

一分钟救一个“溺水”人！

探访“海霞红”与“救援蓝”的平安故事

□ 记者 王菁

“一分钟就能救一个人。摩托艇是海上最快的救援工具……”5月14日，温州洞头韭菜岙海边，溢香救援队队长杨森权和队员们向“点‘靓’平安海岸线”宣传报道采风团实景演示如何在分钟内救起一个海上漂浮“溺水”的人。

溢香救援队这片“救援蓝”是这座“海上花园”的一道靓丽的“枫”景线。在洞头许许多多用实际行动守护平安和谐的社会组织中，除了“救援蓝”，还有“海霞红”，两种颜色格外亮眼。

当天，采风团继续探访温州洞头，感受“红”“蓝”两色的平安力量，探寻这座“百岛之县”背后的平安故事。

“海上花园”闪耀“海霞红”

走进洞头区“海霞妈妈”总部，采风团正碰上“海霞妈妈”调解工作室调解员王银玉正在化解一起邻里矛盾，很快，矛盾双方重归于好。

“海霞妈妈”平安志愿者服务队是洞头传承海霞精神中最具代表性的队伍之一。“我们最早成立于1995年，由一群热爱公益事业的志愿者自发组成，当时称为夕阳红治安文明巡逻队。”王银玉介绍道，“现在已经走过了近30个年头，志愿者中有退休干部、退役女民兵、治安积极分子



▲ “海霞妈妈”平安志愿者服务队队员

和热心群众。”

目前，洞头区北岙街道主城区有注册队员648名，平均年龄52岁，有14个分队，12个项目服务小队，并在大门、东屏、元觉等街道（乡镇）设立分部，共计1800余人。

“我们坚持定期走访一些重点帮教人员，陪他们谈谈心，了解他们的生活状况，帮助他们解决一些实际困难，让他们树立信心，重新回归社会。”王银玉说，“我们还会积极开展老弱病残和空巢老人贴心服务，经常带领团队人员到敬老院和留守儿童、空巢老人家中开展送温暖活动，有时个人捐钱捐物，为构建和谐社会发挥自己的余热。此外，每年都会组织队员欢送新兵、慰问老兵，经常到驻岛部队、武警部队开展活动，把暖心的关怀送进部队里。”



▲ 救援队模拟海上自救演习

守护平安的那一抹“蓝”

走进洞头溢香应急救援队基地，戴着一副金边眼镜，皮肤黝黑的杨森权前来迎接采风团。

杨森权是洞头溢香应急救援队的队长，实际上，他并非专职的救援队员。换下“救援蓝”的队服，穿上西装，他是洞头溢香国际大酒店的负责人，更是这座“海上花园”的守护者。

工作之余，杨森权注意到在“靠海吃海”的洞头，会因海上作业不当等引发一些意外事故，他心中成立救援队的种子便发芽成长。2017年，他自筹资金700多万元，购置冲锋舟、野外炊事车、消防车、GPS定位系统和实时追踪地图中控系统等专业救援设备，成立救援队伍。队员由

搜救、通讯、医疗等社会工作人员组成，以企业员工、爱心志愿者为主，是属于公益性非盈利组织。

2018年，温州市公安局洞头区分局挂牌成立洞头区溢香警企共建中心，救援队被正式纳入官方应急救援体系。

“救援队更忙了，承担了30多项警情工作。2018年‘摩羯’台风时营救落水村民，2019年支援临海灾后重建，2020年元觉相思岙海上救援，还包括在春节假期营救迷失海上的渔民、被困礁岩的游客……除了参与突发警情救助外，救援队也积极参与警企共建，开展辖区范围内治安巡防，帮助本地民众摘马蜂窝、捕蛇、处置流浪狗等。”杨森权介绍道。

2023年1月以来，救援队共参与救援次数468次，抢救人员共29人，抢救财产200余万元。

在这里，渔船有了岸上的“家”

采风团沉浸式体验基层渔业综合治理的“化蛹蝶变”

□ 记者 王菁

在浙江临海市桃渚镇的红脚岩渔港，有个小有名气的“红房子”，2023年，全国涉渔“三无”快艇集中拆解活动在此举行，全省渔业安全生产主题宣讲现场会也在这里成功举办。

5月14日下午，“点‘靓’平安海岸线”宣传报道采风团来到临海市渔业管理服务中心，沉浸式体验渔港“一站式”渔事服务、“一体化”渔船管理，一起探寻“浙渔好老大”的示范创建密码，见证基层渔业综合治理的“化蛹蝶变”。

渔船有了岸上的“家”

迎着红脚岩渔港的海风，采风团一行老远就看见渔民老张从船上下来后，急匆匆地走进了岸边的服务中心，来到“一站式渔事服务”的窗口咨询渔船年检相关事项。“和渔业有关的事情都能在这栋红房子里解决，

根本不需要四处跑，可方便了。”

老张口中的“红房子”便是渔船的第二个“家”。2022年2月22日，临海市渔业管理服务中心正式成立，该中心在全省率先将基层执法中队、渔业合作社、渔港管理站、渔业协会、互保协会、省级违规渔船扣船所等集中起来办公，有效整合资源，打造“一站式渔事服务”“一体化渔船管理”的渔船综合治理体系，打通了渔船服务和安全管理的“最后一公里”。

目前，该中心已实现办证、年审等23项业务“一站式”办理，共办理业务达5000余件；处置渔船回港避风58次，协调解决外省籍渔船管控、纳规船管控等堵点问题12个。

“船老大”主动“要安全”

今年5月是临海“浙渔好老大”新一轮评选周期的开始，该评选一年一次，从“主体责任落实、本质安全建设、安全制度执行、海上网格管

理、示范引领带动”等五个方面进行综合打分，总数中3%的船老大可以被评为“浙渔好老大”。

“该评选活动是我们做好海上平安渔场治理、渔事矛盾纠纷防范、管控和化解等工作的有效抓手，通过考评和物质激励，以点带面推动渔船安全生产从‘被动监管’向船老大主动‘要安全’转变。”临海市海洋经济发展局党委委员、副局长张建中介绍道。

在船老大的共同努力下，临海市如火如荼开展渔船检验质量提升年专项行动，截至目前，创建年度示范引领船22艘，整治升级196艘，淘汰“病、老”渔船29艘，完成“两不符”渔船整改354艘，完成率100%，临海市也被省政府列为“浙渔好老大”示范创建市。

海上矛盾“一揽子”解决

在红脚岩渔港边停靠着一艘渔船，船上“桃渚镇人民调解船”几个

红色大字很是醒目。

临海的渔业规模大，渔民体量多，矛盾纠纷在所难免。“我们针对涉渔海上矛盾纠纷易突发、离岸远、情况杂等特点，通过创建‘调解示范船’，聘请专业的船老大担任调解组组长，把小纠纷直接在海上化解。”临海市司法局桃渚司法所所长周琰萍说。

此外，除了“调解示范船”海上快速处理机制，还有“陆上互联网+”赋能化解模式。在渔港边上，临海市渔业管理服务中心联合市人民法院专门设立了共享法庭，为渔民开展在线调解、网上立案、在线诉讼、远程庭审等服务。每年伏季休渔期，都会在这里现场直播禁渔期非法捕捞案件庭审，给渔民代表开展线上普法宣传。

采风团了解到，临海市渔业协会还在这里设立了公共法律服务站，邀请宁波海事法院法官、律师顾问等群体为渔民提供免费的法律咨询和公益性调解服务。目前，该共享法庭共调解矛盾纠纷455起，调解成功率100%。