

# 以技术自主权加速科技“出海”

## 上海科技企业为全球经济和社会发展贡献“上海智慧”

□ 记者 沈媛

本报讯 近年来,上海在人工智能、高端制造、海洋装备等领域涌现出一批具有全球竞争力的龙头企业,持续加速扩大“出海”产业化规模。日前,记者参加市政府新闻办、市经信委联合组织的“产业升级,科技出海”主题采访,走访了位于闵行区、嘉定区的相关企业,了解他们在产业升级

和科技出海方面的特色实践。走进位于嘉定区的禾赛科技,记者看到不少装有该企业研发的激光雷达的测试车。2014年成立的禾赛科技,是全球领先的激光雷达研发与制造企业,产品广泛应用于支持高级辅助驾驶系统(ADAS)的乘用车和商用车、自动驾驶汽车,以及无人配送车、AGV等各类智能机器人应用。禾赛科技公布的财报显

示,2024年,禾赛科技成为全球首家全年经营和净现金流为正的上市激光雷达企业,全年营收达20.8亿元人民币。禾赛科技战略发展副总裁乐晓磊告诉记者,禾赛科技在产业升级和科技出海方面的核心竞争力是自研芯片、自建工厂,以及新产品和技术落地的速度优势。禾赛突破了激光雷达传统的器件分立式设计,通过不断地垂直整合来提升收发模块的

集成度,集成化技术不仅使得激光雷达尺寸减小、成本降低,还大幅提升了其量产一致性和可靠性,从而实现规模化量产;率先提出自建工厂,从源头上把控各个生产环节,及时优化和改善生产流程,确保大规模、高质量地生产并交付满足主机厂严苛标准的激光雷达产品。截至目前,禾赛的业绩已覆盖全球40多个国家,禾赛科技已与22家国内外汽

车厂商的120款车型达成量产定点合作关系。据上海市经信委方面介绍,上海正在以创新驱动产业高质量发展,提升高端产业引领功能,构建完善现代化产业体系,发挥和用好未来产业试验场“揭榜挂帅”攻关、创新产品目录、投补联动、校企联合创新等机制,全面激活创新技术出海,离岸创新,为全球经济和社会发展贡献“上海智慧”和“上海力量”。

# 东方枢纽上海东站站房主体工程开工

## 预计2027年7月具备开通运营条件

□ 见习记者 王葳然

本报讯 记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉,昨天上午10时18分,东方枢纽上海东站站房主体工程首根钢柱开始吊装,标志着由上海建工和中铁二十四局联合体项目部施工建设的东方枢纽上海东站进入站房主体施工阶段,项目建设取得阶段性进展。

东方枢纽上海东站选址于浦东新区祝桥镇,距离上海浦东国际机场T1航站楼约5公里,总建筑面积130余万平方米,其中高铁站房约16万平方米,站场布置为15台30线,建成后形成集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及机场捷运等交通功能于一体的大型综合交通枢纽。

记者了解到,上海东站站房以“光之玉兰·潮起东方”为设计理念,将在建筑、结构、装饰上一体化演绎上海市市花白玉兰造型,同时,丰富的空间与多样化的功能在空中、地上、地下超维衔接,有



昨天上午,东方枢纽上海东站站房主体工程开工 铁路上海局 供图

效保障交通枢纽与城市空间融合发展,彰显上海“海纳百川、追求卓越、开明睿智、大气谦和”的城市精神。

值得注意的是,该枢纽在国内高铁车站中首次引入航空模块,从铁路出站闸机至航空模块安检口仅有250米距离,“空铁联运”系统提供旅客值机、航空模块托运行李等功能服务,实现与上海浦东国际机场便捷的空铁换乘。根据规划设计,上海东站将接入沪苏通

铁路二期和沪乍杭铁路,引入沪苏湖高铁、沪宁沿江高铁等多条线路。同时,上海东站还将通过上海机场联络线与上海虹桥站、上海浦东国际机场连接。

“上海东站是服务国家战略和上海长远发展的超级工程,在参建各方的共同努力下,建设进展顺利,地下工程底板已完成85%,地面层结构板完成55%,具备站房主体工程开工条件。我们将对标国际最高标准、最好水平,在工程质量上精益求精,广泛运用人性化设计和信息化、智能化技术,为提供高品质的旅客出行体验创造条件,努力打造精品地标工程、新时代标杆工程。”中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部党委书记陈伟草说。

记者获悉,上海东站计划于2027年7月具备开通运营条件,建成后助力上海形成“西有虹桥枢纽、东有东方枢纽”的格局,推动上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。



# 2025“318青浦旅游日”启幕

□ 见习记者 陈姝楠

本报讯 昨天,一场集文化、旅游、体育、商业、农业、展览等多元体验于一体的春季狂欢——2025年“318青浦旅游日”再启新程。

据悉,今年的318青浦旅游日联动朱家角、练塘、金泽三大历史文化名镇,聚力古镇保

护开发和品质提升,推出一道踏青“古镇三部曲”主题活动,三大古镇联手奏响春日文化乐章,以丰富的文旅活动展现江南水乡的底蕴与魅力。本次活动以318国道为轴线,串联起古镇人文、非遗技艺、春日美景与春菜体验,推出历史文化古镇踏青“三”部曲、“一”场跨界融合的行·味318盛宴和“八”大春日乐享主题板块。

# 一课一销、按次扣款

## 美团联合13家教培机构在沪成立“安心学联盟”

□ 记者 陈颖婷

本报讯 让家长头疼的教培预付式消费难题,有了新探索。日前,美团联合校宝在线以及13家教培机构在上海成立“安心学联盟”,通过“资金监管+按次扣款”新模式,为家长的资金安全保驾护航。

本次成立的“安心学联盟”创新推出“安心学”次卡履约保障模式,首批13家联盟成员分别来自运动、美术、科学探索、艺术培训等细分领域,其中,既有全国连锁品牌,亦有深耕上海、深圳、杭州、南京等地的区域机构,均

是从大额预付向多课时短期课程积极转型的先行者。截至3月10日,已有来自全国100多地的上万家教培机构报名参与,课程数量超15000门。

据美团方面介绍,消费者通过美团、大众点评APP购买平台上带有“安心学”标识的短期课团购,可以实现“上一次课、核销一次款项”的按次扣款模式。同时,消费者还能享受安心退款服务保障,如遇商家闭店无法提供服务,消费者可向平台申请退回剩余未使用的部分费用。作为首批“安心学联盟”成员,上海动越体育创始人高志隆表示:“希望带头去做转型,带动行业一起改变。”

# S20外环隧道将于3月22日0时恢复通行

## 交警提醒:隧道内限速有所调整 驾驶员需注意

□ 记者 陈颖婷

见习记者 王葳然

本报讯 记者昨天从宝山区获悉,经过为期一年的施工,S20外环隧道将于3月22日0时正式恢复交通。修缮后的外环隧道内限高4.8m,限速60km/h,双向共有三孔八车道,其中中孔为潮汐可变车道。

记者获悉,届时相关道路将恢复施工前的管理措施。长江路隧道恢复全天禁止大型号

牌货运车通行(施工期间为7:00-9:00、16:30-18:30禁止大型号牌货运车通行);同时,3月22日01时起,G1503郊环(江杨北路收费站-凌海路收费站)双向对所有车辆恢复收费通行;G1503郊环(G1503沪太公路收费站-G1503凌海路收费站,G1503沪崇收费站-G1503凌海路收费站),对安装ETC的双向集卡车辆(J1、J2)恢复收费通行。

此外,S20外环同济立交北向东、东向北匝道、外环主

线泰和路上下匝道恢复通行。

值得注意的是,S20外环隧道内限速有所调整,由大修前限速50公里/时调整为60公里/时。同时,宝山区吴淞大桥禁止载重质量≥8t(吨)货运车限时通行措施调整,由大修前7:00-9:00、16:00-19:00调整为7:00-9:00、16:30-18:30。

交警提示,隧道内设置了相应的客货分道及可变车道,请广大驾驶员控制车速,按车道谨慎驾驶。