

携充电宝登机新规实施,安检情况如何? 旅客情绪如何?

直击虹桥机场 3C标识成“硬指标”

□ 见习记者 王葳然
实习生 王子涵

本报讯 今年以来,旅客携带充电宝等锂电池产品乘坐飞机导致机上起火冒烟事件多发。为确保旅客出行安全,自6月28日起,携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次充电宝的旅客将被禁止乘坐境内航班。新规实施首日,机场对充电宝类产品的安检情况如何?旅客的理解度如何?当天上午,记者到虹桥国际机场开展实地采访。

“旅客您好,请问您是否携带了无3C标识的充电宝?”当天上午9时,记者在虹桥机

场2号航站楼入口处发现,安检人员正在对旅客进行询问提示,航站楼内的电子显示屏上也滚动显示相关提示。

值机大厅,记者在安检排队区域看到几个标有“充电宝自弃筐”字样的灰色塑料筐,有工作人员手持提示牌,对新规进行告知。工作人员告诉记者,这些被旅客自弃的充电宝将由机场集中处理。

除了自弃之外,机场方面针对不符合规定的充电宝是否还有其他处置方式?记者了解到,目前,虹桥机场为旅客提供7天暂存服务,即:7日内回到机场取回,逾期将视为丢弃,并进行集中处理。

为应对新规可能引发的安检拥堵,各地机场也有不同的举措。记者采访到当日从哈尔滨太平国际机场返沪的旅客张先生,他表示:“机场设置了两个通道,分别供携带充电宝和未携带充电宝的旅客通行。在经过安检人脸识别之前,携带充电宝通道有工作人员对充电宝进行检查。”记者获悉,在哈尔滨太平机场,有3C标识的充电宝将由工作人员放进塑料袋,并用贴纸进行封口,随后在安检时进行正常检查流程;而不符合规定的充电宝,旅客可选择寄回或遗弃。

“我今天带了充电宝,是有3C标识的。”旅客王女士

告诉记者:“我对于这个规定表示理解,毕竟都是为了我们的安全。”

“前几天到上海的时候这个规定还没实施,今天回去的时候就不能带了。”由于旅客成先生携带了无3C标识的充电宝,他只能无奈将充电宝遗弃,但他也表示理解:“最近关注到了充电宝质量问题,这样做是对自己负责,也是对其他乘客负责。”

此外,记者还采访了其他十余位旅客,旅客们表示,新规的出台是保护机上全体旅客的生命财产安全,因此普遍对这一规定表示理解。

据了解,充电宝的3C认

证标准主要涉及电池的安全性能测试,如过充保护、过放电保护、短路保护、过载保护等,保证电池的正常使用。2023年,国家市场监管总局开始对锂离子电池和电池组、移动电源实施3C认证管理,并发布公告明确:自2024年8月1日起,未获得3C认证证书和标注认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

近期,多个头部品牌充电宝厂家因产品存在安全风险对多批次充电宝实施召回。记者获悉,相关召回批次信息可在“国家市场监督管理总局缺陷产品召回技术中心”官方网站“消费品召回”栏目进行查询。



□ 记者 季张颖 通讯员 沈群

本报讯 为护航“三夏”生产,近日,上海市公安局崇明分局长江派出所结合“全民

反诈在行动”集中宣传月活动,主动将反诈宣传阵地前移至农忙一线。民警们来到辖区晒谷场,利用晾晒小麦的间隙,向在场农户面对面讲解近

期高发的各类新型电诈手段,传授防范技巧。民警提醒农户们在“三夏”农忙时期务必提高识诈、防诈意识,守护好自己的“钱袋子”。

上海多部门开展火灾应急处置实战演练

□ 见习记者 王葳然
记者 陈颖婷

本报讯 近日,车站火灾应急处置实战演练在地铁真如站展开。本次演练由上海地铁联合消防、公安、周边商场等多家单位共同组织实施。

据悉,此次演练模拟真如站厅1号口处施工围挡内,因运营期间违规动火施工引发火情。通过现场释放烟饼,车控室EST-3显示烟感报警情况,车站值班人员迅速通知多职能队长至现场进行确认,发现火情后立即拨打119、120报警。车站启动相关应急预案,演练

人员至现场进行初期救火,微型消防站队员着装携带装备加入扑救。

在民警、商场、增援力量等各方的相互配合下,有序疏散乘客至地面安全位置,车站协警、保安与120做好伤者对接。消防人员到达现场后,依次展开火情侦查、进攻灭火、疏散救生等作业。待火势扑灭后,专业抢险人员进入现场进行查勘、抢修,车站逐步恢复运营。

此次实战演练通过模拟真实火情场景,检验并提升了多方应急响应与协同作战能力,为守护轨道交通运营安全积累了宝贵经验。

上海启动未成年人网络环境整治专项行动 发布首份未成年人科学使用AI倡议

□ 记者 季张颖

本报讯 近日,以“智享AI 成长有爱”为主题的“清朗e企来”沙龙活动在上海市南洋模范初级中学举办。活动现场,市委网信办会同十多家市级未成年人网络保护专项协同机制单位共同宣布,启动“清朗守护·为你而来”未成年人网络环境整治专项行动。徐汇区委网信办发布全市首份《未成年人科学使用AI倡议书》,从政府构建良好生态、企业践行社会责任、青少年培育科学精神三个维度,为AI时代未成年人数字保护提供可操作的行动框架。

作为“清朗浦江·2025”五大重点专项行动之一,“清朗守护·为你而来”2025年未

成年人网络环境整治专项行动由市委网信办、市妇儿工委办、市教卫工作党委、市教委、市“扫黄打非”办、市公安局、市新闻出版局、市文旅局、市高院、市检察院、团市委、市文明办、市文旅局执法总队等未成年人网络保护专项协同机制单位共同启动。

今年专项行动将重点整治不良信息内容呈现、不良文化侵蚀、不良生活方式养成、不良网络语言使用等四类危害未成年人身心健康的问题,紧盯AI技术滥用对未成年人的影响,督促指导网站平台履行未成年人网络保护义务,探索未成年人网络保护影响评估机制,共同为未成年人健康成长营造清朗空间。

去年年底,徐汇区人民检

察院与区教育局、区委网信办联合举办的首届“青少年议事厅”活动,以“如何避免青少年模式失灵”为主题,开展了相关调研,形成了详细的研究报告。

活动现场,南洋模范初级中学学生围绕未成年人模式“一刀切”、网络暴力防护、算法茧房破解、学习软件依赖等上网用网中的问题,与小红书、哔哩哔哩、喜马拉雅、波克城市、Soul、星野、作业帮等属地未成年用户使用频繁的网络平台负责人展开对话。

此次活动通过“倡议发布一对话交流一专项整治”等措施,努力推动形成“政府有为、企业担责、家校协同、未成年人自主”的网络综合治理新模式,共同为未成年人科学、理性使用AI提供“上海方案”。

核载5人的面包车挤了24人? 闵行警方开展非正规校车联合专项打击行动

□ 记者 季张颖 通讯员 郝峻

本报讯 近期,闵行公安分局交管支队重点聚焦各类非正规校车,特别是晚托班、培训机构等用于集中接送学生的车辆(类校车)开展专项打击行动,查获多部车辆存在严重超员及未取得校车标牌等违法行为,安全隐患突出。

近日,闵行公安分局交管支队六大队民警根据线索,在辖区某小学门口定点核查。17时许,2辆属于某晚托机构用于接送学生的白色面包车准时出现在视线中,民警将其拦下检查,车内严重超员的场景令人大吃一惊,核载5人的面包车竟装下了24人,其中21人为该校学生。同时,另一辆车

也存在超员情况,核载9人的车内,实载11人。民警现场对两名违法驾驶员分别作出记12分、罚款200元以及记6分、罚款200元的处罚。

民警还在鲁康路发现了2辆未取得校车标牌的大型客车,车上满载附近某小学学生。该车非专用校车,且外观无任何校车标识,驾驶员提供不出相应校车资质证明,“这些车辆缺少必要的安全防护装备,一旦发生交通事故,乘客的人身安全和理赔权益都得不到有效保障。”闵行公安分局交管支队事审大队副大队长薛一飞对记者说,“在此次专项行动中,我们根据事先梳理的清单,共计查处相关违法车辆十余辆,交管支队均对相关违法驾驶员、企业依法进行处罚。”