

无牌整车“不停车自动验放” 上海港汽车吞吐量跃居世界第一

□ 见习记者 王葳然

本报讯 记者昨天从上海海关获悉，2024 年，上海港完成汽车吞吐量 363 万辆，同比增长 15%，首次跃升世界第一，其中外贸汽车吞吐量占比超六成。

近日，上海外高桥港海通码头 3 个泊位“三船同靠”，近 4 万辆汽车等待安排上船“出海”。采用“江海联运”这一方式出口的汽车先“乘坐”驳船沿长江顺流而下，到达海通码头后再“换乘”外贸滚装船远赴海外。

“海通码头的航线可通达全世界 131 个国家和地区的 289 个港口，单日汽车滚装作业量在 7000 辆以上。”海通码头运营部李鸣介绍道。去年全年，海通码头滚装出口汽车 129.8 万辆，同比增长 26.6%，其中出口新能源汽车 50.1 万辆，同比增长 38.5%，占出口总量的 38.6%。

与此同时，上海洋山南港码头，在海关监管保障下，“马来优雅”号货轮装载着一批 962 辆比亚迪国产新能源汽车驶往马来西亚、菲律宾等海



海通国际汽车码头，国产汽车正有序驶上汽车滚装轮

外市场。

上海临港新片区南港码头是继外高桥港海通码头后的另一重要汽车进出口码头，滚装轮航线已覆盖 36 个国家和地区。去年全年，南港码头累计出口汽车突破 37 万辆，同比增长 26%，其中新能源汽车占比近七成，成为中国新能源汽车开拓海外市场的新起点。

近年来，上海海关探索以车辆 VIN 码贯穿通关全流程，打通海关、码头、船公司等数据节点，实现无牌整车“不停

车自动验放”。以一批印度产铃木汽车为例，车辆运抵南港码头后，整批入区实现保税存储，短暂停留数天至两周后，根据企业货运计划分批装船前往目的地。

“据相关企业临港大物贸平台测算，在这种集散分拨模式下，车辆物流成本至少降低 12%，时间压缩 25% 以上。这是上海口岸优势与政策优势叠加的产物。”上海洋山海关物流监控二科副科长寿顺阳解释道。

全区首试！长宁这里上线新功能 率先配置电子签名设备 为居民办事带来新体验

□ 记者 陈颖婷

本报讯 记者昨天获悉，长宁区新华路街道社区事务受理服务中心积极探索数字化转型，在全区率先配置电子签名设备，目前，电子签名功能主要应用于“个人办理养老金卡（折）调整手续”事项，旨在简化办事流程，提升行政效能，让居民切实感受到“一网通办”改革带来的便利，为居民办事带来全新体验。

日前，居民欧阿婆来到新华路街道社区事务受理服务中心办理养老金卡调整手续，这也是电子签名功能正式应用于

社区事务受理后的首次尝试。面对服务窗口的新设备，欧阿婆显得有些不知所措，工作人员立刻上前耐心讲解：“阿婆，您别着急，这次办理和以前不太一样，您看这个屏幕，上面已经显示出需要您确认的信息了，您只需要用电子签名笔在屏幕上签字确认就可以了，看不清楚可以放大，非常简单。”

在工作人员的帮助下，欧阿婆顺利完成了电子签名。“我年纪大了，眼睛看不清，以前纸质的表上字太小，总是担心信息填错。现在好了，有了电子签名，只需要在屏幕上

进行签字确认，字还可以放大，我不戴老花镜也看得清了。”欧阿婆对电子签名的功能赞不绝口，她表示，数字化带来的便利让她切实感受到了政务服务的温度和效率。

除了为居民办事添便利，电子签名也为行政工作提效赋能。以往的纸质材料不仅在保存上浪费空间，消耗人力物力，而且检索和查阅效率低。如今，通过电子签名能够实现电子归档，大大节省物理空间，并且降低了文件丢失、损坏的风险，便于快速查档，极大优化了行政工作流程，推动行政效能大幅提升。

崇明海事局护航双燃料集装箱船安全启航

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，在崇明海事局精心守护下，14000TEU LNG 双燃料集装箱船“KOTA Ebony（檀城）”轮从上海长兴岛安全交付启航。

据悉，“KOTA Ebony”轮是中船集团江南造船为太平

船务建造的 14000TEU LNG 双燃料集装箱船系列船第三艘船，船长 335 米，型宽 51 米，是江南造船自主研发设计“鲲系列”大型集装箱船。

为确保这一绿色巨轮的顺利建造与交付，崇明海事局在该船出坞、试航等关键时间节点，通过精准介入、靠前服

务，助力修造船企刷新最短建造坞期纪录，更以仅 7 天的试航周期，突破了大型双燃料集装箱船试航的最短时长；在船舶离港交付当日，综合运用海巡艇现场护航与远程电子巡航手段，对船舶离港全程进行实时动态跟踪，保障船舶离港过程安全、高效、顺畅。

货运企业“挂而不管”？ 多部门开展联合执法整治

□ 记者 陈颖婷

本报讯 近日，浦东城管综合执法局交通执法支队联合公安、市场监管、道运管理部门，针对普通货运企业经营中的失管问题开展联合执法整治。

执法队员在前期调研中发现，部分货车销售企业具有普货运输资质，卖车的同时还为购车人提供“合作经营”（挂靠）的“便利”。因盈利重心偏向销售，相关企业对挂靠车辆处于“挂而不管”状态，如企业安全生产主体责任不落实、运输车辆检测超期、驾驶员缺少安全教育培训等。这些乱象不仅危及道路交通安全，还扰乱了市场公平竞争环境，损害了合法经营者的权益。

全力护航市民文体活动出行 上海地铁开展“春日行动”

□ 见习记者 王葳然

本报讯 近期，上海大型演唱会、体育比赛等文体活动陆续开展，上周末迎来观演、观赛高峰。为进一步做好周末观演秩序维护工作，上海地铁会同文旅等多部门进一步细化落实各项交通保障措施，现场通过合理分工布岗、有效的大客流疏导，保障赛事期间乘客出行安全有序。

3 月 1 日至 2 日，“山歌响起的地方·刀郎 2025 巡回演

唱会”在上海梅赛德斯奔驰文化中心圆满落幕。8 号线中华艺术宫站提前与场馆方、轨道公安等多方协调，制定完备的运营组织措施。

同时，上海体育场将再次迎来足球季，4 号线上海体育场站和 1、4 号线上海体育馆站，肩负着赛事出行保障任务。为防止赛后大量乘客涌入车站造成拥堵，上体馆站区提前谋划，积极与属地派出所、场馆方沟通，精准掌握进场人数，针对赛事制定专项客流组织方案。

徐汇城管开展 滨江餐饮场所专项检查

□ 记者 季张颖

本报讯 近期，徐汇城管滨江执法队对辖区餐饮经营商户开展执法检查，持续提高餐饮商户的卫生安全责任意识。

近日，滨江执法队来到西岸某大型商场，执法人员深入餐饮商户门店，实地检查餐饮经营商户落实餐厨垃圾（废弃油脂）处理、生活垃圾分类和燃气安全管理等情况。

检查中，执法队员发现部分餐饮经营商户存在未设置餐厨垃圾收集容器、未办理餐厨

垃圾申报手续、未按规定申报生活垃圾、未按照要求设置收集容器等问题。此次检查共随机检查 5 家，发现问题 20 余处，执法人员依据相关法律法规，开具了执法文书，要求经营商户限期整改，并加强后续监督。

针对今年新划转的燃气执法事项，执法人员还现场开展了“谁执法谁普法”，执法人员向经营者发放、张贴燃气安全宣传海报，对门店燃气管道、阀门、接口等关键部位进行检查等，普及燃气安全知识，要求餐饮商户遵守规定，及时落实整改。