

守护人行道“安全岛” 向电动车违规“亮剑”

全国人大代表汤亮：用“酒驾式”整治力度应对人行道上的骑行乱象

两会
关注

□ 首席记者 陈颖婷

“人行道是行人的‘安全岛’，绝不能沦为电动车（电动自行车）的‘赛道’！”

今年全国两会期间，全国人大代表汤亮提交的一份关于“严禁电动车在人行道骑行”的建议引发热议。随着外卖行业蓬勃发展，电动车在人行道上横冲直撞的现象已成城市顽疾，尤其威胁老年人出行安全。汤亮代表直言：“交通安全没有灰色地带，必须用‘酒驾式’整治力度，守护人民群众‘脚下的安全’！”

撞的现象已成城市顽疾，尤其威胁老年人出行安全。汤亮代表直言：“交通安全没有灰色地带，必须用‘酒驾式’整治力度，守护人民群众‘脚下的安全’！”

现状：人行道“步步惊心”，老年人成高危群体

清晨的上海某小区外，72岁的李奶奶紧攥购物袋，贴着人行道边缓慢挪步。“现在走路得眼观六路，电动车冷不丁就从身后窜出来！”她心有余悸地说。李奶奶的担忧并非个例。数据显示，上海快递外卖行业每天的交通违法和交通事故数量约为2000起，这给道路安全带来了隐患，也对骑手自身安全造成了威胁。“外卖小哥为了抢时间，在人行道上七拐八弯，还时不时低头看手机，稍有不慎就会撞到人。”汤亮代表在调研中发现，部分城市的人行道甚至被网民调侃为“电动车专用道”。“特别是对一些行动迟缓的老年人来说，行走时更得瞻前顾后，生怕一不小心被电动车碰撞，甚至倒地不起，我就亲眼看到过这种悲剧。”汤亮痛心地说。



全国人大代表汤亮

示，在被调查的上海市民中，91.5%的市民看到过骑手有交通违法行为，“不走非机动车道”位列三大高频违法行为之一，被处罚的骑手手中近3成因为未在规定车道行驶。

症结：平台逐利与监管缺位的双重困局

汤亮指出，外卖小哥之所以无视交通法规，选择在人行道上违法骑行，目的无非是为了抄近路、避开红灯等，图一个“快”字。靠计件制谋生的快递小哥，只有快跑快送，才能挣到钱。在他看来外卖行业“多送多赚”的计件制，将速度与收入直接挂钩，正是成为骑手冒险骑行的推手。

道上违法骑行，目的无非是为了抄近路、避开红灯等，图一个“快”字。靠计件制谋生的快递小哥，只有快跑快送，才能挣到钱。在他看来外卖行业“多送多赚”的计件制，将速度与收入直接挂钩，正是成为骑手冒险骑行的推手。

问题雪上加霜。

对此，汤亮代表一针见血：“平台不能只顾商业利益，而把社会责任甩给骑手和公众！”他援引数据指出，疲劳驾驶与违规骑行形成恶性循环。“平台必须优化算法，给骑手‘减速’的空间，同时将交通安全纳入考核体系。”

破局：从“酒驾式执法”到源头治理

从法律层面来看，我国《中华人民共和国道路交通安全法》有明确规定，第三十六条指出，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机动车、行人应实行分道通行。在没有划分车道的情况下，也有着相应的通行规则。第五十七条更是强调，非机动车应当在非机动车道内行驶，没有非机动车道时，应靠车行道右侧行驶。电动车作为非机动车，随意在人行道上行驶，无疑是对这些法律规定

的公然违反，破坏了交通法规的严肃性与权威性。

“十年前酒驾屡禁不止，如今‘开车不喝酒’已成社会共识，关键在于执法刚性！”汤亮代表呼吁，交通管理部门应借鉴治理酒驾经验，对电动车违规骑行实施“零容忍”。他提出具体方案：通过电子监控抓拍、群众“随手拍”举报等方式固定证据，对多次违法的骑手纳入征信记录，对纵容违规的平台企业处以高额罚款。

此外，源头治理被反复强调。“平台经济不能游离于法规之外。”汤亮建议有关部门要加大对平台经济的监管力度，督促他们完善企业内部的管理规定。如发展快递业务，不能无视交通法规，只要求一个“快”字。同时，平台企业也要加大对外卖小哥队伍的法治教育，普及城市交通法规的知识，让他们熟悉城市的道路情况。“行道的‘安全岛’，保证人的行走安全十分重要，这不是一个小问题，与人民群众的切身利益息息相关。”汤亮强调道。

两会
关注

如何培育更多“独角兽”民营企业？

委员建议优化企业政策环境

从 DeepSeek 到《哪吒2》，新兴“独角兽”民营企业正向人工智能、文化创意等领域分布，呈现出新的产业特点。“尽管取得了进步，但中国民营科技企业的发展仍然面临一些困难。”融资渠道不足，社会舆论对一些新兴就业群体仍持刻板印象……如何更好地促进民营科技企业创新发展？怎样加强法律和制度保障？在今年的全国两会上，多名全国政协委员聚焦这一热点话题，持续建言献策。

社会存刻板印象 融资难问题仍存

在全国政协委员、上海交通大学安泰经济与管理学院教授陆铭看来，我国民营企业，尤其科技企业虽然取得了进步，但发展中仍面临一些困难，首当其冲就是融资环境困难和社会环境偏紧。

“市场缺乏足够流动资金，科技领域民营企业存在融资渠道不足的情况。”陆铭委员坦言，中小微企业融资难问题，正困扰着民营科技企业的创新发展。“过往一些行业的收缩性政策，影响了民营企业对长期投资布局的信心，不利于培育耐心资本，也不利于促进更多新兴产业中有竞争力企业的发展崛起。”

此外，陆铭委员认为，一些社会舆论对不同创新创意产业存在刻板印象。“对于相关行业推动科技发展和创造就业的认识不足，容易助推资本与劳动对立的舆论氛围。”

陆铭指出，科技与平台经济的结合，创造了大量的新兴职业，且已有一定规模，社会对此也认识不足。

以生活服务体验员为例，也就是通俗的“探店博主”、“探店达人”，已经成为提振线下消费，带动餐饮、文旅等服



全国政协委员陆铭

记者 王湧 摄

务业消费的重要抓手。“但对上述平台经济创造的新兴就业，社会上仍存在着大量偏负面的资本与劳动相对立的想法。”陆铭说。

优化企业政策环境 加强法律制度保障

对此，陆铭委员呼吁优化

企业政策环境，营造鼓励民营企业创新的良好社会氛围。

“除了民营企业要强化核心技术竞争力，加强政策协同同样重要。”陆铭委员建议，要加强政策协同，增加全国具体行业政策的整体性和一致性，建立跨区域快速维权通道，降低企业维权成本。

“同时，支持国际化布

局，通过海外园区建设等政策，助力企业开拓中东、东南亚等新兴市场，为民营企业出海提供完善的政策支撑。”

与此同时，陆铭认为，科技企业的创新发展，需要资本、创新、就业相互协同的社会氛围。“要客观推广认知资本在创新中的积极作用，同时在制度层面建立‘容错机制’鼓励民营企业试错，优化市场准入机制。”陆铭建议。

全国政协委员、来伊份总裁郁瑞芬深表赞同：“通过制定因地制宜的政策，利用本地优势资源，帮助企业建立核心竞争力。”她建议让企业参与地方经济规划，使政策更加实用、高效、贴近市场。

“建议积极引导民营企业和企业有序投资、合法经营。”郁瑞芬委员认为，对民营企业来说，法治是最好的营商环境。郁瑞芬委员呼吁：“加强法律和制度的保障，建设公平法治化营商环境。”