企业一张“检查码” 综合查一次！

浦东综合执法局为企业开启“免打扰”模式

□ 首席记者 陈颖婷

本报讯 一张“检查码”，综合查一次，浦东涉企行政检查积极践行“减量提质不扰企”。浦东城市管理综合行政执法局（以下简称“浦东综合执法局”）破解多条线领码瓶颈，打通综合执法“检查码”通道，并于日前正式上线启用，让企业经营更顺心安心。

3月31日，浦东综合执法局交通执法支队例行对一家汽修店进行执法检查。在检查前，执法人员出示执法证后，点开“浦东城管”APP亮出“检查码”。此前，汽修店负责人已提前在“随申办”APP上收到检查信息，可以直接查看了解执法人员的身份、检查依据、检查内容等信息。

由此，企业既可以提前准备好相应的检查材料，也能更高效配合执法人员完成经营资质、危废、洗车排污等在市级系统涉及到的交通、生态、市容等多条线的检查。此外，企业扫“检查码”还可以在线查看检查结果并提交检查评价，让执法人员的监管行为置于阳光下、更加透明规范。

早在2023年，为全面助力浦东打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，浦东综合执法局立足前瞻布局，以制度创新为核心，对企业的执法监管模式进行创新，率先探索推行“综合查一次”、分类分级监管等机制。其中，“综合查一次”机制打破了传统“分领域、分批次”检查模式，推行“一次上门、全项检查、多维诊断”的全量体检机制，实现了跨领域、全流程“一站式”上门执法，为市场主体打造“无事不扰、有求必应”的法治化营商环境。

随着上海优化营商环境8.0版发布，今年浦东综合执法局在“综合查一次”基础上又开展系统攻坚，克服跨层级、跨条线、跨部门协调难题，对接技术标准、优化业务逻辑，30天内完成接口适配、数据校验及流程再造，将城市管理、生态环境、交通运输、农业等各领域差异化检查要求整合至统一平台，变单一事项“检查码”为多事项“综合码”，筑牢涉企检查应用底座。

目前，浦东综合执法局承担着城市管理多领域的执法职能，涵盖市容、市政、建设、房管等19大类2200余项执法事项。为此，与“检查码”配套，该局还制定了“一业一策”的综合检查事项清单，明确必查、免查等事项，杜绝随意检查，为提高执法规范和效率再上一道防护线，也为企业实打实减负。

据悉，为了进一步提升执法效率和规范性，浦东综合执法局还将服务理念融入执法监管全流程，同步推行“普法码”。企业通过扫描“浦东城管”APP上的“普法码”，即可查看和下载为其量身打造的“专属告知书”，清楚获知与行业个性相适应、与检查事项相匹配的法律要求，助力企业由“要我合规”转向“我要合规”，从源头上降低企业违法风险。

长宁区建立“三所联动”解纷专家库

发布首批解纷专家名单

□ 记者 陈颖婷

本报讯 为深入贯彻落实习近平总书记关于坚持和发展新时代“枫桥经验”的重要指示精神，长宁区日前召开深化“三所联动”机制工作推进会会议，会上发布首批“三所联动”解纷专家库名单。

首批解纷专家库从政府部门、司法机关、调解组织、律所和高校等多领域，精选16位权威专家入库。入库专家不仅具有深厚的法学理论功底、丰富的矛盾调处经验，还在金融、消费、劳动关系等细分领域各有所长，形成“法学理论+实务经验+行业专长”的复合型专家团队，为长宁持续深化多元解纷提供全方位专业支撑，打造协同化解纷体系。

本次解纷专家库发布，是长宁完善“三所联动3+N”机制的新探索，逐步健全以公安派出所、司法所、律所为核心，职能部门协同参与，专业团队有力支撑的多元共治解纷网络。

据悉，专家库将深度融入“3+N”体系，全流程跟进重点矛盾纠纷调处，通过提供专业解决方案，提炼标准处理范式，进一步推动“解剖一个问题”迈向“解决一类问题”。在全面深化改革的背景下，市场活力持续释放，商事纠纷愈发多元复杂，针对预付式消费、金融借贷、新业态用工等商事领域矛盾新焦点，长宁将发挥专家库的丰富资源优势，积极探索“专家会诊”“专项指导”“案例评估”等创新机制，着力推动“三所联动”从“经验主导”向“专业驱动”转变，积极营造更加公平、透明、可预期的法治化营商环境。

走！去看上海地铁“桃花站”

□ 记者 王湧 摄影报道

本报讯 在上海，人间四月天的浪漫不只有地铁“樱花站”，还有一个地铁“桃花站”。

昨天，在龙华西路轨交11号线龙华站附近，桃粉、绯红、深红色的桃花开满枝头，形成一道亮丽的风景。

图为不少市民游客驻足拍照，记录这番“十里桃花映春天”的美景

上海首单国际中转“换单”业务完成

海关拓展国际航空货物中转运输新市场

□ 见习记者 王葳然 通讯员 王嘉韦

本报讯 3月30日，一批自泰国曼谷启运的电子产品在上海浦东国际机场完成换单、换装不同航司航班后，顺利转运美国，上海首票分运单级国际中转“换单”业务在浦东国际机场试行成功。

据了解，今年2月初，海关总署、国家移民局、中国民航局三部门联合发布了《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》（以下简称“若干措施”），支持具备条件的航空口岸和航空公司发展国际货物中转业务，提高国际货物中转效率、提升中转服务品质。

国际中转“换单”模式打破了传统的由总运单“一单到底”的中转运输模式，允许全球货运代理企业自行优化组合进出境航班，采用两家航空公司各自的总运单相互衔接、快速换装货物的方式，实现“一票货物、两程航司”无缝衔接。该模式为企业提供了更加丰富灵活的航线航班选择和更加低廉的运输成本，有效盘活了浦东国际机场的国际航班舱位资源。

上海海关所属上海浦东国际机场海关（以下简称“浦东机场海关”）针对国际中转“换单”模式涉及不同航司、不同运单的特点，收集并分析全球头部货运企业以及主要代理公司需求，开展多场景监管测试。

“相比之前‘保税中转’模式，在口岸作业环节直达分运单级管理的方案，成功解决了多个航空公司更换总运单引发的申报和监管难题。”浦东机场海关物控查检二处中转监管科科长周正介绍，“企业申报的运单数据经海关系统自动比对无误后，随即下达电子信息放行，做到了货物进港出港衔接零延时。”

浦东机场海关表示，将优化监管流程，持续推动若干措施落地见效，助力浦东机场向全球领先的国际航空中心枢纽迈进。

徐汇、静安和黄浦三区回应市民游客夜间如厕需求

实现环卫公厕全域24小时开放

□ 记者 季张颖

本报讯 记者昨天从市绿化市容局获悉，为积极回应市民游客夜间如厕需求，进一步提升城市精细化管理水平，目前，本市徐汇、静安和黄浦三区已实现环卫公厕全域24小时开放。

其中，徐汇区在实行环卫公厕24小时开放前，开展了为期7天的全范围试运行，对全部87座公厕的地理位置、周边人流量等详细排摸，制定出“一厕一档、一厕一方案”。夜间开放时段严格对标常态化作业标准，尤其关注大型商圈、商业街、夜班通宵车始末站周边以及居民社区中发挥重要作用的公厕。

静安区24小时开放环卫公厕借助智慧公厕平台优化改造，率先实现夜间无人值守的智慧监管。管理部门可通过智慧公厕系统实时查看公厕使用情况，远程调度保洁员应对突发状况。结合蹲位监测设备，当如厕时间超限时，系统通过“夜策APP”提示，周边保洁员或后台管理人员可即时通话提供帮助。还配备了雷达式防跌倒监测设备，一旦感应到使用者有潜在危险情形，立即触发报警机制，将关键信息推送至对应人员，提升应急处置能力。

黄浦区则加强夜间检查，建立健全巡查、检查机制，设置应急保障预案，加强对夜间值班人员的培训，为公厕安全有序运行保驾护航。针对夜间盲流较多的区域，实行班长夜间巡视制度，巡视结果每小时上报一次。

后续，在多区经验的积累下，上海将进一步要求各区持续按照科学合理确定开放区域、按需动态调整开放的原则，及时做好点位更新调整，上海的夜晚也将因这些公厕的贴心服务更有温度。