

寒潮来袭，“御寒神器”羽绒制品再度登场，但一部分“假羽绒制品”却在线上、线下市场肆意泛滥。近日，部分网售低价羽绒服存在“以丝代绒”造假等情况。连日来，市场监管总局已对重点地区的重点问题实行挂牌督办。针对相关经营主体的违法行为，地方监管部门也已采取固定证据、查封扣押、立案查处等措施，加大执法力度。

# 159元能买到真鹅绒吗？

配套质检手续随便买

直播间内，促销价仅需几百元的羽绒被，被主播们吹得天花乱坠，不仅物美价廉、保暖效果出类拔萃，各种检测报告也十分齐全。

当记者按照网络平台上的地址来到江苏南通市，见到了直播间的工作人员后，从他们口中得知，直播间里展示讲解的样品和发到消费者家中的羽绒被压根不是同一种。“直播间展示的是好绒，但真正发的是差的。”

工作人员透露，他们采用“丝”来填充到被子里以替代“绒”，如此一来，成品从外观上几乎难以辨别差异，手感也极为相近，这便是他们得以控制成本的核心手段。

为了防止消费者发现“破绽”，工作人员透露，他们售卖的被子仅有一格填充的是羽绒，其他部分皆为“丝”。此外，羽绒被上附带的各种吊牌与标签，诸如“一等品”“90%白鹅绒”“蓬松度1000+”等宣传语，也全是子虚乌有。“这个标随便说

的，我让他做啥标就做啥标。”

在江西省九江市红星羽绒电商创业园，记者发现，这里儿童羽绒服的价格非常便宜，质量更是令人担忧。红星羽绒电商创业园里的羽绒服装企业，不仅使用“飞丝”作为填充物，还有所谓的“吊包绒”“手感绒”。

一些商户工作人员告诉记者，他们售卖的童装都是不达标的羽绒服装，成本低廉，合格证、质检报告都是假的，在市场里的辅料店就能买到“通版”的配套质检手续。商家介绍，他们的一款填充物为“飞丝”的所谓“羽绒服”成本价不到40元，两个月内销售量高达6万多件。

南通市市场监管局近日发布情况通报，针对相关经营主体羽绒产品“以丝代绒”、标签吊牌造假等违法行为，已联合属地公安部门进行现场检查，采取固定证据、查封扣押、立案查处等执法措施。

以飞丝、粉碎毛等混合物代替羽绒

“绒子含量在50%及以上才能叫羽绒服，低于50%就不能叫羽绒服。绒子含量每增加5%为一档，最高95%。标签没有标注绒子含量、标注的绒子含量并非5%的整数倍，或者超过95%，都不符合羽绒服装国家标准要求。”中国羽绒工业协会名誉理事长、国际羽绒羽毛局副局长姚小蔓说。

2022年4月起实施的新国标，把旧标准的“含绒量”修改为“绒子

含量”，即羽绒羽毛中绒子所占的质量百分比。新国标中，绒子含量指的是一朵一朵绒朵的含量，不包含绒丝。绒丝也叫飞丝，是从绒子或毛片根部脱落下来的单根绒丝，保暖性能相对绒子较差，超标后容易造成钻绒现象。一个完整的绒子呈发散性的球状状态，这样的形态有利于空气的储存，保暖性能更佳。标注绒子含量能更直观表现羽绒品质高低，同时也与国际市场接轨。

从部分消费者的投诉举报看，有的商家以飞丝、粉碎毛等混合物代替羽绒。有的短斤少两，比如标注绒子含量90%，实际连50%都不到；有的恶意造假，用蓬松棉、聚酯纤维等填充。一些不法商家生产的假羽绒服既不贴牌，也没有产品标签，不投放市场，等有经销商来取货时才贴标，加工完立即运走。一旦遇到监管部门检查，以未标注羽绒服、没有上市销售等擦边球方式逃避监管。

一百多元的羽绒服，可能连绒的成本都不够

“售价159元的鹅绒服在直播间一晚卖出1.2万件”，现在市面上有些羽绒服价格低得离谱，能做到真材实料吗？

根据中国羽绒工业协会对全国主要羽绒产区多家优质羽绒原料企业报价的统计分析，羽绒原料价格今年以来大幅上涨。以羽绒服国家标准、绒子含量90%的白鸭绒为例，当前每千克价格约510元，按照一件成品羽绒服充绒量200克计算，不计生产损耗，仅绒的成本就需要102元。

目前，羽绒服填充物仅有鹅绒和鸭绒，鹅绒的产量远低于鸭绒，相同绒子含量的羽绒，鹅绒价格通常是鸭绒价格的1.8倍。照此估算，159元的鹅绒服，可能连绒的成本都不够。

作为羽绒服的主要原料，羽绒价格自今年以来一直在高位运行。目前，羽绒服产量下降，总体单价提升。中国羽绒工业协会信息部主任祝炜介绍，从2023年底至2024年春季，受寒潮天气影响，羽绒服销售超过预期，生产加工企业补单

现象较多，羽绒原料价格持续上涨。尤其是填充鹅绒的羽绒服比例显著提升，导致鹅绒需求猛增，造成市场出现供不应求现象，推动鹅绒价格猛涨，达历史新高。

从羽绒原料的成本价格看，如果羽绒服售价过于低廉，可能用了伪劣填充料，含有未消毒的废旧羽毛或化学物质等，容易引发皮肤过敏、呼吸道疾病，存在健康隐患，消费者切勿因贪图便宜而购买。

(综合央视财经等)

## 史上最严年检 老车强制报废？

回应:有些早已实施

近日，多个平台有自媒体发布相关消息，宣称“车检年限变化”“年检越来越严格”“燃油车年检增加OBD检测”“十年以上的老车有可能会被强制报废”“燃油车天塌了”等，相关视频引发了大量的点赞和讨论。但记者采访杭州市车管所、杭州第一检测站、4S店等相关单位后发现，有些所谓的“新政”其实早已实施，另一些则是不实消息。

杭州市车管所工作人员表示，今年年检标准跟此前保持一致，并没有“比以前更加严格”的说法。此外，车辆OBD检测早在2019年11月1日就正式实行了。据了解，OBD(车载自动诊断)系统是一套安装在车辆和发动机上的计算机信息系统，对影响排放的故障具有诊断、报警、储存和通讯的功能。OBD检测是通过数据采集传输器读取车辆内OBD系统信息，并检查车辆各项功能是否正常有效运行，2011年7月1日后生产的轻型汽油车都需要进行OBD检测。

同时，“OBD检测三次不合格就面临强制报废”的说法也并不可信。2013年5月1日起，《机动车强制报废标准规定》开始施行，明确小、微型非营运载客汽车等无使用年限限制，但行驶里程达到60万公里时，国家将引导报废。2025年3月1日起，《新能源汽车运行安全性能检验规程》将正式实施。但对于燃油车而言，目前并没有年检新规即将出台。

(来源:互联网联合辟谣)

## 今年会是暖冬吗？ 多地气温较常年偏高

国家气候中心副主任贾小龙近日表示，刚刚过去的11月，全国平均气温创下1961年有完整气象观测记录以来历史同期新高。不少公众有疑问，这个冬天会是暖冬吗？

事实上，暖冬和冷冬并不是一个“预测概念”，而是一个事后“认定概念”。评估暖冬和冷冬需要根据冬季三个月(12月至次年2月)的平均气温来判定，也就是说只有等到冬季结束，才能知道答案。比如2023/2024年冬季冷暖冬的判定结果，就是在今年3月1日才公布的。

与此同时，二者的判定还需要遵循严格标准。例如在全国气象台中，如果单站冬季平均气温偏高幅度超过本站暖冬阈值，即可定义为单站暖冬；若全国一半以上的台站出现暖冬，则定义为全国暖冬。

专家表示，即使某一年我国为暖冬，也会存在明显的地域差异，不排除某些地区气温明显偏低。同时，暖冬年份也可能有极端强寒潮导致阶段性强降温。

(来源:新华社)