

市政协召开十四届常委会第十九次会议

委员建议率先布局AI+城市治理场景

□ 见习记者 陈姝楠

本报讯 昨天，市政协十四届常委会第十九次会议围绕“立足现代化建设全局，高质量编制上海市‘十五五’规划”议题开展协商议政。会上，9位专委会主任聚焦完善城市体检、促进上海入境旅游发展、加快提高城市治理科学化、精细化、智能化水平研究等方面进行建言，其中包括建议率先布局 AI+ 城市治理场景。

“智能化手段助力资源配置模式改革将成为城市治理的新路径。建议率先布局 AI+ 城市治理场景，打造多元化治理的协同力、亲和力。”孙甘霖常委表示，在确保安全的前提下，统一标准整合各部门数据，打破壁垒实现共享流通。

同时，孙甘霖常委建议畅通“技术 + 市场”参与路径，发挥智能化治理的创新性、应用性。“比如，构建开放创新的智能化‘技术 + 市场’闭环，加速科技成果转化，形成‘研发——转化——迭代——再研发’的市场化、可持续良性循环。”

在完善城市体检方面，马静常委提出建议：“建议建立‘无体检、不更新’的刚性约束，打通各级体检成果转化路径，促进体检与规划建设政策的有效衔接。”马静补充道，具体包括建立体检更新一体化推进模式、打造指标传导——实施联动的闭环体系、协同推进体检与精细化管理等三项措施。

“近两年来，上海入境旅游的便利度不断提升、吸引力

不断增强、市场规模不断扩大。”张小松常委告诉记者，建议进一步优化金融服务环境，扩大国际信用卡支付范围。同时，建议在重点消费区域增加非接触式支付终端，并提供多语种支付指引。在网上网方面，建议提升本地 SIM 卡办理便利度，在机场、口岸、景区等增设“入境游客通信服务点”，优化办理流程。

此外，张小松常委认为构建友好语言环境和推进产品体系优化对于提高上海入境旅游吸引力是十分重要的。

记者获悉，根据常委会会议主题，面向全体政协委员、在沪全国政协委员以及各民主党派市委、市工商联、各有关人民团体、各区政协开展建言征集，共收到建言 98 篇。

全市首例交通运输领域“一业一证”业务在闵行办理

□ 记者 季张颖

本报讯 日前，全市首例交通运输领域“一业一证”业务在闵行区成功办理。在闵行区交通委综合窗口高效协作下，将原本散落的交通、绿容、水务三个部门各自备案、许可的事项整合为一张申请表单，由对应部门进行并联受理、审批、发证，从原先 16 个工作日压缩至 10 个工作日，企业可取得集所有许可信息于一体的行业综合许可证，开启“一证准营、一码联动”的全新模式。

“以前开一个机动车维修店，需要往返各部门及窗口取得3张许可证，现在只需网上填写一份申请，递交一套材料，拿到一张许可凭证就能同步开展维修和洗车的经营业务。”上海

优优嘉汽车服务有限公司魏先生难掩兴奋，接过崭新的行业综合许可证，挂在门店显眼处。

作为优化营商环境的举措之一，“一业一证”是指通过整合一个行业准入涉及的多张许可证，将其合并为一张“行业综合许可证”的改革措施。以交通运输行业为例，改革前，企业需要先办理机动车维修经营备案、机动车清洗企业备案、城镇污水排入排水管网许可等手续，材料要准备 21 份，改革后，将原本串联办理的 3 个环节精简为 1 个环节，申请材料精简比例达 43%，审批时限压缩 38%，并且实现全程网办，让企业享受“零跑动”的高效服务。

“未来，‘一业一证’改革将在更多领域和更大范围创新探索实践，覆盖更多市场经营主体。”闵行区交通委相关负责人表示。

AI时代下商业秘密如何保护？

市市场监管局执法总队发布商业秘密保护“通用模版”

□ 见习记者 王葳然

本报讯 昨天，市市场监管局执法总队组织召开 2025 年度商业秘密保护研讨会，邀请公安、高校、知名律所、创新企业协会等多方代表，围绕 AI 时代下的商业秘密保护进行深入探讨和交流。会上，市市场监管局执法总队联合多方发布 2025 版《商业秘密保护指导手册》。

记者在会上获悉，近年来，侵犯商业秘密案件呈现出技术复杂化、行为多样化、涉案人员多来自企业内部的特点。部分企业反映，仅靠员工入职时的一纸保密条款，难以从根本上保障商业秘密安全。

为此，市市场监管局执法总队在深入企业调研后，结合目前形势下商业秘密保护的重难点工作，有针对性地对《指导手册》进行完善更新，囊括企业平台管理、网络管理、人员管理等商业秘密保护重点内容，帮助企业进一步细化内部人员操作规范。

据了解，今年的《指导手册》聚焦生物医药、网络游戏、人工智能等当前热门领域的商业秘密保护。

此外，市市场监管局执法总队成功查办了一系列涉及重大经济利益和核心技术的案件。今年，上海一家高新技术企业反映其离职员工将其产品核心技术代码上传至境外平台

后，执法人员迅速反应，在多方固证的同时，指导企业与境外平台沟通下架涉案代码，有效阻断了对商业秘密的次生侵害。

下一步，市市场监管局执法总队将进一步依托市级协调联动机制，加强与公检法司等相关职能部门的沟通协作，发挥行政保护快速便捷的优势，进一步推进信息互通、线索互享、疑难互商、协作互认等工作。

此外，对涉嫌犯罪的侵犯商业秘密案件，做到应移尽移、快移快办，确保行政执法和刑事司法的“无缝对接”，为企业创新发展提供更加有力的支持和保障。



松江新浜镇胡家埭村的荷花园近日对外开放，园内300余种荷花和睡莲竞相绽放，吸引市民游客纷纷前来赏花观景。一幅长达55米的荷花长卷图近日亮相荷花园，由新浜学校的青少年美术爱好者现场绘画着色完成，给荷塘增添了一道独特的文化风景。

杨奕 摄影报道

“小时级”时效保障全球鲜果高效运输

上海机场打造“即到即查、即查即放”极速通道

□ 见习记者 王葳然

本报讯 广州荔枝从采摘经空运抵沪后进入末端配送，全程仅需要 9 小时。美洲车厘子搭乘直飞航班，一天之内就能摆上商超货架，走上百姓餐桌。近期，时令水果集中上市，成为热销产品，上海机场联合海关、航司、货代等相关方，以“小时级”时效保障全球鲜果产品高效运输。

记者获悉，去年，上海机场国际航空枢纽网络连通全球

48 个国家 291 个通航点。其中，有 51 家全货机航司运营 58 条国际货运航线，每日货运航班近 120 架次，直通全球热门鲜果产地。东航物流、国货航、南航物流、顺丰速运等结合两场充沛的全货机运力以及高频客机腹舱资源，打造出一条条鲜果运输空中快线，实现从产地采摘到目的地上架的无缝衔接。

据统计，自今年 5 月份鲜果季开启以来，上海机场已保障国内水果运输超 2000 吨，保

障进出口水果运输近 600 吨。

鲜果运输航班落地后，机场和航司立刻安排落地分拣，第一时间运送至适宜温区存放；温控运输车根据不同水果保鲜要求，个性化调控存储环境，实现机坪到仓储的无缝衔接；机场海关提前对接产地企业，根据不同水果特点制定监管预案，配备水果检疫专家，准备专用查验房和检疫工具箱，畅通查验通道，实现“即到即查、即查即放”，在确保安全前提下快速通关。

上海碳普惠平台正式上线运营

实现“生态+司法”创新

□ 记者 季张颖

本报讯 日前，在 2025 年全国低碳日·上海市主场活动上，上海碳普惠平台正式上线运营。记者获悉，上海碳普惠实现了“生态 + 司法”的创新，当出现生态环境损害的情况，责任方可以通过购买碳普惠减排量来履行替代修复责任。

据悉，碳普惠是一种对减碳行为的正向激励机制，有助于激发全民参与低碳生活的内生动力，推动形成“人人低碳，乐享普惠”的社会新风尚。前期

经过近 8 个月的试运行，已累计吸引 13 万市民参与体验，近 300 家企业开通机构碳账户，累计交易 4 万余吨减排量。

现场，上海市减污降碳管理运行技术中心与上海环境能源交易所、上海铁路运输检察院共同签订《关于加强检察公益诉讼运用碳普惠机制，助力城市绿色交通出行的合作备忘录》。

市生态环境局还发布了上海市第二批减污降碳协同增效优秀案例，多维展现了低碳技术应用场景，推广减污降碳协同增效的优秀管理经验。