

上海出台18条举措提升跨境金融服务便利化 为“走出去”企业提供“金融服务包”

□ 记者 季张颖

本报讯 为深化金融制度型开放，加大金融支持“走出去”企业和“一带一路”建设力度，中国人民银行、金融监管总局、国家外汇局、上海市人民政府近日联合印发《上海国际金融中心进一步提升跨境金融服务便利化行动方案》。

《行动方案》着眼于更好发挥上海国际金融中心在服务构建新发展格局中的特殊作

用，支持各类主体更加安全、便捷、高效参与国际竞争与合作，从提高跨境结算效率、优化汇率避险服务、强化融资服务、加强保险保障、完善综合金融服务等五方面提出 18 条重点举措，对上海加快建设国际金融中心具有重要意义。

上海市委金融办、中国人民银行上海总部、上海金融监管局、上海证监局、国家外汇局上海市分局、上海市发展改革委、上海市商务委、上海市

经济信息化委、上海市国资委及金融机构等组成专班，为“走出去”企业提供“金融服务包”，鼓励在沪金融机构“走出去”。

行动方案提出优化外汇业务管理模式和展业流程，支持中国银行、中信银行、中国民生银行、花旗银行（中国）有限公司等试点银行在沪分行按新规定开展业务。建立试点银行外汇业务尽职免责申述评议机制，提升跨境金融服务质

效。

行动方案提出，在上海试点通过再贴现窗口支持人民币跨境贸易融资，鼓励在沪银行扩大跨境贸易信贷投放降低企业人民币贸易融资成本，促进以人民币计价结算的进出口贸易。支持具备条件的银行参照国际惯例，探索研究在上海自贸试验区为“走出去”企业提供非居民并购贷款服务，贷款金额不高于并购交易价款 80%，贷款期限不超过 10 年。

在加强保险保障方面，行动方案提出，加大对国产商用飞机、新能源汽车、大型成套设备等重点出口企业的保险保障力度，推动保险公司、再保险公司加强合作，成立保险共同体，提升对特殊风险保障能力。

记者了解到，下一步，中国人民银行、上海市人民政府将会同相关部门推动行动方案各项举措落实落地，进一步提升跨境投融资便利化，不断增强上海国际金融中心的竞争力和影响力。



上海会展中心海关派员对上海车展进行巡馆

通讯员 谢宗赢 摄



上海车展所有进境展品顺利通关

□ 见习记者 王戴然

本报讯 昨天，第21届上海国际汽车工业展览会最后一票进境展车——1辆本田F1赛车，通过ATA单证册方式向上海会展中心海关申报并得到快速放行。目前，在上海会展中心海关监管下，本届车展所有进境展品已顺利完成通关手续。

针对本届车展展品价值较

高税款担保压力大、部分展品到货晚布展时间紧、装箱复杂不宜在口岸开箱查验等情况，上海会展中心海关通过“一展一策”为企业定制个性化服务方案。据悉，上海会展中心海关提供“5+2预约绿色通道”、驻场监管免交担保、口岸展馆协同查验处置等便利化措施，确保车展展品高效通关。

记者了解到，目前各项布

展工作已基本准备就绪，得益于海关便利化政策的叠加发力，车展进境物资能够快速通关布展，为主办方减轻压力，也让展商有更好的参展体验。

今年3月以来，上海会展中心海关积极落实相关政策，不断优化展会智慧监管模式，全力打造良好的展会新品首发环境，以更优质的服务保障助力上海“首发经济”的培育建设。

中美关税战下企业如何破局？

专家建议双重上市与跨境合作成企业出海“护身符”

□ 记者 陈颖婷

本报讯 近日，“无问西东·中外商会”海上沙龙暨中外律所合作备忘录签署仪式在上海静安区苏河湾中心举行。作为“2025上海民营经济高质量发展服务月”出海护航主题活动之一，本次中外商会海上沙龙聚焦“深化法律服务合作，护航企业海外发展”主题，由上海市司法局、市知识产权局、市工商业联合会指导，上海市律师协会、市工商联（总商会）国际合作委员会、静安区司

法局主办，上海律协特邀会员工作委员会、静安律师工作委员会承办。记者注意到，近期中美关税战引发的企业出海话题也成为沙龙中的焦点。

美国普盈律师事务所驻上海代表处代表严嘉建议，对于不受美国明确限制的产业，可探索“美国+香港”双重上市模式以增强灵活性，“香港市场近期复苏，许多港股项目重启，这为企业提供了新机遇”。

全国工商联副主席寿子琪强调，民营企业拓展全球业务面临多重风险，“迫切需要中

外律所、知识产权机构提供精准法律服务”。圆桌讨论环节，多国律所代表与企业负责人一致认为，企业出海需“两条腿走路”——对内强化合规风控，对外借力跨境协作。

现场，上海律协与市知识产权局服务行业协会签署《打造服务产业链合作备忘录》，整合法律资源，构建覆盖海外投资、知识产权保护、争议解决的全链条服务机制。同时，18家中资律所与11家外资律所达成战略合作，聚焦跨境合规与国际仲裁，探索联合服务模式。

流动“检察工作站”开进街镇

青浦检察院调结一起酒后闹事伤害纠纷

□ 见习记者 陈姝楠

本报讯 近日，青浦区人民检察院在办理一起伤害纠纷类立案监督案件中，通过“领导包案+三所联动+公开听证”的组合拳协同发力，在“青心枫桥”工作站里促成双方“握手言和”，真正实现案结事了人和。

这起案件发生在 2024 年 8 月 24 日凌晨，被告人孙某酒后误入被害人庞某经营的菜馆，使用店内热水壶砸向庞某，造成庞某轻微伤。2024 年 9 月 17 日，上海市公安局青浦分局对孙某作出 14 日行政拘留的处罚决定。但庞某认为，孙某自始至终未对其进行赔礼道歉，公安机关对孙某处罚过轻，应当追究其刑事责任，故向检察院申请立案监督。

该案包案副检察长在案件

受理后阅卷审查案件材料，多次带队赴街镇磋商案情，主动约访庞某，既听取其的意见和诉求，又安抚疏导其的情绪，为矛盾实质化解扎事实基础和情感基础。

为了促成双方达成和解，青浦检察院践行将矛盾纠纷化解在基层，将流动的“青心枫桥检察工作站”开进了街镇综治中心，结合“三所联动”机制联合属地派出所民警、人民调解员，将孙某、庞某召集在一起举行了一场面对面的矛盾调处会，孙某当面向庞某作出诚恳道歉并承诺赔偿庞某全部损失 6.8 万元。庞某也当场对孙某表示谅解，双方就此解开了萦绕许久的心结。

经评议，听证员一致认为庞某撤回监督申请并无不当，同时也对检察机关能够从群众矛盾根源入手、帮助当事人真正解开心结的司法担当表示认可与赞许。

“诉接速办”破解船员急难愁盼

闵行海事快速处置一起拖欠船员工资案

□ 记者 季张颖

本报讯 “真没想到，拖欠我的工资这么快就发到我手上了，真的帮了我大忙。”近日，闵行海事局快速处置一起拖欠船员工资事件，多方协调成功为一名船员盛某追回拖欠了 3 个月的工资，切实维护了船员的合法权益。

4月9日，闵行海事局收到上级转发的船员投诉信息，声称“永丰×××”轮拖欠其工资，希望闵行海事局协调解决。

接诉后，闵行海事局迅速成立了工作小组，与投诉人联系，核实该船员在船工作情况及工资支付情况。同时了解到，该名船员上船前双方未签

订任何上船协议或劳动合同，仅仅口头约定薪资水平，2025 年 1 月 2 日该船员离职下船后，仍有部分工资超 3 个月未拿到。

为尽快帮助船员拿到工资，闵行海事局及时搭建三方沟通平台。最终，经充分磋商促成了船东、中介与该船员达成调解，船东及时支付拖欠的工资。

据悉，今年以来，闵行海事局坚持党建为引领基层治理，推动建立“浦江第一湾”水上交通安全党建联建机制，把船员队伍党建纳入重点项目，聚焦船员反映的堵点和痛点，推出“闵意·服务小课堂”“志上·平安”集中安检等系列举措，推动群众诉求及时感知、快速响应、高效办理。