

2025年春运将于1月14日开启 共计40天

本市对外客运总量或创历年新高

□ 见习记者 王葳然

本报讯 近日，记者从市交通委获悉，2025年春运将从1月14日开始，至2月22日结束，为期40天。今年春运期间，群众出行需求旺盛，上海对外客运总量预计创历年新高。

据市春运办研判，2025年春运预计对外客运到发总量4961万人次，同比增长14%。其中，铁路同比增长16%，民

航同比增长9%，道路客运同比增长10%。节前受学生流、务工流、探亲流多重客流叠加影响，发送高峰预计出现在1月25日（腊月廿六）前后；节后返程客流预计在2月4日（正月初七）和2月15日（正月十八）前后，呈现返程双高峰。此外，本市大型客运枢纽中，虹桥枢纽到发客流量最高，预计日均到发客流56万人次，同比基本持平。

此外，市内交通压力将主

要集中于客运枢纽端的集疏运，预计日均客运量1362万乘次，同比增长1%。客运量预计在节前一周开始逐步减少，1月29日（正月初一）为最低值，2月4日（正月初七）之后2至3天客运量基本快速恢复至节前工作日水平。

近年来，市民群众自驾出行需求持续增长，叠加春运返乡出行，预计高速公路日均车流130至135万辆次，同比增长3%至7%。对外道口节前出

沪流量高峰预计在1月25日（腊月廿六），节后入沪高峰在2月4日（正月初七）。

会上，市春运办强调，本市各交通运输系统应重点加强客运枢纽、铁路客运站、机场、旅游景区等客流密集地区运力供给，视情通过加密运力班次、增开加班车船，切实提升运输能力；轨道交通、地面公交、出租汽车等市内交通运输系统要积极与铁路、民航、公路等对外交通运输系统衔

接；公安部门、交通部门需加大机场、车站、码头周边道路以及高速公路收费站、服务区等重要节点的巡查管控力度，严肃查处各类违法行为。

此外，各交通运输系统还应加强老、幼、病、残、孕等重点旅客的帮扶关爱，积极提供人性化服务设施；为有需要且具备条件的务工人员、学生提供点对点运输服务；针对恶劣天气可能造成的旅客滞留，提前做好相关保障方案，落实退改签等错峰疏导措施。



逛集市买年货 来新春农产品大联展

□ 记者 沈媛 摄影报道

本报讯 1月3日至6日，2025上海新春农产品大联展在上海农业展览馆举行，吸引

了大批市民前来采购年货、品尝美食，感受浓浓的新年喜庆氛围。

据悉，本次展览汇聚来自全国24个省市的318家企业，

带来千余种特色农产品，满足市民多元的采购需求。

图为上周日，上海新春农产品大联展人头攒动，不少市民趁着周末前来购买年货

群众“金点子”化为社会治理“金钥匙”

去年全市各级人民建议征集部门共收到群众建议9.8万件

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，上海市人民建议征集工作交流会举行。记者获悉，去年，全市各级人民建议征集部门共收到群众建议9.8万件，建议事项按期办理、按期转送、按期答复率100%。报送重要建议摘报、专报等181篇，重要建议采纳率98.5%，人民建议征集知晓度参与面进一步提升，群众“金点子”结出“金果子”的转化成果不断显现，人民建议征集助力人民城市建设的品牌进一步擦亮。

据市委社工部副部长，市政府办公厅副主任，市信访办、市人民建议征集办主任盖博华介绍，过去一年，上海人民建议征集工作持续拓展征集渠道、强化开门问计、丰富参与形式，推动转化落实，人民

群众“金点子”化为社会治理“金钥匙”，结出利民惠民“金果子”，成为城市建设“金名片”。100件上海市优秀人民建议，每一条都与城市发展“同频”，与民生实事“共振”，与群众需求“合拍”，展现着来自人民群众的创造伟力。

比如关注“一老一小”问题，退休市民倪晓茹发现，很多老年朋友受制于获取信息渠道比较窄，并不清楚本市究竟有哪些惠老政策，该如何去申请。为此，她把这些思考形成了一条建议，希望整合医疗康养、照护出行、助餐助浴等针对老人的服务，推出一个“惠老政策包”，让更多老人知晓申请、享受福利。很快，建议得到了市民政局、市老龄办积极采纳，不仅梳理了29项与老年人日常生活密切相关的惠老政策，为了让老年人更容易

理解，还制作成漫画，介绍政策内容、申请标准、咨询渠道等，努力使老年朋友第一时间了解和享受福利。去年10月“敬老月”，“惠老政策包”在“上海发布”推出、纷纷走进社区活动。

交流会上，建议人陶雨萍围绕“动力、用力、给力”三个“力”，分享了“建议达人”的心得，多条金点子得到采纳落地，更让她体会到人与城的双向奔赴、“凡人微光、汇聚成阳”的同心力量；七宝中学学生建议人张步再讲述了他和同学们走出校园调研、参与人民建议征集的故事，不仅贡献了青春智慧，更收获了特别成长。普陀区信访办主任陆小幽以“苏河议事厅”活动为例，分享了“打开门”开放式听建议的探索创新，有效激发了各类社会主体参与社会治理的活力。

中环民星路匝道将封闭施工

交警部门提醒市民注意绕行线路

□ 记者 陈颖婷

本报讯 随着军工路高架工程推进，1月10日24:00起，中环高架民星路上下匝道将封闭施工，通过对匝道顶升改造实现军工路高架与中环高架的互通，施工预计将持续到2025年5月。

据了解，军工路快速化新建工程为市级重点工程，工程将连接逸仙高架与中环高架，建成后进一步完善本市中心城区北部快速路网体系，缓解南北高架、中环高架北段的交通压力，改善本市东北部地区交通状况。

本次施工的中环民星路匝道封交顶升工程，是将民星路上下匝道进行顶升改造，完成后作为军工路主线高架连接至中环，实现军工路高架与中环高架的互通。

作为服务杨浦、宝山沿江地区的重要出行通道，中环高架民星路上下匝道封闭施工将给周边道路通行带来较大影响。施工期间，为了保障周边居民通行，公安交警部门会同交通部门，深入分析交通流量，多维挖掘道路资源，尽可

能缓解该地区交通压力。

根据流量统计，在高峰时段，现有中环民星路匝道上匝道流量远超出匝道流量，因此为优先保障上中环交通需求，施工期间将临时开通部分新建军工路高架解决“上中环”问题，即设置军工路高架嫩江路南、北侧匝道、殷行路匝道为临时上匝道，同步开放军工路高架（殷行路至中环）主线道路，并通过局部新建桥梁实现与中环连通。

值得注意的是，这三条匝道的通行路径比较特殊：嫩江路南侧匝道未来规划为军工路高架的下匝道，在施工期间临时开放作为上匝道使用，因此宝山方向（北向南）的地面来车需在军工路/嫩江路路口逆向进入嫩江路南侧匝道；殷行路匝道、嫩江路北侧匝道未来规划为军工路高架南向北方向上匝道，施工期间在这两处匝道上高架后，需在高架掉头向南驶向中环。

需要提醒的是，原民星路自西向东而来的车辆，至军工路无法再右转上高架，而是要左转前行至嫩江路北侧匝道上高架掉头。同时，受通行条件影响，相较于现状中环高架上下匝道，这三处匝道还禁止大型客车驶入。

上海法学家企业家联谊会换届

刘晓云当选会长

□ 记者 陈颖婷

本报讯 日前，上海法学家企业家联谊会第八届会员大会暨第八届第一次理事会、监事会在华东政法大学召开。

会议选举产生了上海法学家企业家联谊会第八届理事会、监事会及领导班子成员。上海市高级人民法院原党组书记、院长，二级大法官刘晓云当

选第八届理事会会长。王坚、汤亮、米振荣、刘欣欣、李举东、应培礼、范宏飞、廖振华等当选副会长；应培礼为常务副会长；米振荣兼任秘书长。徐国建当选监事长。

上海法学家企业家联谊会成立于1987年2月，由本市法学界、企业界有关人士及单位自愿参加，经上海市民政局登记，具有法人资格的跨界非营利性社会团体。