

助力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境

12367移民管理服务平台增俄日韩语服务功能

□ 本报综合报道

近日,记者从中国国家移民管理局获悉,11月26日起,12367移民管理服务平台电话终端将在原有中英双语服务基础上新增俄日韩语服务功能。

拨打12367的用户可根据自身需求,在语音导航选项中选择相应语种服务。对选择俄、日、韩语服务的,平台将及时建立“用户、翻译、话务员”三方语音通话,提供“一号接听、接听即办、一办到底”的服务响应,进一步为来华在华外籍人员提供更加便捷的移民出入境服

务,助力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

作为国家移民管理局面向中外出入境人员开设的一体化“客服中心”“一号通”,12367移民管理服务平台包括电话终端、“移民局12367”APP客户端、微信和支付宝小程序、网站端等,通过提供7×24小时智能实时响应服务,为中外人员提供“能问能办”的一站式服务,是推进解决中外人员、企业涉中国移民管理领域“急难愁盼”问题的重要窗口。自2021年4月8日开通运行以来,平台累计接处涉中国移民管理领

域业务咨询、意见建议等中外来电1400多万通,服务对象涵盖全球156个国家和地区;来电首呼解决率达99.9%,平均满意率达98.6%,为维护正常出入境管理秩序,服务经济社会发展 and 中外人员交流交往发挥了重要作用。

下一步,国家移民管理局将持续优化12367服务平台运行,不断拓展服务渠道、服务功能,积极回应中外出入境人员相关便利化需求,努力为便利中外人员往来、服务促进高水平开放高质量发展做出新贡献。

首次! 最高法发布海事审判专题指导性案例

□ 本报综合报道

据最高人民法院微信公众号26日消息,在海事法院成立40周年之际,最高人民法院发布第41批指导性案例(指导性案例230-236号)。

这是最高人民法院首次发布海事审判专题指导性案例。该批指导性案例共有七件,涵盖了海上货物运输合同、海难救助、船舶触碰损害责任、海事赔偿责任限制基金的设立、申请承认外国法院民事判决、涉外法律适用等多个领域,为审理类似案件提供了更权威、更明确的裁判规则指引。

海事审判在维护国家海洋权益、保护海洋生态环境、促进海洋经济高质量发展、保障

海洋强国建设方面肩负重要责任。经过40年的发展,我国已经成为世界上海事审判机构最多最齐全、海事案件数量最多类型最丰富的国家。越来越多其他国家的当事人,在纠纷所涉争议与我国没有实际联系的情况下,主动选择我国海事法院管辖,充分彰显了我国海事审判的国际公信力与影响力。

海事案件主要涉及船舶、运输、海洋开发利用或者相关领域中的民商事纠纷,具有专业技术性强、涉外因素多、程序规范特殊等特点,在国际司法领域占有重要地位。1992年《中华人民共和国海商法》的颁布,标志着我国有了专门的海事审判实体法。1999年《中华人民共和国民事诉讼法特

别程序法》的颁布,为海商法的有效实施提供了坚实的程序保障,标志着我国海事法律制度体系基本形成。海商法立足我国实际情况,充分借鉴吸收国际公约、国际惯例和有广泛影响的标准合同的有益经验,对海事领域的特有制度和规则进行了全面规定,是与国际接轨程度较高的一部法律,为我国大力发展航运业和外贸业、加快建设海运大国奠定了坚实法律基础。随着海事审判和司法实践不断发展,最高人民法院切实履行审判监督指导职责,先后发布涉无单放货、船舶碰撞、海事赔偿责任限制等多个司法解释及指导性案例,有力推动了法律正确统一适用,保障了海事审判公正高效。

【指导性案例】

本批海事审判专题指导性案例的发布将进一步解决海事领域法律适用难点问题,统一一类案裁判标准,提升我国海事审判整体水平。本批指导性案例具体包括:

(1) 新某航运有限公司诉中国机某国际合作股份有限公司海上货物运输合同纠纷案。

该案例明确了实际承运人不承担因目的港无人提货而产生的费用和 risk,对于填补海商法在借鉴《汉堡规则》的同时未明确区分契约承运人与实际承运人责任的制度空白,具有积极意义。

(2) 东莞市丰某海运有限公司诉东莞市鑫某物流有限公司海难救助纠纷案。

该案例旨在明确同一船舶所有人的船舶之间进行海难救

助,救助船舶获得的救助款项,不因与其属同一船舶所有人的遇险船舶对海难事故的过失而被取消或者减少,丰富了对《1989年国际救助公约》的解释原则。

(3) 某牧实业股份有限公司诉帕某海运公司海上货物运输合同纠纷案。

该案例明确了承运人对于货物表面状况是否如实批注的判断标准,对于规范承运人签发提单行为、维护海上货物运输交易安全具有重要意义。

(4) 常州宏某石化仓储有限公司等诉宁波天某海运有限公司船舶触碰损害责任纠纷案。

该案例明确因船舶触碰事故导致港口、码头等设施损坏期间的营运损失不能优先于其他限制性债权得到清偿,准确解读了海商法相关条款的立法

本意。

(5) 南京华某船务有限公司申请设立海事赔偿责任限制基金案。

该案例旨在明确同一海事事故中当事船舶适用“就高不就低”的原则,实现对同一事故当事人的平等保护。

(6) S航运有限公司申请承认外国法院民事判决案。

该案例明确了我国适用互惠原则承认外国法院民事判决的审查标准,体现了以“法律互惠”标准认定互惠关系的最新司法实践。

(7) 环某船舶租赁有限责任公司诉天某财富有限公司船舶碰撞损害责任纠纷案。

该案例明确涉外船舶碰撞损害责任纠纷案件当事人在船舶碰撞发生后,可协议选择侵权纠纷适用的准据法,充分体现了对当事人意思自治的尊重。

降雪 降温



降雪

受冷空气影响,11月25日到26日,长春市迎来降雪,并伴有大幅降温。长春市各部门积极应对,

保障道路交通。图为在长春市西安大路,环卫工人驾驶除雪车清理路面积雪 新华社图/文

福州海关破获特大走私成品油案

□ 本报综合报道

近日,福州海关侦办的“HS2402”走私成品油案件取得重大进展。福州海关组织对关区内海上偷运走私线索进行了集中摸排,初步掌握了以刘某、赵某等为首的多个海上偷运成品油走私团伙。

2021年以来,上述团伙利用改装套牌油船向境外船舶大规模接驳走私柴油后,偷运销售给渔船、工程作业船等船舶牟利。在摸清走私团伙组织架构、活动规律和获取部分相关证据后,福州海关组织部署

收网行动。在海关总署缉私局统一指挥下,福州海关缉私局会同福州市公安局,在杭州海关和舟山市公安局协助下开展代号为“HS2402”涉海成品油走私陆海联动查缉收网行动。共分成7个行动组,在福建连江、浙江舟山等地抓获犯罪嫌疑人34名,打掉3个在闽浙海域走私成品油专业犯罪团伙,现场查扣涉案走私船舶4艘、现金331万元。

经专案组深挖扩线、集中攻坚,全案查证走私成品油数量由收网前的1万吨扩至7.5万吨,案值由收网前的8000万元扩至6.9亿元。

陕西岚皋县发布关于野猪伤人致死事件情况说明

□ 本报综合报道

据陕西省岚皋县人民政府网站消息,岚皋县林业局26日发布《岚皋县关于野猪伤人致死事件情况说明》称,2024年11月24日,陕西岚皋县佐龙镇黄兴村发生一起野猪伤人致死事件。事发后,县上成立联合调查组。经初步核查,近期野猪损害庄稼严重,11月24日上午,陈某

树等4人带猎狗自行上山撵野猪,猎狗追撵的野猪进入农户院子,胡某翠(女,76岁)受到攻击,经县医院120救护中心抢救无效死亡。

目前,受害者家属情绪平稳,已达成和解协议。同时,在全县加大野猪危害社情监测,积极稳妥开展野猪种群调控,有序组织捕杀,大力宣传野生动物防范常识,消除安全隐患,降低致害损失。