

泼水节 狂欢应该以文明守法为底线

近日，云南泼水节正热烈举行，然而，在这盛大的庆典之中，事故频发却成为无法忽视的隐忧，引起社会各界广泛关注和热议。如近日，有女子在泼水节中不幸被高压水枪射伤眼睛，快递小哥在上班途中被泼水引发冲突等事件接连发生，事件一经曝光，网友在评论区“吵翻天”，云南本地的群体自诩泼水有素质，将事故矛头指向外地游客；而外地游客则对云南风气表示不满，扬言不再踏足这片土地。

泼水节作为一项特色民俗活动，它的寓意本该是充满祝福的，如何才能让这个特色节日办得更好，值得深思。

个人行为上升到地域之争实在荒谬

泼水节，作为傣族的传统节日，其深邃寓意在于用水洗净过往的烦恼与阴霾，传递对他人的美好祝愿与期许。近年来，随着社会的发展以及交通的日益便捷，越来越多的外地游客纷至沓来。当人群汇聚，文化差异也随之显现，冲突与误解便不可避免地滋生。

部分游客对泼水节的深意与礼仪缺乏了解，将其简化为一场“泼水狂欢”，导致不当行为频发。事件发生后，评论区的“本地人”以“乱泼者尽为外地游客”为借口，急于撇清关系。这种企图划清界限的浅薄行径，不仅加剧了地域偏见，也让节日氛围变得紧张对立。

我们必须理智地学会区分，任何恶搞仅是个别人行为失范的短暂表现，无法代表整个群体。欢庆中虽有个别素质低下者做出令人不悦之举，但这只是孤例，不应以此对整个地区或群体一概而论。面对问

题，我们应就事论事，深入剖析并谴责个别行为，避免上升为地域争端。

此外，我们也应反思当地宣传部门在规范宣传方面的不足。各大官方公众号对泼水节的注意事项提及甚少，景洪文旅官方公告阅读量不足 3000，这暴露出云南文旅部门在文化传承与安全规范上的失职。既然要将少数民族传统节日作为旅游亮点，推广泼水节时就必须预见可能的安全事故，并强化相关规定和注意事项的宣传，明确参与限制与行为准则，制定侵权应对策略。

当游客踏足一个文化节日庆典时，就应探究其背后的文化习俗，并恪守当地的规范与礼仪。而作为活动的举办方，也应肩负起重大责任，不仅需精心策划宣传与接待工作，更要以理性和包容的态度，广纳四方游客，共襄盛举。在面对事故时，双方都应以客观冷静的眼光审视，避免被地域偏见带偏。

“万人狂欢”应守住文明和法律底线

传统的傣族泼水只需用手舀水，泼向对方的双肩，以表祝福。然而，当泼水变成了一种“攻击”他人的行为，变成了一种自我放纵，这份祝福的初衷就荡然无存。

实际上，官方也在泼水节前发布过文明倡议，包括“在泼水活动中，严禁使用暴力、粗俗的方式泼水；严禁使用高压水枪、汽车装载水源、水气球等具有伤害性的方式泼水；严禁使用脏水、废水、夹带石头、玻璃、泥沙及致痒物等不卫生水源和热水泼水；严禁以泼水为名侮辱调戏妇女；请尊重老弱病残、孕妇、婴儿等特殊人群以及正在执行公务的工作人员，请勿向他们泼水；严禁堵截车辆并向其泼水，避免引发交通事故。”

官方有明文禁止，但为何在实际中却屡禁不止？当泼水节变成了

狂欢节，这些不文明行为是否是狂欢背后的衍生品？参与者们穿着“狂欢的外衣”行走在道德与法律的边缘。“万人狂欢”仿佛让侥幸者有一种“法不责众”的心理。

法律界人士认为，部分参与者的不妥行为可能涉嫌性骚扰及猥亵，侵害他人，不仅仅有损道德，还可能早已越过法律底线，严重的甚至构成犯罪。

面对这样一场万人狂欢，这不仅是对游客素质的一次检验，也是对当地政府治理和服务能力的一次大考。针对“泼水节女子被高压水枪击伤眼睛”事件，目前还未有官方处理结果，但我们期望有关部门不妨更加强硬一些，从严处理典型案例，才能确保狂欢安全有序，让游客玩得开心、放心、舒心！

综合自封面新闻、红网等
谕路 整理

整治“暴骑团”需要“精耕细作”

□ 何勇海

“至少十多名骑行者，在机动车道上疾驰。面对红灯，没有任何减速，直接骑过去了。”近段时间，“暴骑团”横冲直撞闯入公众视野：上海徐汇滨江地区清晨出现一群“暴骑团”，几十辆自行车浩荡前行，有的不顾交通信号灯，肆意闯红灯、追逐竞速，有的甚至侵占机动车道，给正常通行的行人和车辆带来极大困扰。

近年来，随着健康理念不断普及、城市道路不断完善、城市运动休闲功能逐步提升，城市骑行文化日益兴起，这是城市文明不断进步的标志。在城市骑行，除了能锻炼身体、磨炼意志，还可“打卡”城市景区景点。这些因素叠加，使得城市骑行从小部分人的专属运动走进大众视野。

既然有那么多好处，相关部门和公众显然是支持城市骑行的。比如北京、上海、成都等大城市，近年出台了诸多举措保障自行车路权，优化非机动车通行条件，确保非机动车道连续顺畅，甚至打造自行车专用道，营造骑行友好型城市环境。

然而，随着城市骑行族不断壮大，问题接踵而来：由于治理规则缺乏或滞后，骑行团队不守交通规则的现象有所提升，突出表现为横冲直撞、闯红灯、占用机动车道且肆意变道、追

逐竞速等。一些大规模骑行群在活动过程中，“仗着人多势众，把整条机动车道占满是常事”。

据相关媒体报道，上海的交警部门近期对这些不文明骑行展开了集中整治，各地交警部门也应行动起来。当然，骑行本身是一件值得提倡的运动，因此管理和引导文明骑行还需精耕细作，完善管理法规细则。

据介绍，自发组织的骑行团因缺乏对骑行爱好者的引导，导致违法违规情况时有发生。可见，首先应对骑行团组织者、骑友俱乐部加强交通安全宣传教育，让他们遵守交通法规，增强安全意识，在活动中自觉引导骑友减少直至避免违法骑行。审批大型骑行活动时应要求主办方签订此类承诺。鉴于骑行团流动性较大，组织者难以掌控，还应通过对车辆限速和加装测速装置，将骑行交通违法行为纳入诚信管理，销售竞速自行车时也可以进行登记和悬挂识别标志等措施，通过技术手段对骑行进行一定的管理。

当骑行团变成不管不顾的“暴骑团”，所谓的种种好处便都是建立在违反交通法律法规、给城市管理秩序造成混乱甚至为自身和他人安全埋下隐患的基础上，只有精细化地管理，才能保障骑行活动的良性发展，让这项有益的城事运动发展得越来越好。

燃气事关民生,行业乱象必须根治

□ 关育兵

近日，重庆市燃气调查情况新闻发布会上，对重庆燃气集团等燃气企业存在部分市民反映的多计多收燃气费等问题进行了通报。目前共排查出违法线索 23 条，已立案 14 件，主要涉及燃气企业违规收费、违反政府定价、不按照规定实行首次强制检定等违法违规行为。

重庆燃气行业的一系列违规收费问题被公之于众，再次引发了公众对这一重要民生领域的深切关注。从错抄、违规估抄，到计费周期混乱，再到价格政策执行不力，这些乱象暴露出该行业监管的严重缺失和企业社会责任的淡漠。

燃气，作为城市运转的“血脉”，其服务的稳定性和收费的公正性直接关系到市民的日常生活品质和社会稳定。然而，从调查结果来看，部分燃气企业却为了短期利益，不惜损害消费者利益，这种短视行为不仅损害了行业的整体形象，也严重破坏了市场的公平竞争环境，更给了民众错误的认知，损害了地方和政府的形象。

面对这一严峻形势，重庆市相关部门迅速采取行动，成立专项执法组，对燃气行业进行全面深入的调查，并对涉案企业和责任人进行严肃追责问责。这种有力的举措，彰显了政府维护消费者

权益和市场秩序的坚定决心。

然而，要根治燃气行业的乱象，仅靠短期的严打和追责是远远不够的，必须从制度层面入手，构建一套科学、严密、高效的监管体系，确保燃气企业的各项活动都在法律的框架内进行。同时，还要加强行业自律，推动燃气企业自觉遵守法律法规，履行社会责任，提升服务质量。

此外，公众教育也是不可或缺的一环。通过普及燃气知识、宣传消费者权益保护法律法规等方式，提高公众对燃气行业问题的认识和警惕性，让消费者在享受服务的同时，也能够维护自己的合法权益。

燃气企业作为市场主体，更应深刻反思自身问题，加强内部管理，提升服务质量。他们应该认识到，企业的长远发展离不开消费者的信任和支持，只有切实履行社会责任，才能赢得消费者的认可和市场的青睐。

燃气行业乱象的整治是一项系统工程，需要政府、企业和公众共同参与、形成合力。通过强化监管、追责问责和公众教育的协同作用，一定能够推动燃气行业的健康发展，为城市的繁荣稳定提供有力保障。