

# 超载压塌桥梁 公益诉讼如何计算损失？

## 全市首例安全生产领域适用“认购碳汇”公益诉讼案赔偿到位

□ 记者 陈颖婷 通讯员 王畅

本报讯 夜深人静，四下无人，一辆重型自卸货车驶过，桥梁轰然坍塌，所幸没有人员伤亡……此前，浦东新区人民检察院公益诉讼检察部门从本院侦查监督与协作配合办公室收到这样一条线索，经初步调查，此次事故是由货车超载引发的。近日，浦东检察院通过“公益诉讼+碳交易”实现了对这起安全生产事故的民事公益赔偿，这是全市首例安全生产领域适用“认购碳汇”的民事公益诉讼案件。

尽管这起安全生产事故并未造成人员伤亡，但涉案桥梁系国有，桥梁坍塌侵害了国家利益，也使得此处的交通功能瘫痪，社会公共利益受损。经相关部门勘查，涉案超载货车归某道路货物运输公司所有，事故发生时货车实际载量超过车辆限值 7220kg，超限率为 23%，是导致该桥梁被压坍塌的直接原因。

受损桥梁原本是一座已经有些年代的水泥桥，可供行人、车辆通行，目前其所在区域已被列入拆迁范围，相关工程结束后，该桥梁将被弃用，已无重建之必要，但是事发前仍在正常使用，桥梁坍塌导致行人、车辆过河不得不绕道而行。由此产生的新增碳排放量的精确数据该如何计算？违法单位又该如何赔偿呢？

公益诉讼检察官通过现场勘验、查阅和调取相关数据材料，测量出桥梁受损导致的车辆绕行距离，结合该区域日常车流量、我国最新公布的乘用车平均燃料消耗量、单位燃油碳排放量等，最终确定了对本案新增碳排放量的计算方式。

事故发生后，相关行政部门已就涉案公司的超载违法行为作出行政处罚。2024 年 10 月 23 日，浦东检察院与涉案公司开展磋商，确认该案损害事实并就民事公益赔偿事宜达成协议。

事故造成桥梁直接物损价

值 17 万余元，涉案公司除了赔偿桥梁坍塌造成的国家利益损失，还应该承担新增碳排放总量的赔偿责任，弥补公益损失。经计算，自事故发生当天起至达成磋商协议之日止，新增碳排放量共计 69.68 吨。

针对碳的排放量增加这一客观损害，相应的救济方式是增加碳的吸收量，于是浦东检察院建议，涉案公司可以通过认购相应的碳汇量实现赔偿。

为保障磋商协议的可执行性，协议签署当日，浦东检察院与涉案公司向上海市第一中级人民法院申请司法确认。2024 年 12 月 17 日，法院依法裁定磋商协议有效。

按照磋商协议，涉案公司将桥梁直接物损赔偿金 17.138 万元支付到位，近日，经上海环境能源交易所协助交易，涉案公司已成功申请认购 70 吨碳汇量并核销。这处坍塌的桥梁以“认购碳汇”的方式实现了“特殊修复”，企业的安全生产防线也得以重筑。



### 民警自创快板话禁赌

上海公安开展禁赌宣传月集中宣传活动

□ 记者 陈颖婷

本报讯 日前，上海市公安局治安总队会同崇明公安分局在陈家镇社区党群服务中心举办“清风禁赌 共筑平安”禁赌宣传月集中宣传活动。

活动现场，民警们以自创的禁赌歌曲、快板、小品、知识问答等形式，生动展示了赌博对家庭的危害及赌博背后的圈套，引导公众自觉抵制和远离赌博活动。现场有 200 余名

群众参与了活动。

全国“禁赌宣传月”活动开展以来，上海公安紧紧围绕“清风禁赌 共筑平安”的宣传主题，多措并举全面铺开本市禁赌宣传工作。其间，共发放宣传单、宣传手册 16 万余份，悬挂宣传标语、横幅 1200 余条，深入学校、街道、企业等单位开展宣讲 2000 余次，全面净化社会风气，提升了市民群众的拒赌反赌意识，营造了全民禁赌的浓厚氛围。

# “一站式”解纷为维权按下“加速键”

## 普陀探索劳动争议多元化解新模式

□ 见习记者 王葳然

本报讯 劳动者在遭遇劳动纠纷时，常常面临着多部门辗转、流程繁琐的困境。为切实解决劳动者在权益维护过程中所面临的痛点、难点，普陀区委政法委积极推动区域劳动争议解决机制的改革与完善，以设立劳动人事争议一站式化解工作站为契机，推动劳动人事争议解纷纳入全区矛盾纠纷多元化解工作体系。

位于白丽路 510 号的桃浦镇劳动人事争议一站式化解工作站（以下简称“工作站”）由普陀区人民法院、普陀区人社局和桃浦镇人民政府联合成立，配备有劳动维权“一口受理”、法律援助咨询、就业帮

扶等多个服务窗口，还有数间多功能调解室、执行谈话室以及两间标准化的仲裁庭、法庭。“我们的核心理念就是‘一站式’化解劳动纠纷，让群众少跑腿，将矛盾纠纷化解于萌芽。”工作站现场管理人员陈玮介绍。

记者了解到，工作站整合了“立、调、裁、审、执”等多方资源，打破了部门间的壁垒，实现了劳动人事争议受理、调解、仲裁、审理和执行的有效衔接。针对重点行业、重点企业的苗头性、倾向性、群体性劳动人事争议，采取跨前协调、提前干预的方式，力争将矛盾化解在前端。

“以前遇到纠纷，先要去街道调解，调解不成再去仲裁

院仲裁，任何一方对结果不服还要去法院起诉，跑来跑去，耗时耗力……”家住普陀的李先生对此深有体会。

依托工作站内标准化法庭，区法院审判员与区仲裁院仲裁员定期开展劳动争议案件庭审，真正将法庭搬到了群众“家门口”。截至本月，工作站共计审理各类劳资纠纷案件 100 余起，办结劳动争议案件 660 余件，调解成功率达 86.75%。

此外，工作站还探索将劳动纠纷化解与就业帮扶相结合的新模式。“未来，我们将拓展服务内容，提升劳动纠纷化解和就业帮扶的精准性和实效性，为劳动者提供全方位的支持。”陈玮说。

# 车行“安家”居民楼埋隐患

## 黄浦城管网格治理解民忧

□ 记者 季张颖

本报讯 “安家”在居民楼下的电动自行车行持有合法营业执照，却在经营过程中隐患重重，成为居民心中的“隐忧”。为此，黄浦区瑞金二路街道综合行政执法队深化网格治理模式，迅速响应，最终促成隐患车行在近日完成了搬离，这让周边居民心中的一块大石头落了地。

据悉，该车行主要经营电动自行车的销售、改装以及电瓶更换业务，开业初期门庭若市，然而也随之带来了一系列困扰。电动自行车随意停放，不仅占用了消防通道，给居民的出行带来了极大不便，更埋下了严重的安全隐患。此外，车行常常在夜间进行电动自行车改装作业，噪音扰民，严重影响了居民的休息。更令人担忧的是，车行门口还赫然放置着大型电瓶更换柜，一旦发生

火灾，后果将不堪设想。

面对居民的“12345”热线投诉，黄浦区瑞金二路街道综合行政执法队迅速响应，高度重视，第一时间上报街道。街道随即牵头组织了平安办、市场监管、公安、消防等多部门，联合对车行进行了实地走访和执法检查。检查过程中发现，尽管车行持有合法营业执照，但其在经营过程中确实存在违规改装、消防设施不完善、车辆占用公共空间等诸多问题。执法人员当场下达了限期整改通知，并约谈了车行经营者、中介以及房东。

在约谈过程中，执法人员向三方宣讲了相关的法律法规和安全知识，并结合近期发生的电动自行车火灾事故案例，以案释法，让各方深刻认识到了问题的严重性和紧迫性。最终，车行经营者承诺在年后搬离现址，寻找更合规的经营场所；中介和房东也表示将积极配合相关工作，共同守护小区的安全与和谐。

# 崇明检数共建“瀛洲数检”平台

## 实现大数据、人工智能与法律监督深度融合

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，崇明区人民检察院与崇明区数据局举办“瀛洲数检”协作座谈暨签约仪式，共同签订《“瀛洲数检”共建共享合作协议》。该协议旨在通过共建“瀛洲数检”平

台，构建数据共享与创新应用体系，实现大数据、人工智能技术与法律监督的深度融合。

据介绍，平台数据治理的运作逻辑是，将海量非结构化数据转化为结构化数据，并以“人口库”“法人库”“房屋库”等主题库的方式进行分类，再以

个人身份证号要要素，对全量数据进行重组，画出涵盖身份、房产、健康等人物画像；数字运用则是将崇明地图与崇明各大民宿和农家乐，以及分布在崇明街头巷尾的 AR 探头连接起来，实现对民宿、农家乐、社会治安的全掌控。