

扫一扫,关注
上海法治报微信公众号
“法治新闻眼”视频号

上海法治报

传递法治力量

上海地铁试点“闸机常开门”效果如何？记者实地探访

早晚高峰可有效提升通行效率

见习记者 王葳然

本报讯 “本站正在进行闸机常开模式试点,请依次刷卡或扫码进出站……”7月19日起,上海地铁在现有32座车站试点“闸机常开门”的基础上,新增91座车站试点该模式。新模式下,进出站通行效果如何?扩大试点的第一天,记者来到上海地铁浦东大道站,展开实地采访。

在对进出站乘客的观察中,记者发现,大部分乘客都能适应和接受新的进站模式,仅不时有几名老年市民咨询车站工作人员“我正常刷卡就可以了,对吧?”“我是不是可以出站了?”等问题。

“可能住在附近的居民感受是最直接的,昨天还是常关的,今天就变成常开了,这也是一个适应的过程。乘客在刷卡或扫码后,闸机屏幕显示出‘请进站/请出站’时,就可以直接通行。”在采访中,上海地铁浦东大道站多职能队长卢强告诉记者,“在常开门模式下,当乘客未刷卡、扫码或未凭票进出站时,闸机门会自动合拢,阻挡通道,这时候乘客须重新刷卡、扫码或寻求工作人员协助票务处置。”

卢强告诉记者,闸机感应到无效车票或无票通过时,闸门自动合拢并不意味着一次性完全关闭。

“闸门是分两个阶段关闭的。比如我现在站在这里,第一阶段闸门合拢只会合上45度,也就是关一半,起到阻挡作用,这时就是提示乘客可能是无效票或者是无票通过。”卢强一边演示一边说道,“这也是一个缓冲,一定程度上可以避免夹伤乘客。”

在“闸机常开门”模式下,当乘客遇到排队进出站的情形时,前面的乘客通过后,后面的乘客无须等待闸门关闭后再刷卡或扫码,而是可以直接刷卡或扫码通行。从国际上看,法国里尔、日本东京等城市,实行的都是闸机常开模式,在进出站高峰时期,有效提升了通行效率和秩序。

“可能对于单独一位乘客来说,只节省了一秒钟,但在早晚高峰排队进出站时,能减少乘客在闸机处等待扇门关闭动作的时间,也为后面的乘客节省排队时间,提高整个车站的通行效率。”卢强说道。



让毛茸茸“治疗师”治愈你！

见习记者 王雅雯 通讯员 孙晓光

本报讯 近日,奉贤区人民检察院与启贤青少年社会工作服务中心共同创办的“青春护航站”里迎来了一批可爱的“特殊助手”。Paw For

Heal 动物疗法(简称PFH动物疗法)团队的动辅师伙伴带着专业治疗犬们与现场的青少年们开启了一场“特殊的联谊”,通过专业动物辅助实现“动物陪伴+心理干预+行为矫正”。

活动现场,大家席地而坐,在动辅疗愈师的专业引导下,孩子们通过抚摸、梳理、互动游戏等方式,学习识别和管理自己的愤怒、焦虑、抑郁等负面情绪,重建内心的平静与安全感。

上海全面推进养老与医疗床位联动转介机制建设试点 加强床位资源梯度服务、有序衔接、双向转介

见习记者 陈姝楠

本报讯 记者昨天从市民政局获悉,市民政局、市卫生健康委、市医保局三部门近日联合印发《上海市建立养老与医疗床位联动转介机制深化试点方案》,进一步推动养老服务机构和医疗机构合作联动,满足养老服务机构中托养老人的更多医疗需求。《方案》提出,要建立动态清单,建立动态更新的“养老—医疗床位联动转介资源库”,加强风险防范和纠纷调处。

记者获悉,床位联动转介机制是指

基于老年人身体状况和服务需求的变化,通过强化养老服务机构与医疗机构的信息互通、资源共享、机制衔接,实现养老与医疗服务资源之间的快速响应和转介,帮助老年人便捷、顺畅地获得与实际需求相匹配的床位服务。

《方案》指出,要建立动态清单。统筹养老、医疗机构服务资源,明确各服务机构的服务功能和转介范围,建立动态更新的“养老—医疗床位联动转介资源库”和联动转介协议合作机制。优先将社区卫生服务中心纳入联动转介医疗机构名单,有条件的区域可以逐步向

二级、三级医院联动,鼓励民营医院积极参与。

《方案》要求明晰转介机制,根据老年人病情需要、照护需求和资源分布情况,加强床位资源梯度服务、有序衔接、双向转介。当养老机构的入住老年人健康状况发生变化、经医疗机构评估后需要转介时,由养老机构与协议医疗机构对接,通过转介协议为其提供相应的医疗床位;当医疗机构中的老年人健康状况好转达到出院指征时,由医疗机构与协议养老服务机构对接,为其安排养老床位。

本期导读

激活红色资源“法治密码”
上海发布第一批红色法治文化路线

详见A3

为隧道构建明确“身份”让高速更通畅

——记隧道股份城市运营智能运维事业部

奋勇争先实干家

详见A4