

“车窗抛物”引发重重安全隐患

本市将探索无人机抓拍“车窗抛物”

首席记者 陈颖婷

10月7日11时30分许，沈海高速公路辽阳路段，一辆轿车在快车道行驶时，被前方车辆抛出的榴莲皮砸中，险象环生。在日常出行中，不少市民都遭遇过“车窗抛物”。“车窗抛物”是高架道路、中心城区重要道路垃圾的主要来源，不仅污染了道路环境，还增加了道路安全隐患。为此，市人大代表呼吁对“车窗抛物”的行为“德法并举”，严查“车窗抛物”行为。

现状：“车窗抛物”危害大取证难

“从法律角度上讲，随意抛物是一种故意行为，明知会产生后果而放任严重后果的发生，如果致人重伤或死亡，可能会触犯交通肇事罪，将会被追究刑事责任。”市人大代表朱柯丁表示，在高速公路、高架路等车流量大的道路上，随意“车窗抛物”还会增加道路养护人员及城市保洁人员的工作量，对他们的生命安全构成威胁。据了解，近年来出现的环卫工人被撞事件，超过三成是由“车窗抛物”所致。

但“车窗抛物”往往是一个瞬间动作，通常不易被当场查获。从已经查处的“车窗抛物”案例中来看，多为市民举报且附带视频、图片等证据，交警部门再根据证据进行核实查证。如果没有第一时间固定证据，处罚就很难进行下去。

在朱柯丁看来，目前对于“车窗抛物”的处罚偏轻，导致违法成本过低。《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等法律法规，都明确规定了驾驶或者乘坐机动车时，不得向车外抛掷物品。“但在具体的处罚上，目前最多只能罚款200元。”朱柯丁说。



建议构建市民文明行为的大数据评估机制

对此，朱柯丁建议进一步加强利用电子监控探头，多措并举严查“车窗抛物”行为。他建议将“车窗抛物”提升为交警部门的“违法行为查处”重点项目，加强通过电子监控巡逻对于此类不文明行为的抓拍，借助电子监控视频取证方式固定证据。同时，公安部门还可以与市绿化市容局、城市管理行政执法局等相关部门联动，开启“车窗抛物”行政处罚模式，严格执法，多角度进行路面监督，全面查处此类行为。

除此之外，进一步拓宽社会监督渠道，鼓励市民针对“车窗抛物”违法行为提供照片视频证据，并加大监督奖励，呼吁广大市民积极行动，认真履行监督义务。

“应坚持‘德法并举’，除了通过加强教育提升内在的道德感和自律意识之外，还要依靠法律的外在监督作用。”朱柯丁认为相关职能部门可以针对“车

窗抛物”等不文明行为，研究制定行之有效的管理措施和相应的规章制度，通过法律形式将部分道德规范变为法律规范，制定相应条例，完善检查监督、投诉举报、教育指导、奖励惩戒等文明行为促进机制，建立起宽严并济、层级递进的处罚条款。

朱柯丁还特别提出应构建市民文明行为的大数据评估机制。“政府部门之间、企业以及社会组织应该实现信息共享，进一步打破信息壁垒，充分利用现有平台，建立起有关市民文明行为的大数据平台，并进一步发挥市民行为大数据评估机制，跟踪记录好各类文明及不文明行为，逐步推动市民文明行为大数据与个人信用等信息平台相关联，以此来规范市民个人行为。”

上海举报平台共受理“车窗抛物”违法线索2万余起

市公安局在对市人大代表的答复中表示，“车窗抛物”不但妨碍其他车辆驾驶人员的正常操作，同时也影响市容

环境卫生，为此，《上海市道路交通管理条例》明确了专业运输单位的主体责任，规定企业要做好对所属驾驶员的日常培训和教育，提高驾驶员的文明意识，杜绝“车窗抛物”等违法行为的发生。同时交警部门加大现场执法的力度，将此类违法行为列为日常执勤执法重点，据统计，2022年1月至2023年12月共处罚320余起。

但鉴于该种违法行为不易发现、证据难固定，交警部门推出了群众视频举报措施，发动群众利用行驶记录仪抓拍、举报。视频举报平台开通以来，共受理“车窗抛物”违法线索2万余起，“车窗抛物”得到有效遏制。

下一步，本市将加大执法管理，将“车窗抛物”列为交通执法管理的重要工作内容，除日常执法执勤外，结合“砺剑”专项活动，定期对“车窗抛物”等违法行为开展清查、整治。除此之外，本市还将创新执法方式，探索使用无人机抓拍、查处“车窗抛物”，进一步提高执法效能。

公安部门将进一步利用好上海市道路交通安全专业委员会平台，发挥好部门之间的协作机制，特别是加强与绿化市容、城管执法等部门沟通，互通信息，形成合力，提高执法管理成效。加大对“车窗抛物”的整治，进一步减少“车窗抛物”违法行为的发生。

据透露，上海警方还将向公安部交管局请示，建议将“车窗抛物”纳入公安部“公安交通综合应用”系统，着力推进利用电子警察抓拍查处“车窗抛物”违法行为。

警方还将加强与市大数据中心协作，在现有的交通违法数据共享通道的基础上，进一步拓展数据共享渠道，丰富数据共享手段，扩大数据共享的服务对象。简化违法信息的应用流程，优化办理手续，出台更为简单、便捷的办理途径，提高交通违法数据共享效率。

代表风采

徐志萍：心系群众接地气 当好群众贴心人

嘉定人大供稿

“进一步优化‘一网通办’操作系统，不断提升企业事务办理效能”“加快提升嘉定北部与江苏省太仓交界地区农村环境建设”“加快推进嘉定新城地区公交候车亭建设”……连续当选为五、六、七届嘉定区人大代表，上海水之园经济城有限公司党总支副书记、副总经理徐志萍拥有丰富的工作经验和代表履职经验，她以饱满的热情和认真的态度履职尽责，积极为民发声，为地方经济发展建言献策。其间，她提交了涉及公共交通、社区消防、社会治理、环境保护等40余条代表书面建议，努力为老百姓办实事、做好事、解难事，为嘉定区的经济和社会事业高质量发展起到了积极作用。

位于嘉行公路环城路的嘉富小区是

菊园新区20世纪90年代初建造的第一个居民小区，随着时间推移和城市发展，这样的小区已成为典型的“老破旧”小区，道路坑洼不平、活动空间狭小、墙体涂料脱落等一系列环境和设施都需要提升和改善。社区“微改造”就成为改善小区公共空间急需、提升人居环境品质急盼的“好办法”。作为联系嘉富小区的人大代表，徐志萍在社区“微改造”实施过程中积极发挥代表作用，践行全过程人民民主，深入小区开展调研，倾听社区居民对“微改造”的诉求和想法，收集共性建议并梳理整合，不断调整优化“微改造”项目方案，最终嘉富小区“幸福花墙微改造项目”圆满完成，成为社区居民的“小确幸”，也实现了“众人的事情由众人商量”。

徐志萍所在的公司是经济城，主营业务是招商引资，主要负责企业工商注

册、变更、协税等相关业务的代办工作。自上海“一网通办”工作推行以来，大数据中心打破部门“数据孤岛”，推动政务服务从“群众跑腿”向“数据跑路”转变，但在一线操作工作中仍存在数据认证不匹配的问题。她在实地调研了解清楚情况后提出了“进一步优化‘一网通办’操作系统的建议”，建议政府相关职能部门进一步加强对一线工作的调研，倾听企业诉求，坚持问题导向，在技术上进一步攻破难题，让“一网通办”更加便捷、高效，让企业办事更加便捷、高效，实实在在提高企业和百姓的满意度，建议得到了承办部门高度重视和采纳。

由她牵头在位于菊园展示中心二楼设立代表助企服务点，聚焦辖区经济发展、营商环境和企业诉求，进行企业接待、开展政策宣讲等履职活动。在企业

接待过程中，她收到有企业反映大门出入口的交通标线设置不合理，给过往车辆行人带来安全隐患的诉求，及时前往现场踏勘，并详细了解情况和有关过往车辆行人的数据，经过充分调研后形成代表书面建议，在闭会期间通过嘉定人大代表履职平台向上反映。很快建议得到交警部门采纳反馈，随后她又与承办单位工作人员、企业负责人相约在企业门口，针对道路标线设置进行实地讨论研究，落实解决方案。最终，虽然因道路自身条件和安全因素，无法将双黄实线改为虚线，但是交警队为改善该处道路通行秩序，对企业进出车流量和过往车辆、行人存在的安全隐患进行综合考量后，在企业进出口道路增设了机动车与非机动车警示标识，设置了慢行警示标牌，提醒车辆减速慢行。积极高效地沟通协调得到了企业的高度赞扬。