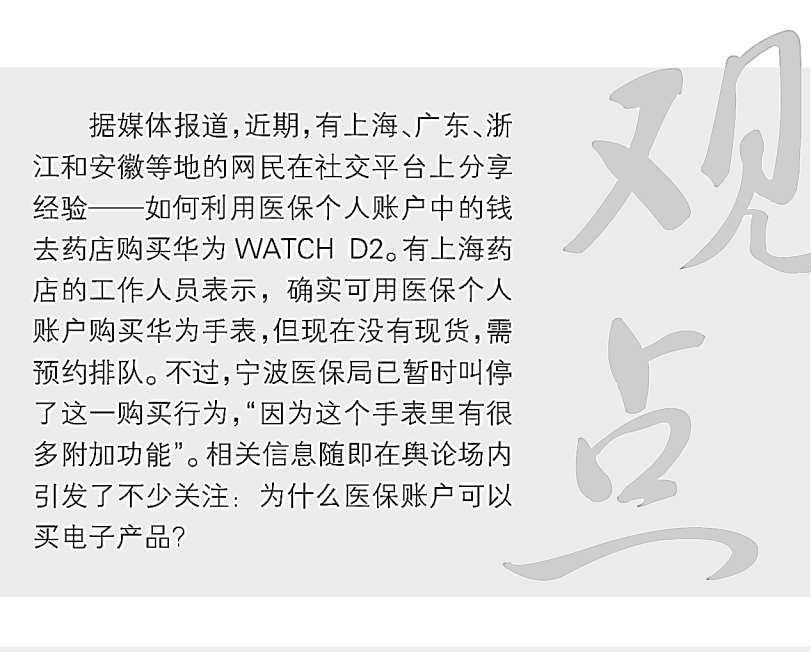


“用医保刷华为手表”需要管理细则



以公开公平的细则来平息争议

据媒体报道,近期,有上海、广东、浙江和安徽等地的网民在社交平台上分享经验——如何利用医保个人账户中的钱去药店购买华为 WATCH D2。有上海药店的工作人员表示,确实可用医保个人账户购买华为手表,但现在没有现货,需预约排队。不过,宁波医保局已暂时叫停了这一购买行为,“因为这个手表里有很多附加功能”。相关信息随即在舆论场内引发了不少关注:为什么医保账户可以买电子产品?

为什么医保账户可以买电子产品?问题背后其实包含着层层分解的小问题,首先就是为什么能卖?依据程序与规则,这个问题很好回答。华为 WATCH D2,是经广东省药品监督管理局审批通过的国家药监局二类医疗器械,其中文名为“腕部动态血压记录仪”,强调了医疗器械的属性。因此,药店可以售卖该产品。

实际上,通过医疗器械认证的智能手表还有其他多款,如小米、dido品牌。那么,这些产品是否能通过此类渠道售卖,也值得各方给出答案。

既然如此,刷医保买华为手表是不是没有问题?宁波医保局暂时叫停,说明在这个问题上,目前仍存有争议。

医保个人账户的目的,是引导人们平时多存钱,以便生病时使用,减轻个人支付负担。这个目的的确达到了,但同时又产生了另一种幻觉,让人觉得“医保卡里的钱,不是自己的钱”,用起来就会大手大脚。

从经济学角度讲,一种流通不便

利的“货币”的“价值”更低一些。这就是为什么药店里的日用品,往往会贵一些。此次报道涉及医保可以支付的华为手表官方定价为2988元,但在部分支持医保购买的药店里,其售价为3088元或3188元,比市场售价高。

这就意味着,进入医保个人账户支付目录的产品能获得更高的溢价,而这一高溢价领域目前仍未对其他智能手表品牌开放。

所以,此次事件的问题,并非医保可不可以买智能手表,也不是华为手表有没有医疗之外的更多功能,而是其他通过医疗器械认证的智能手表,能不能也用医保来买?这才是此次争议的核心部分。

也就是说,一方面,我们应当鼓励医保账户管理创新,支持华为手表等真正服务于医疗健康需求的科技产品进入医保支付范围;但另一方面,地方也需明确相关准入政策,以公开公平的管理细则来平息争议,也确保医保资金的安全与合理使用。

医疗器械消费应有更多选择

表面来看,打着“测量血压”名义挤进传统医疗器械赛道的智能手表,似乎有些“投机取巧”“喧宾夺主”,事实上,该类产品无论是定位还是消费都合规合理:从定位来看,相关产品看似是生活用品,其实属于已获得二类医疗器械注册证的医疗器械,在符合当地政策的前提下可以走医保付款;从消费来讲,也完全不必担忧超量购买有损医保篮子,因为智能手表、医用卫生巾等商品虽然可以刷医保卡,但使用的是医保个人账户里的余额,即购买此类商品并不在医保报销之列,而并非由医保统筹基金支出。

在科技赋能传统产品的今天,便携、集成、多元成为群众追求的消费导向,传统医疗器械与其固有功能的关系,正伴随使用理念的迭代升级而慢慢解构。因此,如何厘清科技产品与医疗器械似乎不再是一道单选题,

而使用医保买单科技产品也逐步成为医疗消费的新路径:在小米、华为等科技公司深耕医疗康养领域、布局医疗科技蓝海同时,部分地区正从发挥医保个人账户对医疗费用支付能力方面展开探索,如从用于购买药品扩大到可以购买医用耗材及医疗器械等,减少个人账户资金沉淀,进一步提高资金使用效率。

总的来说,智能医疗器械携便捷高效于一身、集功能智慧于一体,走进千家万户救人之所急不失为一件好事;在商品参与市场公平竞争、遵循价值规律的前提下,群众使用医保个人账户的资金,理性消费智能医疗器械倒也未尝不可。希望在不久的将来,当我们享受科技惠民成果,拥抱新型医疗观念时,也期待医疗器械消费能有更多选择。

综合自红网、新京报网等
马九月整理

“过期4年方便面”折射高铁服务短板

□ 戴先任

近日,网曝乘客在大理开往成都东的G2838次列车上买到过期4年的方便面。2月8日傍晚,中国铁路成都局集团重庆客运段发文道歉。经核查,系保洁员违规售卖,已对其作出停职调查处理。

已经过期4年的方便面还被拿到高铁上兜售,这样的方便面有严重的食品安全风险,可能严重威胁到消费者的身体健康,而且高铁有禁止售卖方便面的规定,就算是质量合格的方便面也不能在高铁上售卖,这也是因为方便面等食品味道太浓,影响列车环境。而涉事工作人员却在列车上公然兜售过期4年的方便面,铁路部门及时回应,称是保洁员违规售卖,涉事保洁员也属于列车工作人员,涉事保洁员的行为究竟纯属个人行为,还是受到列车其他工作人员的默许与放任?

对于此事,涉事铁路管理方不能以“保洁员违规售卖”简单处理了事,还应一查到底,查清背后是否存在相关管理人员失职渎职现象,如果有相关问题,要严肃追责问责,还要反思相关问题,堵住管理漏洞,防范类似问题一再出现,方能给广大乘客及全社会一个明白交代。

列车是临时的封闭空间,列车工作人员在高铁上售卖食品,形成了垄断地位。一直以来,就有不少乘客吐槽列车上盒饭、矿泉水等食品太贵,但乘客往往别

无选择,只能“任由宰割”,以至现在还出现了过期4年的方便面仍被售卖的新闻。

要维护乘客合法权益,让乘客有更好的乘车体验,需要铁路方面加强管理,防范个别工作人员“夹带私货”,私自售卖过期或价格过高的食品。铁路方面提供的餐饮等售卖服务,也应物美价廉,要确保食品安全,还要让消费者明白消费。铁路方面不能滥用“垄断地位”,要打破垄断,改变与完善管理体制与经营体制,加强管理,比如要让乘客、让公众能真正行使监督权利等等,这样才能让“过期4年的方便面”不至于一再穿越回今天的列车上。

截至2023年,中国高铁运营里程已超过4万公里,位居世界第一。目前,中国高铁的平均运营速度已达350公里/小时,部分线路甚至可达400公里/小时。奔跑的中国高铁标志着中国“发展速度”,但快速发展的高铁建设,不能只有硬件建设,还要做好软件建设、配套建设,比如要提升服务质量。

“过期4年的方便面”暴露了高铁服务短板,折射了当前一些列车上的软件建设仍没能跟上高铁建设的速度。“高铁速度”不能落下了配套建设、软件建设,不能让售卖“过期4年的方便面”的叫卖声再响彻列车车厢,让铁路部门在食品安全、乘客服务等方面一再“翻车”。

杜绝公交司机“带病”上路刻不容缓

□ 丁家发

据媒体报道,2月8日10时许,在深圳市南山区沙河西路茶光村公交站,一公交车进站停靠时因驾驶员突发疾病与站台发生碰撞,造成3名候车乘客受伤,其中2人经抢救无效死亡。经对公交车驾驶员进行呼气式酒精测试,结果为0mg/100ml。目前,事故正在进一步调查处理中。

这名公交司机没有酒驾,而是突发疾病,导致车辆与站台发生碰撞,最终造成2名乘客不幸死亡,令人痛心。这起悲剧的背后,公交司机“带病”上路无疑是罪魁祸首。笔者认为,乘客安全不是儿戏,公交司机的健康并非私事,采取措施杜绝公交司机“带病”上路,已经到了刻不容缓的地步。

如今,公交司机的健康状况令人堪忧,多数属于亚健康状态。由于经常不能按时吃饭,生活节奏不规律,不少公交司机早已疾病缠身,其工作高强度、高风险、高压力的,被戏称为另类“三高”。现实生活中,一些公交司机“带病”上路,已成为一种工作常态,如果途中突发疾病或身体不适,车辆失去控制,将危及一车乘客的生命健康安全。由此可见,公交司机“带病”上路,存在较大的安全隐患,一旦发生突发事故,后果将不堪设想。

其实,公交司机在突发疾病前,平时的身体状况或许有所预兆、预警,但他们大都认为这是个人私事,一点小毛病不会影响开车,没有必要专门请假休息。而公交公司也疏于管理,以至于司机“带病”上路成为常态。因此,公交公司对这样的事故也负有一定责任。司机驾驶公交车属于职务行为,造成2名乘客死亡的重大事故,除司机本人应承担法律责任外,公交公司也逃不了干系,需要承担民事赔偿责任,为自身管理上存在的过错买单,可谓得不偿失。

公共交通非儿戏,必须采取措施保障公交车安全运行。一方面,公交公司必须加强监督和管理,定期对司机进行强制体检,杜绝“带病”上路,并合理安排司机轮休或调养,防止疲劳驾驶,从源头上消除安全隐患;另一方面,公交司机本人也要注意自身的健康问题,平时加强锻炼,合理饮食和休息,如果出现身体不适或病症,千万不要硬撑着“带病”驾驶公交车上路,应立即上报公司安排替班,并接受检查和治疗,等身体状况符合上岗条件再返岗工作。这样,防患于未然,从而杜绝公交司机“带病”上路,避免引发本不该发生的交通安全事故,真正为乘客的出行保驾护航。