

在4千米海拔上实现“家门口”就业

——上海工匠、“沙涓”创始人郭秀玲

□ 记者 沈媛

临近春节，在金山区山阳镇的郭秀玲羊绒传统技法工匠创新工作室里忙得热火朝天，几十名来自青海省果洛藏族自治州玛多县的牧民们坐在新型织布机前编织着新式氈（藏族地区手工羊毛织品），“沙涓”创始人郭秀玲和她的团队正在为这些远道而来的学员提供技术指导。

郭秀玲带领团队实现了西藏氈毯技艺与现代设计的融合，让这项古老的手工艺焕发新的生命力的同时，也将手工工坊建在藏区人民“家门口”，为“藏地阿姐”解决了就业问题，助力产业帮扶，赋能乡村振兴。

带领团队与西藏氈毯实现“双向奔赴”

2023年初，在一次偶然的进藏考察中，郭秀玲与氈毯

结缘，她发现，传统的氈毯编织工艺缺乏创新性，氈毯产品缺少设计感，如何让传统氈毯工艺焕发出新的生命，成为郭秀玲一直思考的问题。

在上海市第十批援藏干部联络组的牵线搭桥下，郭秀玲及其团队与西藏氈毯实现“双向奔赴”。在“沙涓”品牌的加持下，西藏氈毯走出国门，受到消费者广泛青睐。

郭秀玲还与援藏干部一起建设氈毯研发中心，通过“企业+合作社+农户”的发展模式，打造氈毯制作的“前店后坊”，构建江孜氈毯的全产业链体系，推动当地畜牧业、手工业、文旅业的融合发展。截至目前，在西藏、青海地区建成了10个手工工坊，这些手工工坊均在海拔4千米以上，让这些“藏族阿佳”实现“家门口”就业，人均每月增收4000元。不用坐班的灵活就业方式，也吸引了越来越多的“阿佳”来到工坊学习，用

双手编织出属于自己和家庭的美好未来。

“为了提升产品质量，我们在这些工坊的纺织机旁会架一个摄像头，技术人员在上海金山手机远程指导当地工匠，打磨品质。”郭秀玲告诉记者，与此同时，她还在上海开展培训，从设计理念、现代审美入手，通过毛毡技艺、氈毯设计、设备操作、艺术钩针等实用教学，提升学员独立设计和实操能力。如今，前来上海工坊受训的人员已达20余批次300余人次。

残疾姑娘次仁片多就是其中一个，由她钩织的羊绒玩偶“吉祥象”被北京颐和安缦酒店全部承包，如今她也拥有了自己的工坊。

传统手工艺在国际上开辟时尚之路

格桑则是邻里有名的氈毯工匠。去年1月，西藏氈毯工

艺首次在巴黎时尚家居设计展亮相，格桑席地而坐编织氈毯，引来各国人士围观，大家纷纷向她竖起大拇指。格桑说让她印象最深的是每个人都在对她说“Beautiful”。再过几天，她将和郭秀玲一起再赴法国巴黎，参加1月16日-20日举行的2025年法国巴黎家具时尚家居装饰展。郭秀玲说：“客户很喜欢我们的产品，尽管我们以高于国内30%的价格销售，但订单依旧火爆，我们在藏区的10个手工工坊根本来不及做，订单都排到1年后了。”

专注羊绒全品类产品的可持续发展，这些年来，在郭秀玲的带领下，沙涓除了与中国传统文化、本土艺术品做融合

之外，还与国外顶尖艺术家、设计师合作，在国际上开辟出属于自己的时尚之路。

自2022年加入上海产业援藏队伍后，沙涓还依托高端羊绒产业品的打造经验，积极推动氈毯技艺的复兴和创新研发。如今，在保留色彩风格和团的同时，氈毯服饰融合现代审美设计，制品还涉足酒店、家居生活、私人飞机内饰等众多领域，“圈粉”了众多海外消费者。

今年，郭秀玲将带领团队开启援滇新篇章，尝试将云南民族手工艺——滇绣与羊绒相结合。“代表新质生产力的传统手工艺，带着中华民族特有的基因，必定能在国际舞台上持续发光。”郭秀玲有这样的信心。



浦东机场新开今年首条国际航线 上海海关保障旅客顺利通关

□ 见习记者 王巍然
通讯员 郭瞳 张诗瑾

本报讯 1月11日18时45分，一架航班号为JU986的塞尔维亚航空航班飞抵上海浦东国际机场，标志“贝尔格莱德——上海”航线正式开通。该航线是浦东机场2025年首条新开国际航线，当天，该航班220名旅客在上海浦东国际机场海关保障下顺利通关入境，其中塞尔维亚籍旅客143名。

“2024年以来，包括塞尔维亚航空在内，我们一共保障新入驻浦东机场的航司10家，新增或恢复国际客货运航

线30条。”浦东机场海关值机处值机二科副科长陈旭表示。

记者了解到，贝尔格莱德至上海航线是塞尔维亚航空在中国开通的第三条直航航线。此前，塞尔维亚航空已顺利开通贝尔格莱德至天津、广州的定期客运航线。目前，“贝尔格莱德——上海”航线计划每周执行2班。

春节临近，上海空港口岸已经进入旅客进出境高峰。据浦东机场海关统计，今年元旦以来，浦东机场日均进出境旅客达9.6万人次，较去年全年平均日均客流增长10.3%。图为浦东机场海关关员登机检查

增开旅客列车398.5对 长三角铁路2025年春运方案出台

□ 见习记者 王巍然

本报讯 记者昨日从中国铁路上海局集团有限公司（以下简称“上铁集团”）获悉，长三角铁路2025年春运方案已于近日出台，春运40天预计发送旅客9700万人次，日均发送旅客242.5万人次，同比增长5.1%，创历年新高。

同时，长三角铁路部门在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车398.5对，高峰期单日最高将开行旅客列车超1700对，积极应对春运出行大客流。

记者了解到，今年春运以返乡返校、探亲访友、短途通勤等刚性需求为主。同时，长

三角地区旅客出行意愿较往年更为强烈，或将迎来春运以来客流历史新高。

据上铁集团客运部相关人员介绍，节前15天，沪宁杭地区客流出行集中，此时京沪高铁、京港高铁、沪昆高铁、杭深高铁等直通干线以及沪宁城际、宁杭高铁、沪苏湖高铁、合杭高铁等管内高铁线路将迎来大客流。

为此，上铁集团适需增开多个方向旅客列车，重点对热门方向进行运能补充。其中，增开直通旅客列车采用基本、应急两套梯次运力方案，增开管内旅客列车采用基本、夜间两套运力方案。记者获悉，今年春运期间，增开直通旅客列

车占比较2024年春运进一步增加；恢复开行长三角去往青岛、福州、北京、重庆等多个热门方向直通旅客列车；此外，长三角去往北京、天津、武汉等方向4对直通周末线高铁列车按现图满线开行。

此外，春运期间，长三角铁路部门将安排部分普速硬座改硬卧车底上线运行，加大普速列车硬卧席位供给，提高中长途普速列车旅客出行舒适度。

值得一提的是，长三角铁路节前计划组织长三角多地开往贵阳、凯里、昆明、重庆、成都、郑州、洛阳、长沙等十多个方向的务工人员包车，便利外卖配送员、快递员等新就业群体集中返乡。

青浦今年将新增“美丽庭院”8000户

□ 见习记者 陈姝楠

本报讯 近日，记者从青浦区第六届人民代表大会第五次会议上获悉，2025年青浦区将新增“美丽庭院”8000户。

该区《政府工作报告》指出，2024年青浦区高效完成23个实事项目和18项民心工程。发放稳岗和培训补贴2.8亿元，区属动迁安置房开工16.6万平

方米、竣工27.7万平方米，完成“新时代城市建设者管理者之家”床位供应1016张，筹措保障性租赁住房9409套。完成既有多层住宅加装电梯70台，启动老旧小区改造40万平方米。

记者了解到，2025年，青浦区将不断夯实“四位一体”住房保障，动迁基地开竣工5个、安置411户，保障性租赁住房筹措3000套、供应

1000套。同时，将加快实施“两旧一村”改造，建设高标准农田6000亩和4000亩无人农场。农村生活污水新改建管网70公里，农村公路提档升级改造60公里，新增“美丽庭院”8000户。

同时，2025年青浦区将积极打造“沪派江南”特色村落，新增乡村和古镇民宿不少于35栋、高品质星级民宿不少于5栋。