

# 中国田协计划出台指导意见规范路跑赛事

## 加强市场规范化等方面的指导和培训力度

□ 本报综合报道

中国田径协会日前召开会议，提出将尽快研究出台规范路跑赛事商业竞争的指导性意见，加强市场规范化等方面的指导和培训力度。

中国田协在其官网发布的会议新闻中表示，2024年春季以来，全国各地路跑赛事集中举办，群众参赛热情高涨。总体看，已经举办的路跑赛事整体运行平稳，但也暴露出赛事组织和管理方面的问题，引发社会广泛关注。

会议要求，各省（区、市）相关单位要切实提高政治站位，进一步统一思想，切实增强责任感，持续加强以竞赛组织为核心的各项工作，进一步规范、细化各环节工作标准和流程，确保路跑

赛事安全、反兴奋剂和赛风赛纪不出任何问题。

此次会议指出，中国田协将进一步加强路跑赛事的指导和监管，一是严格审核赛事方案，提升赛前实地检查力度，强化风险提示，继续优化监管机制；二是尽快研究出台规范路跑赛事商业竞争的指导性意见，加强市场规范化等方面的指导和培训力度；三是进一步加大对路跑赛事关键环节、重点部位的风险预判，针对性制定应对预案。

各省（区、市）体育行政部门相关负责人，省级路跑赛事监管单位负责人，中国田径协会路跑委员会及相关工作组，认证路跑赛事组委会主办、承办及运营单位代表通过线上线下相结合的方式参加了会议。

## 母亲买卖自家股票亏超12万 利欧股份正副董事长兄弟俩被立案

□ 据中新财经报道

母亲炒自家股票亏超12万元，结果兄弟俩双双被立案，这啼笑皆非的一幕就发生在利欧股份正、副董事长身上。

17日晚间，利欧股份发布公告，于4月17日收到董事长王相荣、副董事长王壮利的通知，获悉他们分别收到证监会下发的《立案告知书》。

《立案告知书》内容显示，王相荣、王壮利因涉嫌短线交易“利欧股份”股票，根据相关法律法规，证监会决定对其立案。

上述公告称，本次立案调查内容为王相荣和王壮利的母亲颜素云买卖公司股票事宜。颜素云于2023年3月22日、2023年3月24日买入公司股票，合计交易金额1237160元，并于2023年5月30日卖出公司股票，合计交易金额1113660元。颜素云的上述交易构成短线交易。

公告还提到，公司在知悉此事后，及时核查了解相关情况，王相荣、王壮利及其母亲颜素云积极配合、主动纠正。因颜素云的上述短线交易事项，2023年8月24日，王相荣、王壮利收到证监会浙江监管局下发的《关于对王相荣、王壮利采取出具警示函措施的决定》（以下简称“决定”）。

记者查询发现，当时决定中提到，浙江监管局决定对二人采取出具警示函的监督管理措施，并记入证券期货市场诚信档案。

而在此之前，去年6月份，利欧股份曾发布关于董事亲属短线交易及致歉的公告，除了说明短线交易的基本情况，还披露了事项的处理情况及公司采取的措施。

当时公告中提到，经与王相荣、王壮利确认，其在此次交易行为的发生并不知情，在此次交易期间亦未向其母亲颜素云透露公司经营信息或给予投资建议，颜素云的交易行为是其自行根据二级市场的判断做出的自主投资行为，不

存在利用内幕信息进行交易谋求利益的情况。

另外，颜素云已深刻认识到本次事项的严重性，对本次短线交易造成的不良影响向广大投资者致以诚挚的歉意，并将在今后加强相关法律法规的学习，在证券交易中严格遵守相关规定，保证此类情况不再发生。王相荣、王壮利对于未能及时尽到提醒、督促义务深表自责，向广大投资者致以诚挚的歉意，承诺以后将进一步学习并严格遵守相关法律、法规，自觉维护证券市场秩序，做好个人及亲属的持股管理，保证此类情况不再发生。

但如今，兄弟俩收到证监会下发的《立案告知书》，也让这件事情再起迷雾。

公开资料显示，利欧集团股份有限公司主营业务为机械制造业务和数字营销业务。公司主要产品为民用泵、工业泵、园林机械、清洗机械、植保机械、媒介代理服务、数字营销服务、配件等。

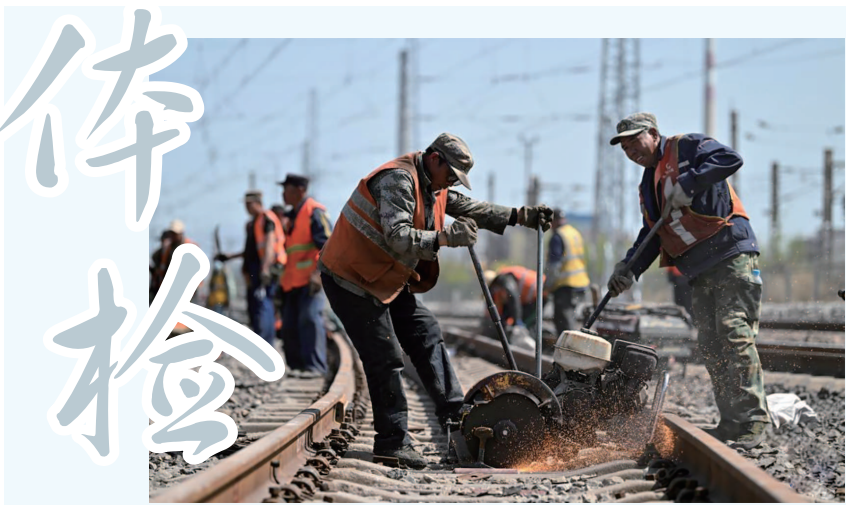
这些年，新能源汽车发展如火如荼。据利欧股份披露，2016年，公司作为领头方出资3.5亿元参与了理想汽车前身北京车和家信息技术有限公司的A轮融资。2017年，利欧股份又向车和家增资1亿元。

2020年，理想汽车赴美上市后市值大涨，这笔投资也给利欧股份带来了不菲的收益。

根据利欧股份2023年业绩预告，其成功实现扭亏为盈，年盈利预计19亿元至21亿元。

利欧股份解释称，报告期内，公司实现扭亏为盈的主要原因系公司持有的理想汽车股票以及报告期处置的部分理想汽车股票合计确认的损益金额约为23.42亿元人民币，该部分损益对归属于上市公司股东的净利润影响金额约为17.57亿元人民币。

17日晚，关于公司相关人员收到立案告知书的公告公布后，记者注意到，18日，利欧股份股价盘中出现下跌。前一日，利欧股份还大涨3.83%。



## 能源运输大动脉大秦铁路集中修施工

从4月1日起，能源运输大动脉大秦铁路开始为期30天的春季集中修施工，以全面提升线路设备设施质量，为即将到来的迎峰度夏电煤保供夯实安全基础。

为使春运高负荷运转后的设施设备及时恢复性能状态，此次集中修施工期间，大秦铁路每天从9时至12时全线停运3小时，集中13000余名

施工人员、57组大型施工机械和218台小型养路机械对线路进行全方位、立体式检修养护。

大秦铁路西起山西大同，东至河北秦皇岛，是我国西煤东运的主要通道，年运输煤炭4亿吨以上。图为4月18日，中国铁路太原局集团有限公司大同工务段职工在进行集中修施工作业。

新华社 图/文

## 中国慰安妇受害者子女 首次在国内起诉日本政府

□ 本报综合报道

中国18位慰安妇受害者子女近日再次起诉日本政府，这是民间对日申诉32年来，首次在中国法院向日本政府提起诉讼。

今年78岁的李拉弟是慰安妇受害者万爱花的女儿，她在民事诉状中请求判决被告日本政府就日本军队在侵华战争中对受害妇女万爱花实施的绑架、拘禁、强奸、殴打、虐待、摧残、伤害、疾病传播等严重违法犯罪的侵权行为，请求日本政府公开道歉、忏悔；赔偿万爱花身体、生命受侵害的人身损害赔偿金和精神、尊严受侵害的精神抚慰金合计200万元人民币。

近日，这18位慰安妇受害者子女已将诉状交至山西省高级人民法院，这是中国慰安妇受害者群体首次在中国地方法院向日本政府提起诉讼。

早在1992年，中国慰安妇受害者向日本政府正式提出申诉，要求日本政府向慰安妇受害者公开道歉并要求赔偿一定的经济补偿，此案于1995年8月7日在日本地方法院正式开庭。在日本律师的帮助下，1995年到2007年的12年间，日本法院经过几十次开庭，最终日本法院判决：承认历史事实，不对受害者公开道歉，不予经济赔偿。

2021年的一则新闻，让众多为中国慰安妇受害者申诉的群体看到一丝曙光，其中就包括中国“慰安妇”民间调查第一人张双兵。

据韩联社报道，韩国首尔中央地方法院于2021年1月8日就韩籍慰安妇受害者对日本政府提起的索赔诉讼进行一审宣判，判处日本政府向慰安妇受害者每人赔偿1亿韩元（约合人民币59万元）。首尔中央法院在判决中表示，日方对待慰安妇的方式是“反人道的犯罪行为”，不适用“国家主权豁免”原则，即国家的行为和财产不受（或免受）他国立法、司法及行政的管辖。

“经过十多年在日本法院起诉无果后，韩国法院的判决，让我们逐渐意识到，这件事可以通过在国内法院起诉，来为中国慰安妇受害者群体讨回公道。”从1982年开始调查慰安妇受害者的张双兵是此次案件的牵头人，他和众多专家、律师组成十多人的团队，再次向日本政府提起诉讼。

由贾方义和郭乘希领衔的律师团队目前已代理此案，贾方义认为，从法律层面讲，有侵害就必有赔偿。但日本政府多年来从未向慰安妇受害者群体进行真诚道歉和赔偿，这是每一个中国人心中的痛。“法律是人类最基本的理性，所以希望也像韩国一样，通过我们的国内法，为慰安妇受害者群体讨回公道。”贾方义说。

此次提起诉讼的18位慰安妇受害者均已去世，她们分别是赵润梅、刘面换、张先兔、王改何、杨喜荷、侯巧良、万爱花、陈林桃、侯冬桃、高银娥、杨时珍、周喜香、尹玉林、南二朴、赵存妮、张改香、郭喜翠、李秀梅。