

缓解本市小学生假期“看护难” 2025年爱心寒托班将开班

□ 见习记者 王葳然

本报讯 记者昨日获悉，2025 年上海市小学生爱心寒托班即将开班。据上海团市委介绍，2025 年上海市小学生爱心寒托班共开设 270 个办班点，去年是 229 个。寒托班计划举办 1 期，为期 2 周，具体开展时间为 2025 年 1 月 20 日至 24 日，2 月 6 日至 8 日，2 月 10 日至 11 日，共 10 个工

作日，具有上海小学学籍的学生可以报名。

此外，记者了解到，各办班点正式报名时间原则上不得早于 1 月 2 日，具体报名时间由各区根据实际情况确定并公布，原则上按照每期（2 周）400 元 / 人的收费标准向学生收费。学生家长可通过“随申办”登录爱心寒托班综合服务平台查询相关信息。报名成功后，可登录综合服务平台申领

电子学员证。一般每班招生不超过 50 人，具体根据各办班点的实际情况确定。寒托班原则上按师生比 1：5 左右配备带班人员，具体包括带班主任、工作人员（志愿者）、安保人员。工作人员和志愿者将由各区会同有关高校或社会组织等共同招募。

据悉，为缓解本市小学生假期“看护难”问题，团市委、市教委会同市委宣传部等

单位决定继续在全市开办小学生爱心寒托班，为小学生提供寒假看护服务。该项目已纳入 2023—2025 年市民心工程。寒托班期间，各开班点位根据软、硬件条件与对象特点，为小学生提供公益性寒假看护服务，开展符合小学生身心发展特点的活动，如红色教育、传统文化、身心健康、读书赏析、手工实验、素质拓展、体育锻炼、益智游戏等。

寒托班参照关于中小学校园安全防范相关标准，制定《上海市小学生爱心寒托班安全防范指南》，从地址选择、实体防护、安全防范、制度保障、食品安全、活动保障、环境安全、人员进出等各方面对安全保障提出具体标准和工作要求。各区将发动教育、公安、消防、市场监管等专业工作力量，共同开展检查，并落实开班前验收审核和开班过程中的走访督导等工作机制。



总计806.8千克的点胶机专用附件(胶筒)在外港口岸加封后首次采用“径予放行”模式进入洋山特殊综合保税区

“径予放行”扩大适用口岸

□ 见习记者 王葳然
通讯员 朱辛未

本报讯 近日，上海海关发布《关于洋山特殊综合保税区进出境货物径予放行政策适用口岸范围的通告》，明确在符合监管条件前提下，经外高桥港区、浦东国际机场等上海其他口岸进出洋山特殊综合保

税区的货物，试点适用海关一线径予放行政策，这标志着洋山特殊综合保税区进出境径予放行扩大适用口岸相关政策正式实施。值得注意的是，这也是自 2022 年扩大适用上海南港码头以来的第二次扩容，首次实现跨关区联动并覆盖空运港口。

作为全国唯一一家特殊综

合保税区，洋山特殊综合保税区首创一线进出境“径予放行”监管模式，对于不涉证、不涉检的货物，企业可以免于申报，直接提货发货。

近期，先后有点胶机专用附件、航电液晶显示器等两批次货物按照径予放行模式经外高桥港区、浦东国际机场进入洋山特殊综合保税区。

先行调解中心金融调解庭(室)揭牌

□ 记者 刘海

本报讯 近日，先行调解中心金融调解庭（室）揭牌仪式暨 2024 金融调解研讨会在沪举办。据悉，先行调解中心金融调解庭（室）的成立，对于开展调解工作对金融纠纷案件预防与化解，以及金融行业

健康发展具有积极意义。通过先行调解中心金融调解庭联结化债机制，有助于消化不良资产，降低执行阶段压力。

当天，先行调解中心还举行了调解员颁证仪式。金融调解员主要来自证券、保险、银行等金融一线，有经营管理者、风控合规法律专业人员、

律师等，为金融调解工作注入新鲜血液。

此次活动由上海市企业法律顾问协会、厦门国际银行上海分行和上海先行民商调解中心等单位联合举办，来自长宁、徐汇等法院、司法局及市工商联、银行、证券、保险等金融机构多方代表参加研讨。

沪首家知产社区维权援助工作站揭牌

□ 记者 陈颖婷

本报讯 近日，上海市首家在街道层面设立的知识产权维权援助工作站在黄浦区五里桥街道党群服务中心新址揭牌。工作站结合街道实际和企

业需求，推出丰富的知识产权服务举措，助力黄浦中央科创区企业高质量发展。

五里桥街道汇聚了众多科技创新型企业，对知识产权保护的需求日益增长。工作站设立后，推出“创新里滩”知识产

权服务十项措施，面向企业提供知识产权金融服务、专利试点单位培育、商标品牌保护指导等，将《黄浦区知识产权发展扶持办法》和《五里桥街道知识产权十项举措》纳入服务包，推动知识产权与产业融合发展。

打造宜居、韧性、智慧城市

市住建委创建城市体检与大数据诊断重点实验室

□ 见习记者 王葳然

本报讯 为推动上海市住房和城乡建设领域新质生产力加快发展，近期，市住建委组织创建了城市体检与大数据诊断重点实验室（以下简称“实验室”）。实验室由同济大学牵头，联合上海市城乡建设和交通发展研究院、上海市市政规划设计研究院有限公司共同创建。

记者获悉，实验室将以打造宜居、韧性、智慧城市为目标，落实城市更新、城市体检、城市生命线工程等任务，针对城市体检对象广、类型多、范围大、精细化程度高的特点，搭建多学科融合平台，开展城市体检科学领域的理论、方法、技术的系统化研究

和人才培养，解决城市体检指标科学适配难题。

同时，为解决城市体检指标体系前沿性与适应性等难题，主要研究方向包括多源扰动下重大基础设施系统服役性能全寿命演化机理低碳化改造与更新、多重灾害下城市基础设施多系统致灾耦联特性与防控方法、超大城市网络化系统预防性养护与前摄性运维理论、超大城市体检特色指标与多维评估体系。

此外，实验室的建设与运行将持续面向国家重大需求，以上海作为实践与示范基地，积极申报国家重大科研项目；加强人才培养及孵化，培育城市体检与城市更新专业人才；加强国家、行业、协会和地方标准的制定和推广标准引领，驱动行业发展。

东航在上海虹桥机场航班截载时间“再缩短”

□ 记者 胡蝶飞

本报讯 记者昨日获悉，2024 年 12 月起，旅客乘坐从上海虹桥国际机场始发的东航及旗下上航、中国联合航空航班，在人工柜台办理值机手续的航班截载时间再度缩短 5 分钟，为旅客出行提供更多“裕度”。

此前，东航已于 2023 年 12 月缩短了虹桥国内出港航班截载时间，此次截载时间“再缩短”，是中国东航贯彻落实“人民城市”重要理念和民航局《“十四五”民用航空发展规划》中“出行时间缩短工程”工作要求，践行东航“四精”服务理念，不断提升旅客出行服务体验和运行效率的一大举措。

东航新规实施后，旅客乘

坐虹桥始发的东航及旗下航司国际、地区航班截载时间从起飞前 45 分钟调整至起飞前 40 分钟；乘坐国内航班无托运行李的旅客，航班截载时间为起飞前 30 分钟，有托运行李的旅客，航班截载时间为起飞前 35 分钟。上述最晚值机时间均为人工柜台办理节点。自助柜台仍按原有截载时间办理，即国际、地区航班自助柜台截载时间为航班起飞前 50 分钟；国内航班自助柜台截载时间为航班起飞前 40 分钟。配合东航在虹桥机场设置的急客柜台、楼内摆渡车等便利设施，将进一步提升旅客服务保障，更好满足旅客便捷高效的航空出行需求。

据统计，自 12 月推出截载时间缩短服务以来，日均已有超过 30 名东航旅客享受到值机时间“多出 5 分钟”的便利。