

上海法治报

扫一扫,关注
上海法治报微信公众号
“法治新闻眼”视频号

传递法治力量

“人民城市”重要理念提出五周年

上海收集民生领域意见建议1000余条

□ 记者 季张颖

本报讯 今年是习近平总书记“人民城市”重要理念提出五周年。日前,由市委社会工作部、市民政局主办的以“我为银发经济献一计”为主题的“人民城市,幸福有我”专项征集专场直播在浦东新区红日璞华养护院举行。记者获悉,征集工作启动以来,上海共收集到来自本市市民、专

家、企事业单位、社会组织的意见建议1000余条,主要覆盖老年服务、文化生活、医疗服务、康复护理、心理慰藉、健康管理等十余个方面。

据悉,“人民城市”专项征集由市委社会工作部联合市民政局、市建设交通工作党委、市工商联、市总工会、团市委等单位共同主办,面向广大职工、青年群体、老年长者、非公企业、新就业群体、

社区达人等六大人群征集意见建议。

此次面向老年长者的征集工作自今年8月2日启动以来,广大市民对征集活动热烈响应,积极建言献策,内容覆盖老年服务、文化生活、医疗服务、康复护理、心理慰藉、健康管理、配套设施建设、适老化改造等十余个方面。

活动现场,纪录片《前浪》总导演范土广,金牌养老

顾问马伟,上海市政协委员、金服养老集团董事长徐兵,上海财经大学教授、制度经济研究所所长沈志义和上海市养老产业促进中心理事长周净瀛发表了演讲,向参加专项征集、积极建言献策的市民朋友分享了自己对积极培育“银发经济”的思考,并通过圆桌论坛形式回答了老年群体普遍关心的问题。

10名积极建言的市民朋友

受邀来到直播现场中,从老年视角分享了自己对推动“银发经济”发展的建议。与会领导向10名市民代表颁发了“幸福邀请函”,传达了对全体市民特别是全市老年朋友的美好祝愿。

据悉,下阶段,市民政局将把本次“人民城市”专项征集中涌现出的“金点子”,梳理转化为民生需求“金钥匙”,并协调相关部门推动落地见效,最终形成“金果子”。

上海地铁行李自助寄存
昨起正式投入使用

只寄存不坐地铁10分钟内可人工退车票

□ 见习记者 王葳然

本报讯 经为期1个多月免费试点,上海地铁自助行李寄存服务昨起正式投入使用,按原计划开始收费服务。寄存容量也将从原先的24个寄存点位332个寄存柜,扩容至31个点位736个寄存柜。在此基础上第二批新增车站点位将力争在今年中秋节前完成设置并投入使用。

此前本报报道,在市交通委指导下,自7月27日起,上海地铁在12座车站启动了行李试点免费寄存服务。试运行期间,行李自助寄存服务深受乘客青睐,在高峰时段甚至供不应求。

为解决市民游客携带行李出行不便的问题,昨起,在启动寄存柜收费服务的同时,上海地铁将扩增至31个寄存点位,且新增寄存柜以大、中型柜体为主,以更好地满足市民游客的需求。

记者从上海地铁方面获悉,寄存柜收费标准为:小号行李柜每小时2元,中号行李柜每小时4元,大号行李柜每小时5元;每24小时封顶收费,小号行李柜12元,中号行李柜24元,大号行李柜30元。单次寄存最长时间也由试点期间的8小时增至24小时,且不再收取押金。乘客除了使用“小铁”“丰巢”小程序查询外,

也可以通过“Metro大都会”App查询地铁站行李寄存柜的位置以及可用格数。

目前,第二批新增站点寄存柜设置正在加紧施工中,包括徐家汇、徐泾东、静安寺、上海南站等毗邻商圈、景点、交通枢纽的车站,有条件地进行扩增,力争在中秋客流小高峰前推出该服务。为此,上海地铁方面表示,由于地铁车站空间有限,收费区内人流量较高,运营方首先满足乘客安全通行需求,在兼顾车站消防等安全要求的基础上积极满足行李寄存的需求。

此外,值得一提的是,所有寄存点全部位于车站收费区内,乘客需首先通过安检进站后,方可进行寄存。对于部分乘客仅有存取物品而无乘车需求的情况,记者通过上海地铁方面了解到,乘客仍需先购票进站进行存取物品,并在进站10分钟内出站,出站时至人工窗口办理退票即可。

同时,上海地铁方面提醒乘客行李寄存服务存取时间与车站运营时间同步,请乘客留意所在车站的首末班车时间;寄存的行李物品须符合地铁安检要求,严禁寄存易燃、易爆、有毒等违禁和限制物品,乘客应在寄存前了解有关服务提示和要求,自觉遵守有关规定,文明寄存、顺畅出行。



■ 相关报道详见A5

50次进出派出所后,他考入了市重点

派出所里的“思政课老师”解开小小少年的成长烦恼

■ 详见A2

为“工业老杨浦”蝶变
按下“快进键”

——记上海市杨浦区住宅更新发展中心主任陈颖

■ 详见A5

本期导读

中国式现代化奋进者