

新修《上海市非机动车安全管理条例》实施满月 闵行三部门联合倡议“满电回家”行动

□ 记者 季张颖 夏天

本报讯 昨天，在新修《上海市非机动车安全管理条例》实施满月之际，闵行区安全生产委员会办公室联合闵行区消防安全委员会办公室、闵行区总工会向全区各机关、企事业单位联合发出倡议，加快停放场所建设，倡导“满电回家”行动。

当前电动自行车已经成为市民日常出行的重要交通工具，但是电动自行车停放难、充电难以及火灾事故也十分突出。6月1日起，新的《上海市非机动车安全管理条例》开始实施，条例对电动自行车和蓄电池停放、放置和充电的区域等进行了明确规定。

就在近日，闵行区发生一起违规在室内为电瓶充电酿成火灾事件。6月15日早上6点多，闵行公安接到一起110报警，上海梅陇某小区一户居民家中着

火。接报后，公安、消防、急救等部门立即赶赴现场处置，民警到达现场后协助开展疏散居民、救治伤员等工作。

经查，去年7月，徐某在虹梅南路一车行购买了涉事电动自行车及原装锂电池，并按照交管部门要求正常上牌，其间未对电池进行过违规改装。14日晚，居民徐某将自用的电动自行车锂电池带回家充电，其虽然被社区民警、居委干部反复宣传过相关安全知识，也知晓应当将电动自行车停放在集中充电场所，但徐某仍心存侥幸，最终酿成火灾。当日的事故不仅造成户内过火面积超10平方米，还导致徐某和其丈夫被烧伤。徐某因过失引起火灾的违法行为被闵行警方依法行政拘留。

为缓解居民小区电动自行车日常充电现实难题，减少火灾事故发生，闵行区三部门向全区各机关、企事业单位倡议，加快停放场所建设。按照相关安全

技术标准，因地制宜，加快建设单位电动自行车集中停放充电场所，并同步安装相应的充电设施和消防设施，切实解决“有得充”的现实需求。

倡导“满电回家”行动，要结合实际，合理收取职工电动自行车充电费用，或落实专门补贴，努力做到充电户内、户外同价，鼓励免费提供充电服务，切实解决“愿意充”的内在需求。

同时开展安全宣传活动，教育职工购买正规电动自行车及电池，杜绝改装加装拼装和违规停放充电行为，做到“楼道不停车、车辆不入室、电池不进户、人电不同屋”，切实解决“安全充”的认识问题。

倡议书指出，全区机关、企事业单位及其工会，要切实践行“人民至上、生命至上”的发展理念，积极响应“满电回家、安全随行”的工作倡议，携手努力，共同打造全区电动自行车使用领

域“产品合格、场所合规、行为合法、电价合理”的良好安全生态。

记者获悉，新修《条例》正式实施以来，上海城管全面加强对违规充电行为的综合治理，强化对电动自行车安全的源头管理，坚持执法和普法并重，落实《条例》落地见效。

近日，杨浦区大桥街道综合行政执法队员依托“上海城管”APP专项执法行动模块，对住宅小区、沿街商铺可能存在电动自行车相关安全隐患的点位，不断开展专项执法整治。通过发放告知书、社区接待、走访入户等形式，执法队持续加大对电动自行车规范停放的宣传力度，为过往居民解答关于电动自行车安全使用相关知识，并发放宣传资料，介绍法规修改的要点、常见的违规行为及法律责任等，提升广大市民安全意识，自觉做到规范停放和充电。

上海海关发挥法治固根本、稳预期、利长远重要作用 首创“邮轮直供”物资供船模式

□ 见习记者 王戴然
通讯员 曾欣颖 吴徐华

本报讯 近日，在上海海关监管保障下，一批邮轮直供物资、货值约140万欧元的进口空调组件及配套零部件以保税货物状态，从上海外高桥保税区直接供给“爱达·魔都”号大型邮轮。记者获悉，这也是今年6月1日《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》正式施行后全国首单邮轮直供物资。在国际邮轮产业链中，靠港补给是吸引国际邮轮来港常态化运营的关键要素之一。

上海海关以服务保障首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号运营为契机，主动对接有关政府部门、运营主体，深入了解邮轮物资供应产品采购模式、供给途径和服务体系优化需求，全面梳理影响邮轮物资供应产业链发展的痛点堵点，为完善邮轮靠港补给海关监管服务措施做好政策研究储备。

在海关总署的支持与指导下，上海海关全流程深度参与国务院《国际邮轮

在中华人民共和国港口靠港补给的规定》立法。通过司法部“国际邮轮靠港补给”专题立法调研等平台，推动立法过程充分吸收采纳“海关经验”，建立健全靠港补给物资分类管理措施，逐步化解国际邮轮靠港补给过程中遇到的难题，实现顶层设计和基层首创的有机结合。《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》从起草到出台仅用了两个多月的时间，为我国国际邮轮靠港补给营造了稳定、公平、透明、可预期的营商环境。

上海海关发挥法治固根本、稳预期、利长远的重要作用，在国务院和海关总署最新政策保障下，定制一揽子监管措施，畅通邮轮船用物料补给通道，首创“邮轮直供”物资供船模式，聚焦提效率、降成本，快速提升邮轮靠港补给综合服务能级。

今年前5个月，上海海关完成邮轮物资监管572票，货值2.65亿元，有效保障邮轮物资供应体系顺畅有序，为上海加快建成具有全球资源配置能力的亚太邮轮船供中心注入动力。

“2024上海超级芒果音乐节”落幕 浦东消防圆满完成安保和宣传工作

□ 记者 陈颖婷

本报讯 6月29日至30日，“2024上海超级芒果音乐节”在上海国际旅游度假区举办，本次音乐节为上海国际旅游度假区内第一次大型室外活动。浦东新区国际旅游度假区消防救援大队全面对两日暴雨极端天气中，顺利完成芒果音乐节消防安保工作，并借力此次音乐节人数多、规模大等特点，同步开展现场消防安全主题宣传活动。

为应对梅雨季节暴雨极端天气，度

假区消防救援大队全程介入现场活动，深入现场指挥中心、舞台后场等重点区域开展巡查与值守，将安全隐患扼杀在萌芽状态；针对音乐节现场突发暴雨导致餐饮区域出现大面积积水，度假区消防救援大队紧急运送手抬泵到积水严重区域进行排水处置。

在活动主入口处，度假区消防救援大队设置消防安全主题宣传打卡点，供市民群众互动打卡参与，吸引市民群众前来零距离接触消防、学习消防、体验消防。



用减负增效落实“双减” 上海推动“双减”政策高质量落地

□ 见习记者 王戴然
通讯员 洪卫林 严旦华

本报讯 正值上海实施“双减”政策3周年之际，记者昨天从市教委获悉，上海作为全国“双减”改革试点地区，政策实施3年来，坚持立德树人，通过作业体系改革、课后服务提质、出台全国首个《义务教育课后服务工作指南》等环节，做强学校主阵地，推动教育高质量发展。

上海坚持通过作业的改革撬动教育教学质量的提升，健全学校作业管理制度，指导学校完善作业管理细则，义务教育学校普遍建立了作业管理办法和公示制度。同时，通过专项课题、进校调研、专家指导等方式，建构体现“教学评一体化”、素养立意特征的作业体系，深化跨学科作业、差异性作业等重点难点的研究实践。

此外，在全面实施“小学生校内课

后服务”民心工程的基础上，上海从2021年秋季学期起，全面实施“5+2”（每周5个工作日，每天至少2小时）“作业辅导+素质活动”相结合的课后服务，服务对象从小学生延伸到放学后所有愿意留在学校参加课后服务的义务教育学生，基本实现学生“愿留尽留”全覆盖。

同时，上海出台义务教育学校的课后服务经费补贴标准，不向家长收费，由财政予以保障。出台了全国首个《义务教育课后服务工作指南》，围绕课后服务意愿的征询、服务活动内容的设计与安排、校内管理与保障、校外资源的利用、质量保障与监控等课后服务重点环节设计了规范性标准和针对性指导意见。目前，上海义务教育阶段学校普遍建立了作业管理办法和作业公示制度、约96%的教师参与课后服务，1万多名校外科普、体育、文化等领域专业人员进校参与课后服务。

上海市第一师范学校附属小学课后服务推出健康九大类
20个社团活动，寓教于乐
何思哲摄