

市中心第二条中运量公交迈入实施阶段

设21对中途站与2处首末站 将大幅提升区域公共交通运输效率

□ 见习记者 王葳然

本报讯 记者昨日获悉，北横中运量（凯旋路—军工路）工程初步设计近日获市住建委批复，标志着上海中心城区第二条中运量快速公交系统正式迈入实施阶段。

记者了解到，该工程规划东起周家嘴路军工路站，西至中山公园地铁站，线路全长约16.6公里，沿周家嘴路、海宁路等主干道铺设，设21对中途站与2处首末站。

在构建多层次地面公交网络进程中，北横中运量快速公

交线作为骨干线核心部分，会与接驳线、特色线协同作战，构建“骨干线（含中运量）+接驳线+特色线”的公交线网层级体系，旨在精准匹配不同人群出行需求，打造优质出行体验，助力城市交通服务能级跃上新台阶。

上海中心城区第一条中运量快速公交71路于2017年正式投入运营。据悉，久事公交集团依托71路中运量公交建设积累的实战经验，主动对接各委办局，提前规划报批路径，为项目审批及后续推进打下根基。目前，随着初步设计

获批，项目建设全面进入实质性推进阶段。

未来，项目建成后，北横中运量将推动地面公交与轨道交通深度融合，高效整合沿线公交线路资源，大幅提升区域公共交通运输效率，让市民出行更便捷更高效。



进一步减轻毕业生租房压力

市住建委开展“保租房毕业季进校园”活动

□ 见习记者 王葳然

本报讯 记者昨日从市住建委获悉，日前，“保租房毕业季进校园”（第四季）东片区高校专场活动在上海第二工业大学顺利开展。活动吸引了上海第二工业大学、上海立信会计金融学院、上海海事大学等14所高校毕业生的踊跃参与。

活动以“1场供需对接展会+1场政策讲座”形式开展。在供需对接展会上，近40家保租房项目企业为毕业生们带来了适配房源。现场工作人员为毕业生介绍了项目区

位、可供户型、社区配套服务等情况，帮助他们全方位了解保租房的优势与特点。部分项目还推出“首月99元”“押金减半”等毕业季专属优惠，进一步减轻毕业生在求职、初就业阶段的租房压力。

在政策讲座中，包括浦东新区建交委、浦东新区住保中心在内的各部门工作人员分别走上讲台，对毕业生普遍关心的保障性租赁住房申请、提取公积金支付房租、青年驿站、人才安居、市场化住房租赁、就业创业指导等政策与服务进行了全面的宣贯与解读。

记者从市住建委获悉，截

至目前，两场活动累计咨询量已突破7000人次，现场表达初步租赁意愿的毕业生近2300人次。毕业生们对安居新生活充满期待，对保租房进校园专项行动给予高度关注与认可。同时，高校毕业生多元化、多样化的租住需求日益明显，部分毕业生对宿舍型项目表现出一定租赁意向。

线上服务方面，“保租房进校园”微信小程序注册人数已达4300余人，访问总量近1万人次。同时，随申办“我要租房—保障性租赁住房”专栏也提供常态化申请受理服务。

1500元/人补助免申直享

用人单位招用高校毕业生等可享一次性扩岗补助

□ 记者 季张颖

本报讯 为鼓励本市用人单位积极吸纳高校毕业生等青年就业，近日，上海市人社局、市财政局、市教委发布《关于合并实施本市重点群体一次性吸纳就业补贴和一次性扩岗补助政策的通知》。

《通知》明确，在2025年1月1日至12月31日期间招用2025届及离校2年内未

就业高校毕业生、16至24岁本市登记失业青年，并签订劳动合同，且按规定为其足额缴纳3个月及以上社会保险费的本市企业和社会组织，可按每招用1人补贴1500元的标准享受一次性扩岗补助。

今年人社部门在继续采取无需单位申请、后台数据比对审核，以“免申直享”方式发放的基础上，进一步优化“免申直享”流程，取消单位确认环节。

上海现有注册护士12.31万人

2025“上海好护士”揭晓

□ 见习记者 王葳然

本报讯 昨天是第114个国际护士节，今年我国护士节的主题是“关爱护士队伍，守护人民健康”。昨天，2025年“上海好护士”正式揭晓，王子辰等20人获评好护士、丁士英等10人荣获提名奖。

记者从市卫健委获悉，截至2024年底，上海有注册护士12.31万人，较2020年增长了19.41%，每千常住人口护士4.96人，医护比为1:1.26，本科及以上学历占50.02%。此次推选出的好护士

均从事临床一线护理工作长达15年以上，目前仍深耕一线，许多人在临床带教、改进临床护理服务或护理技术创新方面有重大突破或贡献。

市卫健委党组书记、主任闻大翔表示，护理工作是卫生健康事业的重要组成部分，广大护士是维护和保障人民群众生命安全和身体健康的重要力量。上海加强全市护理学科建设、人才培养等，有效提升了护理服务能力，下一步还将聚焦重点、形成合力，全面推动新时代上海护理工作再上新台阶，更好满足人民群众对健康生活的期盼。

关长送政策上门 提升出海竞争力

上海海关支持“国家人工智能创新应用先导区”建设

□ 见习记者 王葳然

本报讯 作为上海建设“国家人工智能创新应用先导区”的核心承载地，当前，徐汇区正围绕“模速空间”构建大模型生态，推动场景应用创新、拓展国际合作网络。上海海关所属徐汇海关加大科技创新政策保障，服务新质生产力发展。

在游戏行业，“使用AI”已经是常态。《2024年中国游戏产业新质生产力发展报告》显示，目前中国近80%头

部游戏企业布局了人工智能、数字孪生等技术领域。徐汇海关开展“关长送政策上门”活动，调研游戏企业创新发展需求，深入企业了解关于知识产权保护的诉求，针对性指导企业申请知识产权海关保护备案，并提供文化“出海”合规指导，并会同区市场监管局、区法院等7家单位，构建知识产权联合保护机制，共同组织企业座谈，实现跨部门执法有机衔接、协调联动，加强企业合规自治建设，提升行业整体文化出海核心竞争力。“游戏

创意设计就是产业核心，海关送法上门，让我们能够安心出海、放心出海。”上海米哈游网络科技股份有限公司法务总监罗希说。

“我们将不断丰富政策供给方式和内容，为徐汇区迈向人工智能高地贡献海关力量。”徐汇海关关长赵文斌说。记者从上海海关获悉，今年1至4月，徐汇海关到企业开展“关长送政策上门”活动11次，完成企业发展需求调研15次，“线上+线下”解读企业政策咨询22次。

严守安全底线 优化服务保障

“中远海运洋浦”轮在崇明完成首次甲醇燃料补给

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，在崇明海事局的全程安全保障下，我国首制16000TEU甲醇双燃料大型集装箱船“中远海运洋浦”轮在长兴岛成功完成900吨绿色甲醇燃料加注作业。此次作业的圆满完成，标志着我国在绿色航运装备制造及清洁能源应用领域取得了重大突破，为长兴海洋装备制造基地构建低

碳船舶产业链写下关键注脚。

经过5天的燃料运输及1天的连续加注，“中远海运洋浦”轮成功完成首次甲醇燃料补给，为我国后续同类船舶的清洁能源加注作业积累了宝贵实践经验。据悉，崇明海事局将持续深化新型燃料船舶安全监管机制，在严守安全底线的同时优化服务保障，助力长兴岛打造绿色智能船舶制造基地，为我国航运业实现“双碳”目标贡献海事力量。