

做好大客流疏导、交通保障、治安防控等工作

# 上海警方全力“护航”返程大客流

首席记者 陈颖婷

本报讯 春节假期进入尾声，为确保广大市民平安、有序返程，上海警方全面细化优化本市枢纽客运站、机场的组织保障，最大限度将警力投向一线，全力以赴做好大客流疏导、交通保障、治安防控等工作，为市民返程保驾护航。

作为上海西南重要交通枢纽的铁路上海南站及长途客运

南站，迎来了“高铁时代”后的首个客流返程高峰。徐汇警方立足辖区实际，以“安全、有序、畅通”为目标，联合南站管委办、铁路、轨交及相关公安部门等多方力量，全力守护春运返程平安路。

大年初四以来，铁路南站日均到发旅客突破10万人次，同比增长约两成，“高铁+长途客运”叠加效应显著。面对双重重压，徐汇分局上海南

站治安派出所依托客流监测预警系统，对局部可能出现的短时大客流坐出精准预判，以便合理动态调配警力和各方安保力量，引导铁路、地铁、长途客流有序分流进出站。徐汇交警支队也在南站的南、北广场增加管控岗位，根据返程客流动态调整疏导岗位，与南站治安派出所做好联动联动。

昨天上午，在上海虹桥火车站P9停车库地面临时上客

点，前来接客的网约车正在持续驶入22个临时停车区域，工作人员进行了人为干预和管理。车库内所有临时上下客点位均实行“人等车”和“即停即走”原则，闵行公安增派警力开展叠加巡逻，维护好现场秩序。

P9、P10停车库仍重点关注“临时上下客区域”的安全有序，相关部门在地下空间的转角、地面等沿途区域设置了指引标示，方便旅客寻找点位。虹

桥枢纽地下停车库在高峰时段实行“内外联动”机制，如遇拥堵，警方将采取限流管控措施，车辆将被引导至周边停车区域。

2月2日至4日，上海两大机场迎来返程客流高峰，2日单日客流量首次突破40万人次，再创历史新高，机场分局预计高峰将持续至2月5日。对此，机场分局增加机场航站楼周边道路的巡逻频率，及时发现并处理交通拥堵和事故，提高返程通行效率。

## “警察蓝”守护“春节红”

上海警方保障市民过好团圆年

记者 季张颖 沈媛 见习记者 王葳然 王雅雯 陈姝楠

本报讯 1月28日至2月4日，春节假期中，上海公安在全市范围内开展“春运”大客流疏导、景区商圈安保、烟花爆竹安全管控等各项工作，持续加强显性用警，部署警力屯兵街面，做到重点区域“见警察、见警车、见警灯”，用“警察蓝”守护“春节红”，保障市民过好新春佳节。

逛老街、吃汤团、看灯会……假期中，闵行公安围绕辖区七宝老街、郊野公园、莘庄灯会等人群密集区域，坚持“科技+人力”结合，按照“一点一方

案、一活动一方案”全面落实交通组织、应急处置各项措施，加强秩序维护、客流疏导，确保20余项新春庆祝活动圆满落幕。

在普陀商场环球港周边，普陀交警部门根据节假日潮汐车流特点，提前调整商场方向可变车道的通行时间，并适时优化道路信号灯控制周期，避免出现周边区域性、时段性交通拥堵现象。

春节期间，为保障青浦百联奥特莱斯商圈秩序与安全，青浦警方带领警务辅助人员穿梭在各街区、商铺之间，协助店家做好安全防范措施，及时化解各类问题。

在宝山，为有效应对大客

流，顾村派出所以太平禅寺东侧的户外设置多个临时围栏和指示牌，引导香客“滴灌式”入场。与此同时，警方将根据实时客流情况，动态调度警力，因地制宜采取分流、限流等措施。

在金山，针对枫泾古镇周边易发生交通拥堵的重点区域，枫泾派出所同样实行全天候车流监测管理，指挥室视频巡查，实时发现、处置道路拥堵情况。

此外，为有效预防烟花爆竹安全事故的发生，奉贤公安分局各派出所民警驻守一线，会同村居委工作人员驻守在各个烟花燃放点位。

## 最高单日发送旅客310.2万人次

长三角铁路节后返程客流持续高位运行

见习记者 王葳然

本报讯 昨天是正月初七，也是春节假期最后一天。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，铁路上海站迎来返程客流最高峰，预计到达旅客83.7万人次，创单日到达客流历史新高。

据悉，1月14日春运启动以来（1月14日至2月3日），长三角铁路共发送旅客5323.4万人次，较去年同期增长6.5%，日均发送旅客253.5万人次，其间先后三次创下历年春运单日客发量新高，最高单日发送旅客310.2万人次。

今年春节假期共8天，预计共发送旅客逾5611万人次。

为应对返程客流集中到达，铁路上海站在旅客通道等关键部位增派工作人员，做好站台、扶梯、出站通道等人流集中场所的引导和安全防护。上海虹桥站在节前完成了六个出站口的升级改造，改造后的各个出站口均新增了一排出站闸机和一个出站大门，原有的老旧机器也进行了更新，旅客出站变得更加顺畅。此外，车站发挥交通枢纽优势，加强与站区管委会、地铁、公交等部门沟通联系，通过加开夜间公交、地铁、市域机场线等方式，做好到达旅客的疏散。

春运返程高峰下的上海站

## 一场与时间赛跑的“分流战”

记者 胡蝶飞

2月4日（农历年初七）凌晨4时，上海火车站北广场地下空间内，数百名旅客裹着羽绒服坐在塑料凳上。头顶的电子屏滚动着“地铁首班车4时50分发车”的提示，角落里的热水器正冒着热气，民警王明钊带着两名辅警穿行在人群中，轻声提醒：“需要热水的可以来打，注意看管好随身物品。”

这是上海站为应对春运返程高峰启用的特殊场景——地下应急候车区。年初六至初七，上海站单日到达客流预计突破17.5万、19.6万人次。其中，仅昨日（初七）0至6时，就有28班次“红眼”列车抵沪，夜间到达旅客达27000余人。

面对返程高峰，静安警方与铁路、交通部门联手，展开了一场精密的分流“战役”。

### “南车北调”破局：一场看不见的导航博弈

凌晨3时，南广场恒丰路路口，王明钊手中的对讲机响起：“秣陵路西向东车流积压，启动第二预案！”随着指令下达，两辆警用摩托迅速驶向拥堵点，引导车辆绕行至北广场。

“南广场承担了80%的客流压力，但车道资源有限，必须把车流‘掰’到北边。”王明钊解释。去年底，静安警方在南北主干道上新增两块引导屏，今年更与导航平台合作调整“电子围栏”——当南广场车流超负荷时，接驳车辆将被自动引导至北广场。数据显示，该措施实施后，南广场晚高峰拥堵时长缩短30%。

在梅园路执勤点，刚送完乘客的出租车司机陈师傅说：“现在跟着导航绕北广场进站，反而比挤南边还快。”

### 地下“暖城”：塑料凳与热水的温度

“凌晨的火车站比想象中温暖。”来自河南的务工者张大姐摸着泡面碗感慨。她乘坐的C3113次列车凌晨2时抵沪，原打算在站外熬到地铁开班，却被民警引导至北广场地下应急候车区。

这个由闲置空间改造的临时安置点，配备了1500个塑料凳、4台热水器和应急医疗箱等应急物品。静安公安分局上海站地区治安派出所综合指挥室副主任龚云骋表示，为防止人流对冲，地铁1号线2号口被划分为三个缓冲区，每隔15分钟放行一批旅客。

“虽然提前宣传了春运夜间专线，但多数外地旅客更信赖地铁。”龚云骋坦言，曾有人因不熟悉公交线路，硬是在寒风中等待三四个小时。



## 年味中充满“幸福味”和“安全味”

见习记者 王雅雯

本报讯 为提高辖区居民群众识骗防骗意识，近日，奉贤公安民警结合岁末年初社会治安特点，以及春节期间高发的电信网络诈骗套路，持续打

出新春反诈“组合拳”，通过“预警劝阻+宣传防范”织牢反诈安全“防护网”，帮助大家守护住自己的“钱袋子”，切实维护群众财产安全，让浓浓的年味中充满“幸福味”和“安全味”。

反诈