

“春运”一词最早出现在1980年的《人民日报》上，是随着改革开放对人口流动的限制放宽后，中国出现的特有的社会现象。因此，从狭义来说古人是没有春运的，但从广义上来讲，从春节出现开始，春运现象就存在了，即所谓春节期间的出行。

2025年春运来了，现代人订好机票、火车票，或者自驾，就能回到千里之外的家乡。而在古代，人们过年是如何返乡的呢？古代的“高铁”和“大巴”又是什么样的？



古代官员是春运主要群体之一

资料图片

哪些人回家？

主要是公务人士和商人 “回家难”现象普遍

据考证，周代出现了现代春节的雏形，古代“春运”也应运而生。然而，受自然条件，特别是封建时代“父母在不远游”等礼俗因素的限制，古时候人口流动的数量并不大，距离也不太远。与今天不同，古代“春运”的主体并非“外出务工人员”，而是公务人士和商人。

由于路途遥远、交通条件落后，许多人无法回家过年。即便到了交通相对发达的隋唐时期，“回家难”现象也相当普遍。

“入春才七日，离家已二年。人归落雁后，思发在花前。”隋代诗人薛道衡是河东汾阴（今山西万荣）人，他从北方来到南方，春节期间，也没能及时赶回去与家人团聚，就用《人日思归》一诗表达自己独在异乡，心中无限的惆怅和思乡之情。这首诗也从侧面说明了古代“春运”“回家难”的现象。到了唐代，诗人王湾更是留下了“海日生残夜，江春入旧年”的千古名句。

为了解决薛道衡、王湾这类“人在旅途”者回家过年的难题，古代官府也尽量不在过年时安排公务人员外出。而外出谋生者、经商人士，则会早早动身起程上路，避免延误了回家的时间。

交通情况如何？

秦朝出现轨路 形同现代的铁路

“回家难”的背后其实是“行

路难”，也就是道路交通不便。因此，历朝历代的统治者都不忘修路。殷商时代便十分重视道路交通的建设，在安阳殷墟考古中就发现了大量车马坑。到了秦代，中国的陆路交通水平突飞猛进，秦始皇在统一六国后，修建了四通八达的全国性公路网，这给“春运”提供了便捷。除了驰道，秦时还有直道、轨路等。这里所说的轨路，便是当时的“高铁”。

当然，那时的轨道非铁轨，而是用硬木做的，下垫枕木，除了工程材料不同外，与现代铁路基本没有什么区别。马车行驶在上面，速度非常快。

秦代有“高铁”这一惊人结论是有现代考古依据的，该遗址位于今河南南阳境内。轨路的存在让《史记》中所谓“车同轨”有了新的解释。

需要说明的是，秦代修建公路网并非出于民用需要，而是出于军事考虑，但它对民间风俗的影响却是不容忽视的。

用什么交通工具？

主要靠畜力车 它是中国古代的“大巴”

影响春运效率的，除了路况以外，还有运输工具。中国不仅是最早修筑高速公路和使用轨道交通的国家，还发明了各种运输工具，史料记载在4000多年前的黄帝时代就有车了。

在古代，长途运输主要靠畜力车，它是中国古代的“大巴”。有马车、驴车、骡车、牛车等，其中马车是古代春运最主要的工具，和现代长途大巴一样重要。

畜力车也分好多种：鞦（音同栈）车、辘车、安车、辘（音同

过年回趟家耗时又费钱

古代「春运」有「大巴」和「高铁」

要花多少钱？

李白从长安回江油老家 路费要花去大半年收入

现在买个机票回老家，贵的也就2000块钱左右，对普通老百姓来说，还是承担得起的。

但是古人回家过年的路费太过惊人，公务员年薪的一半都不够付个路费。

根据《唐六典》记载，唐朝雇个驴车装满一车行李，走100里地的路费是900文钱，如果走的是山路，车费会上涨到1200文。

李白的故乡是四川江油，如果他从前都长安回老家江油去过年的话，全程足有1600里路，中途还得跨越秦岭，再加上吃饭住宿，路费肯定超过15000文。而李白担任过的最高官职是六品翰林，年薪不过24000文，回趟家要花掉大半年的收入。按购买力来估算，15000文相当于现在人民币6万多元，而今天西安到江油的火车软卧票才250元钱，古今路费相差240倍。

除了路费贵，行李也是很大的负担。现在回家过年，有两个拉杆箱怎么都够了。古代出远门因为路上饭馆旅店少，这锅碗瓢盆被褥什么的都得上，甚至连夜壶都是必需品。

当然，时间成本也不容忽视。

公元1061年，54岁的欧阳修春节回家，为父母扫墓，从河南开封到江西永丰，不过700多公里的路程，需要车船奔波整整一个月的时间。

宋仁宗特批欧阳修三个月的假期，回家过年。

有没有“统一定价”？

唐代设最高和最低限价 连里程速度都有规定

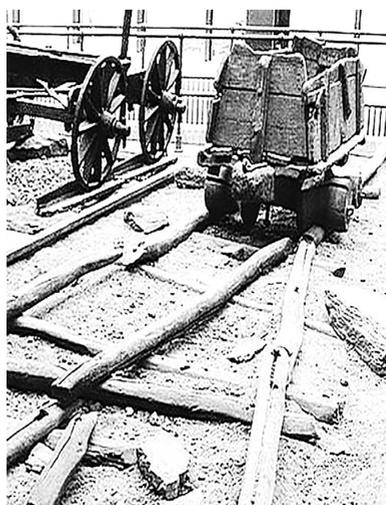
为保证节日运输，中国古代有官办、商办、民营三类交通体系，不论哪一种都是要收费的。节假日时，客运和物流费用会比平时贵一些，但相对来说比较稳定。如在唐代，商业运输便有一个全国统一价，并设有最高和最低限价，连里程速度都有详细的规定。

据《唐六典》所记，在速度和里程方面的标准是这样的：陆路运输，马行每天是70里；步行和驴行是50里；车行是30里。若走水路，货船逆（黄）河，要上行30里；逆（长）江上行40里；其他河逆水上行45里。特殊情况可上报水政部门，酌情减少。

费用方面，如果车载1000斤，走100里，运费是900文；每驮100斤，走100里，运费是100文；走山坡道路，运费是120文。但即便走的全是山路，要价最高也不能超过150文；但走平坦道路时，费用再低也不能低于80文。人背、扛、抬，二人顶一驮收费。黄河和长江以及从幽州（今北京）至平州（今河北卢龙）上水16文，下水6文。其余的河上水15文，下水5文。

上述是日常物流的价格，如果是春运，价格会有所浮动，但基本稳定。

（来源：新华网）



古代的轨路

资料照片

温）车、辘车、传车、兵（军）车等。普通人乘坐的工具有鞦车、辘车等。鞦车是一种轻便车，结构简单，车体材料档次也低；辘车则是大货车，送人时变成了大客车；安车就比较高级了，是官员或“VIP贵宾”乘坐的，相当于现代高级小轿车；辘车是一种卧车，有窗，可调节车内温度，这车子相当于现代豪华房车，是“总统专车”，只有皇帝才能使用，不属于古代春运工具。