

人大聚焦

百万电动汽车背后的安全之问 如何破解地下车库火灾防控难题？

□ 首席记者 陈颖婷

“一旦电动汽车在地下车库自燃，火势蔓延不仅威胁车辆安全，更可能危及整栋建筑的结构稳定！”市人大代表陈俊杰在今年市两会上提交的一份建议，直指电动汽车普及背景下商品房地下车库的火灾隐患。随着上海市新能源汽车保有量突破百万大关，如何防范电池火灾风险、优化地下车库建设规范，成为城市安全治理的新课题。市应急管理局、市交通委近日对建议作出回应，上海正加速修订地方标准，从规划、隔离、灭火等多维度筑牢“防火墙”。



资料照片

问题凸显：电池火灾“难灭难控”倒逼规范升级

在静安区某高端小区地下二层，新能源车主王先生每天都要将车辆停放在距离承重柱仅 30 厘米的位置。“去年夏天隔壁车位特斯拉自燃的视频我看过，现在每次锁车都忍不住看几眼消防喷头。”他的担忧折射出城市发展的新矛盾——当上海新能源汽车渗透率突破 40%，百万量级的锂离子电池正持续涌入居民区地下空间。

陈俊杰代表在建议中直言：“现有防火规范难以匹配技术迭代速度。”他援引的案例令人心惊：国外某地公寓地库火灾导致建筑结构受损，880 辆汽车付之一炬，1600 户居民被迫断水断电一周。而国内关于电动汽车在地下车库自燃，造成事故的新闻也时有见诸于媒体。

“在技术过渡期，必须通过建筑设计和消防规范的升级，为安全兜底。”陈俊杰强调。他提出三项核心建议：制定地下车库新验收标准、严格区分电动车位与非电动车位、强化火灾隔离与喷

淋设施。

国标地标联动，充电桩规划“分层管理”

市应急管理局在回复中说，电动汽车火灾存在“燃烧剧烈、复燃率高、扑救困难”的特点，现有规范需针对性补强。目前，上海地下车库建设主要依据国家标准《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》和《电动汽车分散充电设施工程技术标准》。

“主动预防方面，车库已标配自动喷淋、火灾报警、排烟系统；被动防范则通过限制充电区防火单元面积（不超过 1000 平方米）控制火势蔓延。”市应急管理局相关负责人介绍。然而，面对电池火灾的特殊性，现有措施仍需迭代。

据了解，住建部门已与国家标准《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》编制组进行对接，建议编制组在下一步修订国家标准时，重点考虑电动汽车停放区域在防火分隔、停放数量和消防设施设防等方面的新要求。本市也正在加快电动汽车停放场所标准供给，完

善消防安全要求。市应急管理局联合市交通委、应急管理部上海消防研究所启动编制地方标准《电动汽车充换电站消防安全技术规范》，拟规范上海电动汽车充换电消防安全管理要求；《电动汽车充电基础设施建设技术标准》也已在修订中，修订后，将进一步细化完善电动汽车充电设施的技术措施和安全要求。

“好房子”工程融入提升地下车库安全标准

据了解，本市积极响应“好房子”系统工程，提升商品房电动汽车地下车库安全标准。根据住建部的年度工作要点，市住房城乡建设管理委将开展“好房子”防火技术标准建设研究作为今年的重点任务之一，推动建设绿色、低碳、智能、安全的“好房子”。目前正在组织本市市工程建设规范《住宅设计标准》的修订工作，将重点研究住宅小区电动汽车地下车库建设的相关要求。

除此之外，本市还开展了电动汽车灭火救援技术研究，提高火灾扑救效率。据介绍，电动汽车火灾原因主要是

电池热失控或发生碰撞、挤压、针刺等造成电池不受控制燃烧，目前国内外尚无有效的灭火药剂，一般采用三种方式处置：一是冷却降温，利用大量水打击车辆着火处的火焰，降低事故车辆温度，待电池内化学物质反应完毕，达到扑救火灾目的；二是覆盖隔离，利用电动汽车专用灭火毯覆盖事故车辆，有效防止燃烧火焰和产生烟气对周边车辆造成影响，辅以水冷却，降低事故车辆温度；三是围堰浸泡，将事故车辆浸泡在水池中降温灭火。目前，这也是电动汽车电池生产企业反复实验，证实最为有效的灭火方式。鉴于地下停车库设置水池困难，目前市应急管理局联合应急管理部上海消防研究所研究了专用围挡，电动汽车发生火灾后，消防救援力量到场组装围挡将事故车辆包围，并灌注水至电池全部浸没，达到快速处置目的。由于围栏体积过大，暂无法配备到基层主战车辆，目前正在抓紧研发更加轻便的装备。

记者了解到，本市将联合消防部门开展电动车火灾防范宣传，并探索“智慧车库”系统，通过烟感报警器联网、实时监控等手段实现风险早预警。

人大直通车

持续推进城市更新，杨浦人大启动专项监督

本报讯 根据年度工作要点和计划安排，近日，杨浦区人大常委会召开本年度城市更新专项监督启动会。区人大常委会副主任李颖出席会议。

会上，区人大常委会城建环保工委通报了专项监督工作方案，部署了监督调研计划安排。区政府有关职能部门汇报了过去一年开展城市更新行动所取得的成效、推进中遇到的瓶颈以及下一步工作计划。与会人大代表围绕全面落实《上海市城市更新条例》、履行法定职责、完善统筹机制、提升环境品质、拓展创新空间、打造特色地标等方面提出意见建议。

区人大常委会城建环保工委以及各街道工委、区建管委、区房管局、区规划局、区绿容局、区滨江办、滨江集团、卫百辛集团等部门相关负责同志参加会议。

静安人大开展无障碍环境建设调研

本报讯 对静安区贯彻落实《上海市无障碍环境建设条例》情况开展专题询问，是今年静安区人大常委会的一项重点工作。为全面了解无障碍环境建设情况，进一步增强专题询问的针对性、有效性，5 月 13 日下午，静安区人大常委会副主任孙明丽带队开展专题调研，区人大社会委、教科文卫工委负责同志，部分区人大代表，区文化旅游局、区残联有关负责同志参加。

上海市康复辅具养老科技创新产品体验馆，作为市级养老和康复辅具的“新品首发地”，展陈着近 200 种来自世界各地的养老和康复辅具创新产品。调研组认真了解各类产品的功能特点和应用效果，详细询问了产品的设计理念、使用场景以及市场需求等情况，并就康复辅具产品补贴、适老化产品以旧换新等政策，与现场群众

进行了交流。

调研组还通过听取讲解、实地查看上海自然博物馆，了解无障碍科普电影解说、手语讲解等博物馆打造无障碍场馆的实际举措和在无障碍设施、服务流程、信息沟通等方面的周到安排。

代表们希望能以此次专题询问为契机，提高全区对无障碍环境建设的认识和重视程度，积极推广复制先进示范的经验做法，推动静安区无障碍环境建设向更高水平发展。

奉贤人大召开重点领域专场代表建议双向约见会议

本报讯 近期，奉贤区人大常委会召开“城市建设管理和乡村振兴”“民生保障和社会治理”“综合经济发展”三场重点领域专场代表建议双向约见会议，通过“1+3+1”双向约见，促进“提办督”三方形成合力，进一步推动代表建议办实办好。

奉贤区人大常委会党组书记、副

主任盛梅娟表示，办好代表建议是践行和发展全过程人民民主的内在要求。要把握政治属性，在思想认识上持续走深走实，坚持政治引领，厚植人民情怀，把提准、办好、督实人大代表建议作为坚持“两个确立”、做到“两个维护”的具体行动；要强化系统思维，在“提”上下功夫，力促建议问题精准、对策可行，在“办”上求实效，确保办理过程规范、结果满意，在“督”字动真格，推动督办机制健全、责任落实；要突出落地见效，在真抓实干中彰显担当作为，切实推动建议办理从“答复型”向“落实型”转变。

奉贤区人大常委会副主任陆建新、陈钺出席会议并讲话。区发展改革委等 24 家建议主办（合办）单位通报代表建议办理情况和下阶段工作打算。区人大常委会将围绕代表建议提办“两个高质量”目标，在倾听民意中优化建议质量，在跟踪问效中提升办理实效，将“民有所呼、我有所应”落到实处，彰显全过程人民民主的实践成效。