统船用燃料航行，使用绿色甲醇运行，比使用重油航行的同类船舶，每天可以减少 280 吨二氧化碳排放。

加注作业当天，为保障加注作业安全进行，上海海事局一方面提前安排执法人员对船员操作技能指导检查，确保装卸安全，并对船、货和作业申报认真审核，预防现场有明火、静电的发生；另一方面，加注作业期间，在两船周围划定“安全作业警戒区”，通过船舶交通管理系统远程监控和海事巡逻艇现场警戒，防止过往船舶驶入；同时，组织协调拖两用拖轮等应急力量现场值守，预防船舶失控、污染险情、人员受伤等意外情况的发生。