网红"铁头"被抓 别让"打假"成"假打"

近日,一张杭州市公安局滨江区分局的扣押决定书在网络热传,图片显示,网红"铁头惩恶扬善"(原名董某明,下称"铁头")被抓获。8月27日,杭州市公安局滨江分局工作人员表示,网红"铁头"确已被抓,具体涉案内容相关部门正在处理。

据媒体报道,"铁头"等人以曝黑料相威胁,向某带货主播索要数百克黄金,此行为已超出正常打假范畴,演变成赤裸裸的敲诈勒索。



靠个人来净化市场是靠不住的

"铁头"被抓的事件让我们看到, 寄希望于个人英雄式正义来净化市场 是靠不住的。要知道在利益的驱使下, 由于缺少第三方监督约束,一些人往 往经受不住利益的诱惑,难免动坏心 思。打着"惩恶扬善"旗号的"铁头",明 修打假的"栈道",却暗度敲诈勒索的 "陈仓",将所谓的打假变成了敲诈勒 索的"假打",辜负了公众的信任和期 待。这种虚伪的行为不仅损害了其个 人形象,更破坏了社会的信任基石。一 旦信任受损,修复之路将漫长而艰难。

对于"铁头"等人这种暗度陈仓的"假正义"行为,我们必须坚决予以谴责,并支持公安机关依法严惩。我们不允许任何人以哗众取宠的方式赢得网友的信任后,再凭借这种信任来暗中干龌龊之事。这种虚伪的行为不仅是对法律的蔑视,更是对公众智商的侮辱。

"铁头"的陨落再次证明,任何 试图以假正义之名行私欲之实的行 为,最终都将受到法律的严惩和社会 的唾弃。

"惩恶扬善"不能是个赚钱的名号

害政府部门公信力,是对法律尊严的

严重挑衅。

网红"铁头"被抓,不仅是对他 个人的审视和警示:正义不知整个假"圈的严肃警示:正义不护消费者是一个"打假"不能假打。在维护消费的时期。在维护消监管的好助相关部门做好市场监查和,为个人争取一些关注度和问题。时次和的内容应该实事求是,采更严重。此处不能以违法手段图为"惩"也绝不能只是图数赚钱的名号。

综合自极目新闻、红网等 马九月整理

未成年人"开房"监管须从定规立矩做起

□ 吴学安

据媒体报道,《宿迁市人大常委会 关于规范网约房向未成年人提供住该领域 为的决定》今日正式施行,这是法独域 全国首部地方立法,引发各界关注网 者调查发现,近年来迅速爆火的及及 者明查管灰色地带,不仅导致涉及 年人的不法侵害时有发生,也极易 其他违法犯罪行为,亟需完善 规,为网约房装上"安全门"。

亡羊补牢, 犹时未晚。当前各地尝试设立、细化未成年人入住旅馆异常情况强制报告制度, 有助于提升监管保护力度。未成年人心智尚未成熟, 对于行

为风险、行为后果缺乏清晰认知,"强制报备"的本质逻辑,就是要将酒店。 馆变成保护未成年防线的前端内点。馆交安机关要将"五必须"作为旅馆当旅馆会查查"必查科目",健全完善"判制企查查、强制报备、暗访检查、环项是管传、强制报备、督办约谈"六项是是用好这一制度,关键还是保护,在发展用好这一制度,关键还是保护、优操作细节度不干预私域为限。

儿童乱骑行,病根在大人

□ 余明辉

据媒体报道,近年来,骑行运动热度不断攀升,骑行爱好者队伍日新壮大,其中不乏青少年的身影。但记者调查发现,实践中,上路骑行的年龄"红线"在一些人和机构眼中形同虚设。不少家长带着不满12周岁的孩子约伴上路骑行甚至跨省长途骑行。此外,一些骑行社团、户外组织等机构专门开设"亲子骑行营",还有成人骑行营对儿童"来者不拒"。

儿童乱骑行到底有多危险?最新的一个典型例子,就是8月11日河北保定容城县贾光乡一名11岁小男孩"球球",跟着父亲以及自行车队在双向公路上骑行,结果在接近中线时不小心摔倒进入对面车道,被车道上正在行驶的一辆小汽车碾压。这不得不引起我们的深思:这究竟是谁之过?

儿童乱骑行,表面上看是孩子们不 遵守交通规则,但实际上,问题的根源 在于大人的不作为和乱作为。

首先,家长们的安全意识淡薄和对 骑行规则的忽视,是导致儿童乱骑行规则的忽视,是导致人力,孩子 事车了就可以上路,却忽略了孩子在生 理和心理上都还未成熟,缺乏应对实产生 变通状况的能力。另一方面,一些家长 不认为儿童骑行上路有危险,反而助 这是对孩子快速成长的锻炼和帮助,有 意无意鼓励、纵容儿童上路骑行。

其次,一些骑行社团和户外组织对 低龄儿童的参与缺乏严格的把关和管 理,甚至无视儿童骑行的安全隐患,开设所谓的"亲子骑行营",导致一些不具备上路骑行条件的儿童也能轻易加入。

再者,执法部门的监管缺失也是导致儿童乱骑行现象严重的原因之一。虽然道路交通安全法实施条例明确规定,未满 12 周岁的儿童不允许上路骑行,但在现实生活中,这一规定并未得到严格执行。如果相关部门能够像治理严约中样,对儿童违规上路骑行进行严厉打击,同时加强安全教育的普及,相信儿童骑行乱象会得到有效的遏制。

要有效解决儿童乱骑行问题,必须从大人身上找原因,从多个方面入手。

家长们要切实负起监护责任,加强对孩子的安全教育和监管。他们应该明白,会骑车并不等于就可以骑车上路。在孩子未满12周岁之前,应禁止其上路骑行。即便是把骑行作为成长锻炼的一部分,也要重视其潜在的危险性,选择在安全的场地进行训练。

骑行社团等也应加强对参与者的年 龄和安全装备的审核和管理。对于低龄 儿童的参与,应设立更为严格的标准和 保障措施,并加强合规骑行教育,确保 他们的安全。

执法部门应加大对儿童违规上路骑行的打击力度。通过加强巡逻和执法力度,对违规行为进行及时纠正和处罚。同时,也要加强对儿童骑行安全的宣传和教育,提高公众对儿童骑行危险性的认识。