上海地铁将试点行李寄存 方便乘客出行

本月中下旬开放首批寄存点位

□ 见习记者 王葳然

本报讯 随着暑期的到来，不少游客来上海旅游，近日，上海地铁方面接到市民致电，希望能够在地铁站内设置行李寄存箱，方便携带大件行李的乘客出行。

记者获悉，为了提升上海城市公共服务的满意度，特别是在旅游旺季和交通枢纽地区解决携带大件行李特定群体的出行难题，上海地铁计划自本月中下旬开始，试点为乘客提供行李寄存服务，计划选取上海火车站、人民广场等车站开展试点寄存服务。试点期间，寄存服务点位将全部设置于车站收费区内，乘客需安检后进站，方可享受寄存服务。

据了解，每组寄存柜统一包含小、中、大三种规格寄存箱，其中，小型规格寄存箱最大可存放双肩背包；中型规格寄存箱最大可存放20寸行李箱或同等体积物品；大型规格寄存箱最大可存放28寸行李箱或同等体积物品。

“试点期间，我们将结合试点开展情况，进而评估考虑是否进一步推广应用。”市交通委主任于福林表示，首批将设置10余个安装试点，分别为南京东路、豫园、人民广场、陕西南路、虹桥机场T2航站楼和上海火车站等站点。寄存箱安装完毕后，乘客可以通过上海地铁App或小程序看到预约的点位情况和寄存箱所在的位置、时间段等信息。

“衣服湿了干，干了湿，已经习惯了”

虹桥枢纽区域迎“暑运”，闵行交警全力维护交通秩序

□ 记者 季张颖

本报讯 昨天中午，室外温度已达38℃，上海虹桥火车站周边旅客依然络绎不绝。自7月1日开始，虹桥火车站的日均接发旅客已突破50万人次，闵行公安交警部门针对“暑运”情况，重点在枢纽区域安排了警力驻守点位。

在申虹路沿线，闵行公安专门安排了民警、辅警指挥疏导交通。“我主要是指挥引导过往车辆和接送乘客的车辆‘即停即走’，确保申虹路主干道畅通。衣服是湿了干，干了湿，已经习惯了。”此时，在不远处的一大队辅警杨金云上岗仅一小时已是满头大汗。

“目前，虹桥火车站已迎来暑期的客流高峰，火车站P9、P10停车库和申虹路沿线车辆相对较多，临时上下客的车辆和轻微的交通事故易引起区域性交通拥堵。”新虹派出所西广场警组警长邓演刚表示，为此，属地派出所与交警联动，目前火车站西广场和枢纽区域均增加了巡线，确保第一时间反应，迅速参与处置。“因为P9、P10车库内没有空调，在三个上客点执勤的民警、辅警、工作人员和平安员都在‘战高温’。”

而在维护城市交通正常运转的其他岗位上，闵行公安也在高温天持续发力。闵行公安水上治安派出所民警负责水上巡逻、登船检查，轮渡站驻守。民警以黄浦江闵行段为巡区，在辖区大治河枢纽水闸、沿线客运轮渡站等点位设置巡逻必到点，同时根据实际情况动态设置若干重点巡段，加强对沿江重点单位码头部位的巡逻守护和“船、人、货”治安要素检查。

水上治安派出所副所长张怡宾表示，夏季是船舶轮机故障、电动自行车消防安全、人员溺水等安全事故的高发期，同时可能叠加台风暴雨等汛期恶劣气候，民警将始终坚守岗位，确保水路航运和水上公共客运安全。

闵行公安交警在虹桥枢纽区域指挥交通

聚焦城市顽疾治理 共建浦东优质营商环境

浦东城管综合执法人民建议征集活动启动

□ 记者 陈颖婷

本报讯 日前，浦东城管启动综合执法人民建议征集活动，向广大市民发出以“聚焦城市顽疾治理 共建浦东优质营商环境”为主题的人民建议征集，以更好提升城市管理领域执法工作，提高群众对执法工作的参与度。

浦东新区城市管理综合行政执法局历经多次行政体制改革，始终坚持“以人为本，执法为民”的执法理念，积极践行“人民城市人民建，人民城市为人民”的重要思想，聚焦市容顽疾、民生热点、城市痛点，积极作为、勇于创新、攻坚克难、履职尽责，创新性推进非现执法、住宅小区综合监管、分类分级监管、“综合查一次”执法模式等各项工作，城市市容环境得到明显提升。为此，浦东城管向广大市民发出以“聚焦城市顽疾治理 共建浦东优质营商环境”为主题的人民建议征集。征集时间从2024年7月15日至2024年8月15日，为期一个月。

征集内容分为三大类。第一类，对街面环境的有序规范治理提出意见和建议。建议者以人为本，根据当下地摊经济发展需求，从群众共治、政府管理和摊主自治三者关系角度出发，对乱设摊有序规范治理提出意见和建议；浦东主要交通干线、医院、商圈周边的共享单车需求量激增，引发共享单车乱停放导致交通无序，从共享单车在依法规范有序治理的基础上，以满足市场需求，方便市民出行角度出发提出意见和建议。

第二类，对小区安全隐患问题的规范治理提出意见和建议。目前，电动自行车因电池充电问题引发事故时有发生，特别是一些老旧小区，征集者对如何加强小区电动自行车的管理提出意见和建议；群租是城市化进程中的“顽疾”，由群租引发的公共安全事件和各类纠纷屡见不鲜，对如何保障廉价住房需求和群租房治理角度提出意见和建议。

第三类，对如何提升执法效能和保障浦东营商环境提出意见和建议。

建议要求一事一议，有较强的可行性和可操作性，能切实推动顽疾治理落地转化，在面上具有参考和推广价值，有具体方案和措施。

迎战滚滚热浪 服务暑运通畅

停机坪上的特种车辆“急诊医生”

机场后勤维护工人冒着高温酷暑维护车辆

□ 记者 胡蝶飞

本报讯 进入暑运以来，航空客流持续高位运行，东航日均执行航班超过3000班次，日均运输旅客超41万人次。在虹桥机场停机坪上，中国东方航空设备集成有限公司虹桥维修分部的修理工们穿梭、停留于一辆辆特种车旁，或巡检、或抢修，坚守着这份极为“烤”验人的工作。

“天气一热，这些特种车辆也容易‘中暑’，一些小问题、小故障都会比以往高不少，比如发动机温度过高导致车辆‘罢工’，空调系统故障导致无法启动，所以温度越高，我们越要绷紧弦。”虹桥维修分部副经理姚庆荣一边说，一边拿起测温仪，测了升降平台车表面温度为53℃！

正午的机坪温度高达39℃，虹桥维修分部的员工们五六人一个小组，顶着烈日“照顾”700多台特种车辆，为它们“体检”“急诊”“做手术”，就像是“急诊医生”。“我们的工作很机动，车辆可能坏在机坪上的任何一个地方，如果车能开，还能开去阴凉的地方修，如果不能开了，只能在原地太阳下进行抢修。”姚庆荣说。

在距离虹桥机场机坪不远的维修车间内，虹桥维修分部特种车辆维修组班长陆金辉和他的“05后”小徒弟一起蹲在一辆清水车下面，仔细检查着故障的来源。“把这里拧开试试。”他对徒弟说话时，几颗晶莹的汗珠从他的下巴、眼镜框上滴下。他取下眼镜擦了擦，俯身也钻进了车底下。等他再出来时，衣裤已经湿得可以拧出水来。“修好了，是加水泵的问题。”他来不及擦汗洗手，又带着徒弟来到另一辆食品车旁维修。

像陆金辉这样的维修员，在虹桥维修分部一共有70余位，他们以专业精湛的技术肩负着维护特种车辆的重任，确保每一辆特种车都能安全、高效地服务于每一架次航班。