

陆家嘴“一圈一路”上的最美“警”色

——记浦东公安分局交警支队一大队东方明珠女警中队

首席记者 陈颖婷

1.7 平方公里的小陆家嘴核心金融商业圈、5.5 公里长的世纪大道，这看似狭小的“一圈一路”，却承载着上海最密集的道路交通流量，以及最复杂的道路交通组织。这里，就是浦东公安分局交警支队一大队东方明珠女警中队警花们的战场。

作为一支以警花为主体的交警标兵队伍，1999 年成立以来，多次荣获“全国工人先锋号”“全国巾帼文明岗”“全国文明先锋号”“上海市文明单位”等称号。

“身处城市CBD,每一秒都是考验”

“陆家嘴有 7 大商圈、200 多座楼宇，还有隧桥、环岛、环路、下立交、步行街、禁非区等，道路交通情况十分复杂。”明珠中队里的“师姐”沈惜说。世纪大道就像一条“大动脉”，一头连接着陆家嘴及毗邻越江的“6 隧 1 桥 1 通道”，另一头连接着浦东新区另一条“动脉”杨高路，沿线无数“毛细血管”汇入，在每天的早晚高峰，瞬时车流总让这条“大动脉”不堪负荷。明珠中队在沿线的 10 个路口岗位，就像

10 道阀门，有效调节着这条“动脉”的畅通。在大家的努力下，区域通行效率大大提升，实现了 110 警情数与道路交通事故数双下降。

面对小陆家嘴商圈工作日 20 万写字楼白领瞬时上下班、节假日 60 万中外游客汇聚的情况，为有效应对激增的人流、车流的压力，明珠中队与属地派出所、综管办及商圈各大物业部门提前衔接，达成共识，形成了“四级阶梯、三级叠加”勤务联动模式，中队入驻以来，区域内从未发生过长时间大面积的拥堵。

访企问需护航发展,优化营商环境

在陆家嘴金融城这片繁华的区域内，共有商务办公楼宇 200 多幢，聚集了众多国内外知名企业。对此，中队经过深入调研，推出了“楼宇交警”服务模式。女警们被分配到各个楼宇周边，进行定点管理和服务。她们不仅负责指挥疏导交通，还积极与陆家嘴“楼事会”、楼宇物业、企业沟通协作，共同制定停车管理方案，优化停车资源配置。通过这一服务模式，中队成功解决了一系列交通问题。

陆家嘴东园路金融信息中心大厦门

口道路曾经是双黄线，这导致由陆家嘴环路方向进入大厦的车辆需要绕道至滨江大道东园路掉头，给金融信息中心大厦员工开车进出带来极大不便。同时，东方明珠女警中队在日常管理中发现，双休日及节假日期间，上海海洋水族馆客流激增，水族馆内部的 50 个停车位远远满足不了游客车辆的停放需求。为解决这些问题，女警中队积极与周边的富士康大厦及金融信息中心大厦协调，将他们的停车场作为水族馆停车资源的补充，并安排警力做好游客的疏导工作，将他们引导至两个停车场有序停放车辆。

在综合考虑金融信息中心大厦员工及游客车辆主要是由陆环东园驶入的实际情况后，东方明珠女警中队决定将东园路金融信息中心门口道路的双黄线改为黄虚线。调整后不仅确保了由陆环东园驶入的车辆能直接驶入金融信息中心大厦，方便了大厦员工，也便利了游客，有效提升了交通效率，减少了交通拥堵。

服务外卖小哥,骑手戴盔率提升至96%

“顾警官，这个月的‘金头盔’终于是我啦！”民警顾逸玮远远就听到一

位外卖小哥朝她喊道，她也热情地竖起大拇指作为回应。

陆家嘴金融城的白领们有巨大的外卖点餐需求。顾逸玮发现外卖小哥们为了抢时间，经常穿梭于“禁非”路段，在高温天，有些骑手为了凉快还不戴头盔，给人身安全带来极大隐患。在发现问题之后，她迅速上报中队，并主动担任骑手教育基地授课员，加强骑手安全意识灌输，并为骑手制作避开“禁非”区的环形安全路线图、设立配套专用停车位，确保骑手停车后步行送餐时间不超过 5 分钟。

“严管”“服务”双结合，明珠中队在制定外卖送餐“一楼宇一方案”的基础上，以“快递外卖群体流动党员党委”为抓手，中队指导员祝春梅担任二支部支部书记，了解骑手实际需求，为骑手提供生活帮助，并通过评选“先锋骑手”、颁发“金头盔”等方式，确保党员骑手“流动示范”效应凸显，骑手戴盔率提升至 96%。

新时代政法先锋

上海市委政法委指导

人社部门全力实施为民办实事项目

聚焦急需紧缺,新增培养高级工及以上技能人才4.5万人次

记者 季张颖

本报讯 为推动经济高质量发展、实现更高质量充分就业提供基础保障，市委、市政府首次将“新增培养高级工及以上技能人才 4.5 万人次”作为为民办实事项目，以人才供给侧结构性改革作为突破口，着力培养大批符合就业导向、契合产业发展的高技能人才。据市人社局透露，截至7月底，本市今年已新增培养高级工及以上技能人才 2.34 万人

次，同比增长24.8%；高技能人才新增数量占各等级技能人才新增总量的比重，从去年同期的28.5%提高到36.0%。

据悉，上述人员中用人单位评价发证的有 0.35 万人次，社会化评价发证的有 1.99 万人次。新增高级工中排名前五的职业(工种)分别为：育婴员,0.39 万人次；网络与信息安全管理(互联网信息审核员),0.21 万人次；电子商务师,0.18 万人次；劳动关系协调员,0.15 万人次；供应链管理师,0.13 万人次。

全市51万个体户已完成分型

15部门联手提供差异化精准帮扶

见习记者 王葳然

本报讯 昨日，第三届“全国个体工商户服务月”(上海)专场活动正式启动。今年专场活动主题为“分类帮扶、激发活力、服务发展”，由市场监管局等 15 个部门共同参与举办。

市市场监管局会同市税务局、市人力资源社会保障局、人民银行上海总部、国家金融监管总局上海监管局等 15 个部门联合推出上海《关于开展个体工商户分型分类精准帮扶工作的实施方案》，旨在以分型提供差异化精准帮扶，以分类促进示范带动作用，提升本

市个体工商户的生存周期、活跃度和发展质量。目前，本年度分型工作已经完成，截至 7 月底，全市共有个体户 51.25 万户，除去按规定不符合分型条件的商户外，目前，本市有“生存型”个体 30.8 万户，“成长型”个体 4.7 万户和“发展型”个体 1.2 万户。

据悉，上述三类个体工商户将获得针对性的支持措施。如对“生存型”个体户，将严格落实相关税费减免优惠政策，确保应享尽享；加快新版免罚清单的研究探索，依法推进轻微免罚“首违不罚”等柔性监管措施，落实好信用修复机制，打造包容审慎发展环境等。

智能锁“夹手之痛”频发,用户安全引关注

随着智能家居技术的飞速发展，智能锁作为现代家庭安全的重要一环，其普及率日益提升。然而，近期频繁曝出的智能锁夹手事件，尤其是推拉式智能锁在开关门过程中导致的用户手指夹伤问题，引发了社会各界的广泛关注。

据某三甲医院统计，近半年来，因智能锁夹伤手而就医的案例多达九十余起，其中不乏手指骨折、骨裂等严重伤情，受害者以儿童居多，也有成人及脚部被夹伤的案例。这些事件不仅给受害者带来了身体上的痛苦，也引发了公众对智能锁安全性的质疑。

推拉式智能锁，以其独特的设计在市场上占据主流地位，但成为了夹手问题的“罪魁祸首”。一些企业的设计制造的问题，门的拉手离门框太近，导致开关门骨折、骨裂、脱皮的事件、案例、事故频发，手被夹伤，医院一天都能接到好几个这样的患者。用户在开关门时，若手指不慎伸入该区域，便极易被夹伤。此外，用户的使用习惯也是导致夹手问题频发的重要因素之一，如左右手使用不当等。

深入探究，智能锁夹手问题的根源在于国内广泛采用的6068锁体标准。该标准下，锁体到导向片的距离为60毫米，大方钢到反锁方钢的距离为68毫米，导致智能锁与门框之间的预留空间极为有限，通常不足5毫米，远低于一般人的手指直径，从而大大增加了夹手的风险。

面对这一行业痛点，品牌商们纷纷尝试推出解决方案，如“按键开门”、“单边凹把手”等设计。然而，这些措施在实际应用中效果并不理想。在紧急情况下，用户往往难以保持冷静，习惯性地使用拉手关门，忽略了按钮的存在。而对于儿童、老人等弱势群体而言，夹手的风险更是成倍增加。

值得注意的是，智能锁夹手问题并非个例，网络上已有多起真实案例曝光。例如，某小区居民在匆忙出门时，手指不慎被智能锁夹住，导致严重骨折；还有家长反映，自家孩子在玩耍时不慎将手指伸入智能锁缝隙，幸好及时发现才未酿成大祸。这些案例无不警示我们，智能锁夹手问题亟待解决。

针对此问题，行业专家呼吁，智能锁企业应加大研发投入，创新设计思路，从根本上解决夹手问题。同时，消费者在使用智能锁时也应提高安全意识，注意使用方法和习惯，避免类似事件的发生。此外，相关部门也应加强监管力度，推动行业标准的完善和提升，确保智能锁产品的安全性和可靠性。

我们坚信，在行业和企业共同努力下，智能锁夹手问题终将得到有效解决，为大家庭带来更加安全、便捷的智能家居体验。