让"控制室外二手烟"成为社会共识

近日,上海九部门联合发布《关于进一步加强室外二手烟控制 推进无烟健康环境建设的通知》,对室外排队等候区等八类重点场所明确规范要求,深化"控烟行动三部曲"(即"室内全面禁烟、室外不吸游烟、吸烟请看标识"),加强"室外不随处吸烟"文明健康行为的倡导实践,共建健康上海。据了解,这是国内第一个加强室外二手烟控制的省级多部门联合发文,由此可见文件本身的开创性意义。



控制室外二手烟,别让"游烟"扰民

一些烟民可能会有些疑问:"室外吸烟也不行?"但根据社会调查,室外空间恰恰也是被动二手烟的医室处区。上海多部门曾联合开展市民室外区。上海多部门相关情况调查,定时间,其中近六成市民参与,其中近六成市民对"游烟",逾九成市民表示不能增遭表示反感,超七成市民表示不能接受"游烟"。

二手烟的危害已经不言而喻——相关报道显示,中国约有7.4亿非 吸烟者遭受二手烟暴露的危害,全国每年有超过10万人因二手烟暴露导致死亡。因此,将室外二手烟也纳入规制,是全面控烟大背景下不可或缺的一环。

从《通知》的内容看,着眼点主要还在提高意识层面,措施主要是增加警示和进行劝阻。这也是比较务实的举措,在人们逐步意识到"室内不吸烟"的背景下,应当逐步填补上认知拼图,培养室外的吸烟规范,在稳

步推进的基础上形成全民共识。

此外,《通知》也做到有张有 弛,针对不同场景平衡了市民和烟民 不同诉求。比如在室外排队等候区、 学校门口等区域,都要求对吸烟行为 进行劝导;而在商场及商务楼出入 口,则允许在远离出入口处合理规范 设置室外吸烟点。

当然,室外区域相对广泛,如何保证劝导及时有效,未来是否有可能形成更具强制性的规范,这也有待于社会的进一步探索。相信接下来,无论是加强室外二手烟控制,还是推进无烟健康环境建设,都会在生动的城市生活实践中提供更宝贵的经验。

持续的控烟探索,正在塑造新的社会氛围;规则、文明意识的提高,终究是控烟最深层的力量。为了我们的亲人、爱人和朋友免受二手烟的困扰,还需要每个人用实际行动积极响应,当文件规范内化为行为自觉,实现控烟目标也就有了更坚实的基础。

城市控烟的精细化程度,往往关联着文明程度

早在 2017 年,上海就实行了"室内全面禁烟",现下,从"室内禁烟"转移到"控室外二手烟",条件也逐渐成熟,这就属于"合理进化"范畴,是遵从治理规律,追求"更高品质无烟环境"的必然结果。

气,也很务实。 控烟,除了守护健康外,更是文

求是的、建设性的, 让人感觉很接地

《"健康中国 2030" 规划纲要》 提出,到 2030年,15岁以上人群 吸烟率降低到 20%。必须承认,现 实情况距离这一目标,仍有很远的 高。那就需要更多地方站出来,的 有益探索学习,借鉴好的足 海也起该有的"责任",并转化为高, 被行动。这样的话,即使目标再高, 也未尝不能"放手一搏"。综合澎湃 新闻、潮新闻等

别让"网络水军"搅浑舆论"清水池"

□ 孔德淇

目前,公安部公布依法打击"网络水军"违法犯罪10起典型案例。今年以来,全国公安机关共侦破案件900余起,抓获嫌疑人5000余名,通过阶段性打击,全力挤压"网络水军"违法犯罪活动空间,切实维护网络公共秩序。

上述案例都是现实中颇具代表性的 常见违法行为,明显背离了网络正常使 用的准则。

首先是真实性原则。网络环境中,真实信息交流是健康生态基石, "网络水军"却背道而驰。在商业领域,虚构评价、扰乱市场;在社会维度,捏造谣言、破坏和谐;在文化方面,捧劣压优,戕害创新。其种种行径,对于遵规守正者显失公平,也让公众对网络的信

任逐步瓦解,正常的信息传播、舆论引导及网络社交受到阻碍与干扰,甚至可能引发一系列社会矛盾和不稳定因素在网络空间滋生蔓延。

其次是公正客观标准。网络舆论本 应秉持公正,对存在问题合理指出,对 好的现象正面宣扬。但这些唯利是图的 "网络水军",完全是看谁给的报酬高, 就帮谁说话,全然不顾事实真相。

网络舆论的真正意义,应当是激出 扬清,客观公正地呈现事实, 督被利 主体改进不足,而不是营造一个被利 操控、是非颠倒的混乱局面。希望通知 案例发布和持续整治,进一步肃清自有份 案论的规范秩序,让理性、真实 值的声音在网络世界畅行无阻,推动网 络空间成为促进社会发展、文化繁荣与 思想进步的重要阵地。

炒作"春运抢票",铁路部门不能只是"正告"

□ 郭元鹏

铁路部门提醒:近日,某第三方平台公开宣称"春运抢票开始""最早可提前90天预约",纯属平台营销炒作,与铁路12306平台无关。该行为严重误导广大旅客,扰乱火车票正常票务秩序。对此,铁路12306平台正告相关第三方平台,务必立即中止此类营销炒作行为。

每年这个时候,都会出现类似的炒作。今年似乎更为离谱,不少第三方平台大量散播关于"春运抢票开始"和"最早可提前90天预约"的信息。

面对第三方平台的营销炒作行为, 我们不能一笑而过。炒作"春运提前 90天预约抢票"为的是在"贩卖焦虑" 中浑水摸鱼、从中牟利。作为广大旅客 应保持清醒的头脑,要学会识别虚假宣 传,不可人云亦云,避免被误导而陷入 不必要的困境。对于那些故意制造混 乱、误导消费者的行为,我们应坚决予 以抵制。

平台炒作"春运抢票",最好的正告是报警。对于那些故意制造混乱、误导消费者的平台炒作行为,不能只是所谓的"正告一下",铁路部门应积极与相关部门合作,及时对这类行为进行查处和打击。

春运抢票是每个返乡人都要面对的问题,但绝不能成为某些平台炒作牟利的工具。第三方平台"贩卖焦虑"也提醒铁路部门要搞好服务,不给第三方平台留下可钻的空子。