

“双十一”的热度早已拉满，网购让大家足不出户就可以享受到物美价廉的好物，已经成为了不可或缺的一项生活方式，同时也让快递行业逐渐兴起。但实际上，快递属于邮政行业，在中国古代就已经有了，而且门类复杂。

在古代，人们想传递东西靠什么？飞鸽传书还是八百里加急？今天就让你们了解一下古代“快递”是什么样的。



清明上河图中描述急递铺的画面，“快递员”正在等待命令

资料图片

古代快递发展史

商周：快递（邮政）行业在商周时期就已经出现。据《周礼·秋官》记载，当时周王朝的官职中便设置了主管邮驿、物流的官员“行夫”，对其职责要求是“虽道有难，而不时必达”。古代快递，主要用于传递政令、军情，民间极少使用。

秦汉：全国已有成熟的快递“公司”——驿传。后来“驿传”逐渐走向成熟，形成一套完整的制度。

魏晋：魏晋时期，中国出现了第一部专门的邮政法规，即《邮驿令》，这在古代邮政史上具有里程碑意义。

隋唐：由于大运河南北开通，水路快递更为突出。快递业出现了以京城为中心，辐射全国各地的格局，就连一些边远山区也设有“网点”。最盛时全国有 1639 个驿站，专门从事驿务的人员共 2 万多人。邮驿分为陆驿、水驿、水陆兼并三种。

宋：建立了急递铺制度，大大提高了快递的速度。

元：疆域辽阔，在大力发展交通的基础上不断强化驿站制度，使邮驿快递业有了长足发展。

明：明朝初年开始设立了独立于驿站之外的货物递运所，成为特快专递的基层组织，归属于各地卫所管理。

清：邮驿快递业的发展迅速，达到最巅峰的时期：全国的驿站有 2000 多处，急递铺有 1.4 万所，驿夫有 7 万多人，铺兵达到 4 万多人，成为古代历史上最庞大的邮驿快递队伍。

除了以上的官办“快递”，还

有民办“快递”，这就是武侠剧中经常出现的一个部门——镖局或镖行。

镖局起源于什么时候难以考证，但可以肯定第一家被“官方”认可的镖局诞生于清朝。在这样的快递公司谋个职位，必须文武双全，遇到事情，脑子够灵光，嘴巴会说，还得会武功。

镖局的镖师们有句口头禅，叫“三分保平安”，这是一个资深镖师的基本修养。当然，镖局“快递”的对象除了钱财物品外，还可以是人。

然而，不管是邮政还是镖局，都不是一般老百姓能消费得起的。如今的“偏远地区外，全国包邮”还是很贴心了，而在古代最常见的还是靠“人肉”——私人捎带，没朋友的那就飞鸽传书吧。

800里加急不接民间订单

虽然快递行业早已出现，但在古代并不对民众开放。这些“快递”业务虽然高效，普通百姓想要享受却不可能——国家邮政系统不接受民间订单，所以民间通信大多靠私人捎带。

汉乐府中有一首《饮马长城窟行》，里面有一句“客从远方来，遗我双鲤鱼。呼儿烹鲤鱼，中有尺素书。”写的就是托同乡的人带回家的信件。

古代的国家邮政系统叫作“驿传”或者“邮驿”，是古代政府为了传递文书、接待使客、转运物资而设立的通信和交通组织，官办官管官用。最重要的任务就是负责政府的公文往来和军情传递，也承担一些物资的运输工作。

既然是公文和军情，对时效性的要求就非常高了。那么，这套系

古代就有『快递』 丢件后果很严重

统的速度到底有多快呢？相比今天半天不发货还经常丢包毁件的快递来说，古代的快递行业管理要严格得多。

首先，在速度上就有很明确的规定。

秦汉时期步递一般都是短途，平均每个时辰要走 10 里，当天送完。如果用“传车”，最多每天可行二三百里。骑马的话，对速度的要求是“日行四百里”，这是当时的速度极限了。

唐时规定，陆驿最快日行 500 里，最慢为 180 里；步行人员日行 50 里；逆水行船时，河行 40 里，江行 50 里，其他 60 里；顺水时一律规定 100 至 150 里。

汉代马递的最快速度是日行 400 里。唐代则规定，每天车行至少 120 里，骑马 180 里，皇帝颁布的敕令须日行 500 里。安史之乱安禄山在范阳（今河北定兴县境内）起兵，唐玄宗在临潼华清池，两地相隔近三千里，六日内玄宗就得到了消息，这就是日行五百里。

宋朝速度规定基本上沿袭了唐朝，只是这时出现了“急递铺”。“急递”的马脖子上都配有铜铃，疾驰时发出叮叮当当的响声以警示路人，如果路人不避让或避让不及，一切后果均由路人承担。

到了清代，由于战火不断、军情紧急，出现了“红旗报捷”，一旦前方打了胜仗，就立刻以八百里的速度飞递。这就是我们在影视剧里常常听到的“八百里加急”。

所谓八百里加急相当于咱们现在的特急件，传递紧急文件时，每个驿站都用快马，这样，虽然不是千里马，但每匹马都拼命跑，也可以一日千里。但非到万不得已（如边关告急、大规模的聚众造反）不会用八百里加急送信。

其次，古代“快递”有着严格的保密措施。

由于传递文件涉及政令、军情，古代“快递”的保密工作历来受到各个朝代的重视。为防止所传递文件被人拆看、伪造，造成泄密，古人在文件密封上采取了特殊的保密手段。

在秦代，文书都是写在竹简上，传递前“快递员”将文件捆扎结实，在绳结处使用封泥，并盖上相关印玺。收件人在签收前会仔细检查确认封泥是否完好无损。封泥是未经烧制的黏土物，极易破损，很容易辨别出文书在途中时是否被私自开启。

随着朝代更迭，文件密封工具和手段愈加先进，保密和防损工作做得更好。清代，采取了“重封入递”“木匣入递”“绢袋封发”“汇总封发”“长引隔眼”等多种文件保密措施。传递奏折等重要文件时，还专门使用“封桶”“报匣”“夹板”等封套，可以起到很好的保密作用。

“快递”文件的交接和登记制度也十分严格，古代政府将所传递的文件分为若干等级，不同等级的文件由专人按规定时间传递。交接时，记录具体的时间，如发现丢件，必须上报。

由于古代对于“快递”的保密性和文件送达的时效性要求很高。对传递文件延误或泄露文件秘密之人，会给予严厉的惩罚。邮驿快递惩罚制度自秦汉时期就已建立，到唐代，惩罚制度更加严格。《唐律疏议》规定：“诸文书应遣驿而不遣驿，凡不应遣驿而遣驿者，杖一百。”（对延误“快递”之人根据延误时间的长短、公文的性质、引发的后果作相应处罚）；“诸漏泄大事应密者，绞；非大事应密者徒一年半。”（对失泄密或私拆、损坏、丢失邮件也有很严厉的处罚，其中以泄密处罚最重，最严厉的惩罚手段是处以绞刑）。

“跨省购”与“海外购”

古代的物流虽然远不如今天这样便捷，但也有了蔬果生鲜的“快递服务”，甚至还出现了最早的“海外购”。

这种果蔬生鲜的“快递”业务多是为了满足王公贵族们的口腹之欲，消耗了大量的人力物力财力。最有名的就是唐代诗人杜牧《过华清宫绝句》中的那句“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”。

古代物流也会输送很多来自国外的商品，那时的“快递”输送着最早的“海外购”。

隋唐时期，除了陆路以外，还可以走海路，东到日本，西到波斯湾。到了宋代，海运和海外贸易进一步发展，广州、泉州、明州、杭州和密州设置了 5 个市舶司，专门管理海外贸易事务。彼时海外的商品多达几百种，有香料、宝物、皮货、食品等，其中光是香料就有一百多种。

明代的海外贸易虽然时开时禁，但总体上十分繁荣，很多我们现在常见的作物都是这个时候才有的，例如南瓜、玉米、番茄、烟草等。

快递的迅速发展，既是时代的需要，也是历史的发展。

在这背后，我们也可以看到快递小哥由古至今的辛苦与责任。

这次“双十一”，你觉得哪家“镖局”最快呢？

（来源：人民资讯）